

Dělostřelci slaví 20 let existence, modernizací projdou jako jedni z prvních

11.9.2023 - Gabriela Kugler | Armáda ČR

„V dnešní době všichni vidíme, jak je nutné investovat do armády a jak moc je dělostřelectvo důležité. Proto bude pluk mezi prvními, kteří projdou modernizací. Vozidla Titus už jste dostali, v další řadě budou nová děla a systémy,“ sdělil během projevu při oslavách generál Miroslav Hlaváč.

Podle velitele 13. dělostřeleckého pluku plukovníka Jana Cífký dnešní zkušenosti z ukrajinského konfliktu ukazují, že dělostřelectvo je stále jedním z nejvýznamnějších aktérů ve vedení bojové činnosti a patří k nejzásadnějším prostředkům ničení na soudobém válčisti. „Samozřejmě dochází k propojení s moderními prostředky, jako jsou drony, které lze například využít k navedení palby nebo prostředky elektronického boje k lokalizaci nepřítele. Při střetnutí technologicky vyspělých armád v konfliktu vysoké intenzity, jaký dnes vidíme na Ukrajině, je ale právě působením dělostřelectva způsobena drtivá většina ztrát,“ zdůrazňuje.

Během několika let se proto mohou vojáci těšit nejen na nová děla ráže 155 mm, která nahradí samohybné houfnice DANA 152 mm. Další moderní vozidla a systémy pak vystřídají morálně i technicky zastaralé platformy z minulých let. „Dojde ke kvalitativnímu navýšení schopností v oblasti palebné podpory a k propojení s dělostřeleckými štáby a jednotkami v NATO a EU,“ prozradil Jan Cífký.

První vlašťovkou v modernizaci jsou vozidla Titus, kterých jinečtí do konce letošního roku získají 21 a ve výzbroji nahradí vozidla PV3S. Většina bude ve verzi „místo koordinace palby“ a podle plukovníka Cífký díky nim dělostřelci získají plně digitalizované prostředky 21. století.

„Dojde ke kvalitativnímu i kvantitativnímu navýšení schopností našich jednotek, a to v oblasti poskytování palebné podpory a propojitelnosti k jednotkám NATO na soudobém válčisti,“ říká a dodává, že do vozidel bude implementován automatizovaný systém řízení palby ADLER III, který zajistí plnou automatizaci procesů řízení a koordinace palby dělostřelectva Armády ČR.

Praktické výhody nových vozidel Titus si budou moci vojáci vyzkoušet už příští rok, kdy s nimi vyrazí na zahraniční operaci do Litvy. Doprovod Titusům zde budou dělat ještě postarší samohybné kanonové houfnice DANA, pro něž ale půjde o poslední ostré zahraniční nasazení jejich kariéry: V roce 2021 podepsalo Ministerstvo obrany smlouvu na pořízení 155 mm ShH CAESAR 8x8. Houfnice se budou po provedení vojenských zkoušek vyrábět v České republice a prvních osm kusů z celkových 48 (osm dalších dostane AZ) převezme 13. dělostřelecký pluk v únoru 2026.

Armáda si pro českou verzi vybrala podvozek 8x8 od domácího výrobce Tatra, který má podle Cífký lepší jízdní vlastnosti a průchodnost terénem. Houfnice má standardní ráži NATO a je schopna vystřelit širokou škálu munice, což je pro soudobé bojiště klíčové. Děla CAESAR už mimochodem také získávají bojové zkušenosti na Ukrajině – i když ve verzi 6x6 dánské armády.

Titusy a Caesary nejsou jedinou technikou, která zaplní jinecký vozový park. Mezi prostředky, které už byly pořízeny, patří průzkumné prostředky LOV-Pz, radiosondážní vozidlo RT-20 na podvozku Iveco. Pořizována budou také muniční vozidla, která nahradí Tetry 815, jež budou spolu s houfnicemi DANA převedeny pro mobilizační potřebu. „Dále obdržíme vozidla velitelů čet na platformě Iveco,

rekognoskační vozidla pro družstva baterií, která nahradí zastaralé UAZy a samozřejmě dojde k technickému zhodnocení radiolokátorů ARTHUR, jež budou také propojeny automatizovaným systémem řízení palby, stejně jako například děla Caesar," podotýká Cífk.

<https://acr.army.cz/informacni-servis/zpravodajstvi/delostrelci-slavi-20-let-existence--modernizaci-pro-jdou-jako-jedni-z-prvnich-246226>