

# Hraniční převzali nové spojovací a velitelsko-štabní Titusy. Jako první je nasadí na Slovensku

25.8.2023 - Radek Hampl | Armáda ČR

**Kolové obrněné vozidlo spojovací (KOVŠ) nahradí zastaralé pracoviště R5 na upraveném podvozku BVP-1, jehož vybavení není schopné zabezpečit utajované spojení.**

„Nyní přecházíme z analogového prostředku na plně digitální. A současně můžeme vést spojení na stupni TAJNĚ a NATO SECRET, což je pro naše potřeby naprosto nezbytné,“ vyzdvihl Stoch.

Osádku KOVŠ tvoří čtyři vojáci – velitel spojovacího družstva, dva spojaři a řidič. K dispozici mají každý vlastní pracovní stanici, několik typů nejmodernějších radiostanic, satelitní terminál i rušičky. Prostředek působí na místě velení praporu a zabezpečuje naprosto bezpečné utajené datové i fonetické spojení s podřízenými jednotkami i nadřízeným. „S tímto vybavením se dostáváme do úplně jiné dimenze,“ nešetří chválou starší operátor četař Lukáš Adolf, podle něhož systémy SATCOM a INMARSAT umožňují navázat utajované i neutajované spojení prakticky s jakýmkoliv místem na zemi. „Digitální ovládání práci maximálně zjednodušuje a urychluje. Od krystalového radia skáčíme přímo do plazmové televize,“ vysvětluje.

KOVŠ, čili kolové obrněné vozidlo velitelsko-štabní, nahradí další muzejní kousek, provozovnu MPP40. Je určeno k zabezpečení komunikace příslušníků štábu praporu v průběhu plánovacího a rozhodovacího procesu na místě velení.

„Staré a nové prostředky se ani nedají porovnávat, rozdíl je diametrální,“ uvedl při přebírání nových vozidel náčelník štábu major David Trnečka. „Nejvýraznějším benefitem je schopnost komunikace v mezinárodním prostředí. Ať vyjedeme do jakékoliv operace, když budeme plnit jakýkoliv úkol s koaličními partnery, nyní máme schopnost okamžitě sdílet veškeré informace on-line.“ Podle Trnečky jsou navíc spojovací systémy kompatibilní i s jednotkami integrovaného záchranného systému: Pokud by armáda byla například nasazena při povodních, mohou vojáci přes tato vozidla napřímo komunikovat s hasiči či policií. To je obrovský pokrok kupředu, zdůrazňuje Trnečka.

Moderní technika však vyžaduje dokonale připravené vojáky. Osádky proto nyní čeká náročný výcvik v obsluze, aby dokonale využily schopností vozidel. „Je naplánováno množství kurzů ať u Velitelství výcviku-Vojenské akademie, nebo u našeho útvaru. Musíme vyškolit řidiče, administrátory těchto stanic, jejich obsluhy, zvládnout kurzy krypto i obsluhu speciálních elektrocentrál, kterými jsou tato vozidla vybavena. To vše musíme zvládnout během několika měsíců, protože si tyto prostředky vezmeme s sebou na zahraniční operaci na Slovensku, kam vyrazíme na přelomu roku,“ dodává náčelník štábu.

<https://acr.army.cz/informacni-servis/zpravodajstvi/hranicti-vojaci-prevzali-nove-spojovaci-a-velitelsko-stabni-titusy-jako-prvni-je-nasadi-na-slovensku-245900>