

Jen 37 % kupujících by si při koupi ojetého vozu zkontrolovalo jeho historii

25.8.2023 - | AURES Holdings a.s.

Rostoucí životní náklady většinu z nás nutí šetřit, proto část kupujících ojeté automobily hledá nejvýhodnější nabídky na trhu.

Studie provedená britskou poradní skupinou VSTAG (Vehicle Safety Trading Advisory Group) zjistila, že stále častěji nespolehliví, často falešní prodejci nabízejí ojeté vozy až za polovinu ceny, než by měly stát. Lidé se pak s vidinou výhodné koupě nechají snadněji ošidit. Podle této studie se zároveň ukazuje, že většina kupujících by si historii původu vozu neověřila, a to i přesto, když auto kupují u soukromníků, kde je riziko nejvyšší. Odborníci z AAA AUTO varují před podvodníky a radí, jak koupit dobrý ojetý vůz. Praha, 25. srpna 2023 – Rostoucí životní náklady většinu z nás nutí šetřit, proto část kupujících ojeté automobily hledá nejvýhodnější nabídky na trhu. Studie provedená britskou poradní skupinou VSTAG (Vehicle Safety Trading Advisory Group) zjistila, že stále častěji nespolehliví, často falešní prodejci nabízejí ojeté vozy až za polovinu ceny, než by měly stát. Lidé se pak s vidinou výhodné koupě nechají snadněji ošidit. Podle této studie se zároveň ukazuje, že většina kupujících by si historii původu vozu neověřila, a to i přesto, když auto kupují u soukromníků, kde je riziko nejvyšší. Odborníci z AAA AUTO varují před podvodníky a radí, jak koupit dobrý ojetý vůz. Praha, 25. srpna 2023 – Rostoucí životní náklady většinu z nás nutí šetřit, proto část kupujících ojeté automobily hledá nejvýhodnější nabídky na trhu. Studie provedená britskou poradní skupinou VSTAG (Vehicle Safety Trading Advisory Group) zjistila, že stále častěji nespolehliví, často falešní prodejci nabízejí ojeté vozy až za polovinu ceny, než by měly stát. Lidé se pak s vidinou výhodné koupě nechají snadněji ošidit. Podle této studie se zároveň ukazuje, že většina kupujících by si historii původu vozu neověřila, a to i přesto, když auto kupují u soukromníků, kde je riziko nejvyšší. Odborníci z AAA AUTO varují před podvodníky a radí, jak koupit dobrý ojetý vůz. Praha, 25. srpna 2023 – Praha, 25. srpna 2023 – Rostoucí životní náklady většinu z nás nutí šetřit, proto část kupujících ojeté automobily hledá nejvýhodnější nabídky na trhu. Studie provedená britskou poradní skupinou VSTAG (Vehicle Safety Trading Advisory Group) zjistila, že stále častěji nespolehliví, často falešní prodejci nabízejí ojeté vozy až za polovinu ceny, než by měly stát. Lidé se pak s vidinou výhodné koupě nechají snadněji ošidit. Podle této studie se zároveň ukazuje, že většina kupujících by si historii původu vozu neověřila, a to i přesto, když auto kupují u soukromníků, kde je riziko nejvyšší. Odborníci z AAA AUTO varují před podvodníky a radí, jak koupit dobrý ojetý vůz. Rostoucí životní náklady většinu z nás nutí šetřit, proto část kupujících ojeté automobily hledá nejvýhodnější nabídky na trhu. Studie provedená britskou poradní skupinou VSTAG (Vehicle Safety Trading Advisory Group) zjistila, že stále častěji nespolehliví, často falešní prodejci nabízejí ojeté vozy až za polovinu ceny, než by měly stát. Lidé se pak s vidinou výhodné koupě nechají snadněji ošidit. Podle této studie se zároveň ukazuje, že většina kupujících by si historii původu vozu neověřila, a to i přesto, když auto kupují u soukromníků, kde je riziko nejvyšší. Odborníci z AAA AUTO varují před podvodníky a radí, jak koupit dobrý ojetý vůz. Britská společnost VSTAG provedla průzkum mezi více než 2 000 kupujícími ojetých automobilů ve Velké Británii a zjistila, že téměř polovina (47 %) by za vůz zaplatila předem přímo ze svého bankovního účtu, aniž by si ověřila solventnost prodávajícího. Více než 20 % dotázaných pak uvedlo, že vzhledem k rostoucí finanční zátěži by si koupili ojetý vůz, pokud by jej vyhodnotili jako "výhodnou nabídku", což je pro podvodníky na sekundárním trhu ideální. „Přestože Češi jsou více nedůvěřiví než Britové, stále častěji slýchám, že vidina nižší ceny napálila nejednoho kupujícího, který se rozhodl důvěřovat neznámému prodejci na internetu, místo aby důvěřoval lety prověřenému velkému prodejci. Nejčastěji pak jde o vozy z dovozu, u kterých je složité ověřit historii a snadněji tu pak dochází k podvodům,“ upozornil Petr Vaněček, provozní

ředitel skupiny AURES Holdings, provozovatele mezinárodní sítě autocenter AAA AUTO, kde si zákazníci ročně koupí na 90 000 automobilů. Britská společnost VSTAG provedla průzkum mezi více než 2 000 kupujícími ojetých automobilů ve Velké Británii a zjistila, že téměř polovina (47 %) by za vůz zaplatila předem přímo ze svého bankovního účtu, aniž by si ověřila solventnost prodávajícího. Více než 20 % dotázaných pak uvedlo, že vzhledem k rostoucí finanční zátěži by si koupili ojetý vůz, pokud by jej vyhodnotili jako "výhodnou nabídku", což je pro podvodníky na sekundárním trhu ideální. *„Přestože Češi jsou více nedůvěřiví než Britové, stále častěji slýchám, že vidina nižší ceny napálila nejednoho kupujícího, který se rozhodl důvěřovat neznámému prodejci na internetu, místo aby důvěřoval lety prověřenému velkému prodejci. Nejčastěji pak jde o vozy z dovozu, u kterých je složité ověřit historii a snadněji tu pak dochází k podvodům,”* upozornil Petr Vaněček, provozní ředitel skupiny AURES Holdings, provozovatele mezinárodní sítě autocenter AAA AUTO, kde si zákazníci ročně koupí na 90 000 automobilů. Britská společnost VSTAG provedla průzkum mezi více než 2 000 kupujícími ojetých automobilů ve Velké Británii a zjistila, že téměř polovina (47 %) by za vůz zaplatila předem přímo ze svého bankovního účtu, aniž by si ověřila solventnost prodávajícího. Více než 20 % dotázaných pak uvedlo, že vzhledem k rostoucí finanční zátěži by si koupili ojetý vůz, pokud by jej vyhodnotili jako "výhodnou nabídku", což je pro podvodníky na sekundárním trhu ideální. *„Přestože Češi jsou více nedůvěřiví než Britové, stále častěji slýchám, že vidina nižší ceny napálila nejednoho kupujícího, který se rozhodl důvěřovat neznámému prodejci na internetu, místo aby důvěřoval lety prověřenému velkému prodejci. Nejčastěji pak jde o vozy z dovozu, u kterých je složité ověřit historii a snadněji tu pak dochází k podvodům,”* upozornil Petr Vaněček, provozní ředitel skupiny AURES Holdings, provozovatele mezinárodní sítě autocenter AAA AUTO, kde si zákazníci ročně koupí na 90 000 automobilů. Pouze 37 % respondentů britské studie uvedlo, že by si před koupí vozu ověřili jeho historii. Přibližně 32 % respondentů pak prohlásilo, že si neradi připlatí za koupi vozu od renomovaného prodejce, protože si raději koupí levnější vůz, i kdyby pocházel od neznámého prodejce. *„Po koupi bytu nebo domu je auto pravděpodobně největším nákupním výdajem v našem životě, proto by takovou koupi neměl žádný kupující uspěchat a dát na první rádo by výhodnou nabídku. Jedna rada je zásadní: než za vůz zaplatíte, prohlédněte si ho v reálu. Pokud chce prodávající zaplatit auto dopředu, aniž byste ho viděli, mělo by to být vážným varováním. V případě nabídky renomovaného prodejce, který nabízený vůz vlastní, ne pouze zprostředkovává, máte jistotu, že přebírá i plnou odpovědnost za jeho kvalitu a za vůz tak ručí. Takový vůz lze také během několika dnů vyměnit za jiný a můžete získat také pojištění proti elektrickým a mechanickým závadám a hlavně doživotní záruku legálního původu vozu,”* doplnil Petr Vaněček. Pouze 37 % respondentů britské studie uvedlo, že by si před koupí vozu ověřili jeho historii. Přibližně 32 % respondentů pak prohlásilo, že si neradi připlatí za koupi vozu od renomovaného prodejce, protože si raději koupí levnější vůz, i kdyby pocházel od neznámého prodejce. *„Po koupi bytu nebo domu je auto pravděpodobně největším nákupním výdajem v našem životě, proto by takovou koupi neměl žádný kupující uspěchat a dát na první rádo by výhodnou nabídku. Jedna rada je zásadní: než za vůz zaplatíte, prohlédněte si ho v reálu. Pokud chce prodávající zaplatit auto dopředu, aniž byste ho viděli, mělo by to být vážným varováním. V případě nabídky renomovaného prodejce, který nabízený vůz vlastní, ne pouze zprostředkovává, máte jistotu, že přebírá i plnou odpovědnost za jeho kvalitu a za vůz tak ručí. Takový vůz lze také během několika dnů vyměnit za jiný a můžete získat také*

pojištění proti elektrickým a mechanickým závadám a hlavně doživotní záruku legálního původu vozu," doplnil Petr Vaněček. Pouze 37 % respondentů britské studie uvedlo, že by si před koupi vozu ověřili jeho historii. Přibližně 32 % respondentů pak prohlásilo, že si neradi připlatí za koupi vozu od renomovaného prodejce, protože si raději koupí levnější vůz, i kdyby pocházel od neznámého prodejce. „Po koupi bytu nebo domu je auto pravděpodobně největším nákupním výdajem v našem životě, proto by takovou koupi neměl žádný kupující uspěchat a dát na první rádozy výhodnou nabídku. Jedna rada je zásadní: než za vůz zaplatíte, prohlédněte si ho v reálu. Pokud chce prodávající zaplatit auto dopředu, aniž byste ho viděli, mělo by to být vážným varováním. V případě nabídky renomovaného prodejce, který nabízený vůz vlastní, ne pouze zprostředkovává, máte jistotu, že přebírá i plnou odpovědnost za jeho kvalitu a za vůz tak ručí. Takový vůz lze také během několika dnů vyměnit za jiný a můžete získat také pojištění proti elektrickým a mechanickým závadám a hlavně doživotní záruku legálního původu vozu," doplnil Petr Vaněček. Pouze 37 % respondentů britské studie uvedlo, že by si před koupi vozu ověřili jeho historii. Přibližně 32 % respondentů pak prohlásilo, že si neradi připlatí za koupi vozu od renomovaného prodejce, protože si raději koupí levnější vůz, i kdyby pocházel od neznámého prodejce. „Po koupi bytu nebo domu je auto pravděpodobně největším nákupním výdajem v našem životě, proto by takovou koupi neměl žádný kupující uspěchat a dát na první rádozy výhodnou nabídku. Jedna rada je zásadní: než za vůz zaplatíte, prohlédněte si ho v reálu. Pokud chce prodávající zaplatit auto dopředu, aniž byste ho viděli, mělo by to být vážným varováním. V případě nabídky renomovaného prodejce, který nabízený vůz vlastní, ne pouze zprostředkovává, máte jistotu, že přebírá i plnou odpovědnost za jeho kvalitu a za vůz tak ručí. Takový vůz lze také během několika dnů vyměnit za jiný a můžete získat také pojištění proti elektrickým a mechanickým závadám a hlavně doživotní záruku legálního původu vozu," doplnil Petr Vaněček. Při koupi vozu se tak stačí řídit několika jednoduchými radami, které sestavili odborníci z AAA AUTO, abyste se ujistili, že vozidlo skutečně existuje, je v pořádku a je dohledatelná i jeho historie: Při koupi vozu se tak stačí řídit několika jednoduchými radami, které sestavili odborníci z AAA AUTO, abyste se ujistili, že vozidlo skutečně existuje, je v pořádku a je dohledatelná i jeho historie: Při koupi vozu se tak stačí řídit několika jednoduchými radami, které sestavili odborníci z AAA AUTO, abyste se ujistili, že vozidlo skutečně existuje, je v pořádku a je dohledatelná i jeho historie: Při koupi vozu se tak stačí řídit několika jednoduchými radami, které sestavili odborníci z AAA AUTO, abyste se ujistili, že vozidlo skutečně existuje, je v pořádku a je dohledatelná i jeho historie: Průzkum VSTAG také zjistil, že podvody při koupi ojetého vozu jsou nejčastější mezi mladými lidmi ve věku 18 až 24 let a obyvateli Londýna. Obětí podvodu se stal každý desátý obyvatel (15 %) hlavního města Spojeného království a 13 % mladých lidí, kteří se zúčastnili průzkumu. Průzkum VSTAG také zjistil, že podvody při koupi ojetého vozu jsou nejčastější mezi mladými lidmi ve věku 18 až 24 let a obyvateli Londýna. Obětí podvodu se stal každý desátý obyvatel (15 %) hlavního města Spojeného království a 13 % mladých lidí, kteří se zúčastnili průzkumu. Průzkum VSTAG také zjistil, že podvody při koupi ojetého vozu jsou nejčastější mezi mladými lidmi ve věku 18 až 24 let a obyvateli Londýna. Obětí podvodu se stal každý desátý obyvatel (15 %) hlavního města Spojeného království a 13 % mladých lidí, kteří se zúčastnili průzkumu. Průzkum VSTAG také zjistil, že podvody při koupi ojetého vozu jsou nejčastější mezi mladými lidmi ve věku 18 až 24 let a obyvateli Londýna. Obětí podvodu se stal každý desátý obyvatel (15 %) hlavního města Spojeného království a 13 % mladých lidí, kteří se zúčastnili průzkumu.

<https://www.aaaauto.cz/cz/jen-37-%25-kupujicich-by-si-pri-koupi-ojeteho-vozu-zkontrolovalo-jeho-historii/article.html?id=47078>