

Sachsen Classic 2023: Sedm vozů Škoda se zúčastní rallye

16.8.2023 - | ŠKODA AUTO

Tým Škoda Classic patří k tradičním účastníkům veteránské rallye Sachsen Classic. V jubilejním 20. ročníku hájí čest značky sedm atraktivních exponátů Škoda Muzea ze 40. až 80. let minulého století. Setinová rallye startuje ve čtvrtek 17. srpna ve Cvikově. Více než 180 posádek v sobotu zavítá i na české území, diváci mohou historické vozy obdivovat v okolí Krásné Lípy. V sobotním odpoledni, po celkem 544 km, projedou vozy v Drážďanech cílem populární soutěže.

Nejstaršími vozy, které Škoda Auto vysílá na trať Sachsen Classic, jsou zástupci klasické řady Škoda 1101 „Tudor“ v provedení kabriolet a roadster, oba vyrobené v roce 1948. K létu tradičně patří i otevřená Škoda Felicia (1961), další z ikonických modelů české automobilky. Různé podoby dvoudveřových uzavřených karoserií reprezentují čtyři další vozy: Škoda 440 „Spartak“ připomíná, jak v roce 1957 vypadalo soutěžní provedení základního modelu tehdejší nabídky. Novou éru vozů Škoda s motorem v zádi samonosné karoserie uvádí nadčasově elegantní Škoda 1100 MBX DeLuxe (1969), poskytující posádce krásný výhled do krajiny nerušený obvyklými B-sloupky. K ikonickým modelům patří také oblíbená kupé jako legendární Škoda 110 R (1971) nebo o 17 let mladší Škoda Rapid 135.

Veteránská soutěž Sachsen Classic patří k tzv. setinovým rallye. O úspěchu tak nerozhoduje rychlost jízdy, ale její pravidelnost a přesnost. Jubilejní 20. ročník rallye představí divákům více než 180 automobilů. První z posádek vyrazí na trať z centra saského Cvikova ve čtvrtek 17. srpna minutu po poledni. Úvodní etapu dlouhou 109 km zpestří mimo jiné časová kontrola na závodním okruhu Sachsenring. V pátek čeká účastníky takřka dvojnásobná porce kilometrů (215 km), třetí den historické vozy zavítají také na české území. Diváci je během sobotního dopoledne mohou obdivovat třeba při průjezdu Krásnou Lípou. V sobotu odpoledne, po absolvování celkem 544 km rovinami i náročnějšími úseky v Krušných horách, čeká úspěšné posádky rallye Sachsen Classic 2023 cíl v Drážďanech.

Uvedená cena Škoda Originálního příslušenství je pouze orientační a není nabídkou ve smyslu ust. § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Aktuální cenu Škoda Originálního příslušenství vám na požádání sdělí váš autorizovaný prodejce vozů Škoda. Uvedené ceny Škoda Originálního příslušenství nezahrnují případné náklady na jejich montáž. Originální příslušenství je určeno k instalaci až po úvodní registraci vozidla a ovlivňují emise CO vozidla. Změna emisí CO však není zohledněna v prohlášení o shodě vystavované Škoda Auto a.s. Montáž Škoda Originálního příslušenství a mimořádná výbava vozidla mohou rovněž ovlivnit i jiné relevantní parametry vozidla jako je hmotnost, valivý odpor, aerodynamika, jakož i spotřeba pohonných hmot či výkonnostní ukazatele vozidla. Na základě omezení dle zvolené motorizace či výbavy nemusí být montáž požadovaného příslušenství u vybraného vozidla možná. Pro více informací kontaktujte svého autorizovaného prodejce vozů Škoda.

Tým Škoda Classic patří k tradičním účastníkům veteránské rallye Sachsen Classic. V jubilejním 20. ročníku hájí čest značky sedm atraktivních exponátů Škoda Muzea ze 40. až 80. let minulého století. Setinová rallye startuje ve čtvrtek 17. srpna ve Cvikově. Více než 180 posádek v sobotu zavítá i na české území, diváci mohou historické vozy obdivovat v

okolí Krásné Lípy. V sobotním odpoledni, po celkem 544 km, projedou vozy v Drážďanech cílem populární soutěže.

Nejstaršími vozy, které Škoda Auto vysílá na trať Sachsen Classic, jsou zástupci klasické řady Škoda 1101 „Tudor“ v provedení kabriolet a roadster, oba vyrobené v roce 1948. K létu tradičně patří i otevřená Škoda Felicia (1961), další z ikonických modelů české automobilky. Různé podoby dvoudveřových uzavřených karoserií reprezentují čtyři další vozy: Škoda 440 „Spartak“ připomíná, jak v roce 1957 vypadalo soutěžní provedení základního modelu tehdejší nabídky. Novou éru vozů Škoda s motorem v zádi samonosné karoserie uvádí nadčasově elegantní Škoda 1100 MBX DeLuxe (1969), poskytující posádce krásný výhled do krajiny nerušený obvyklými B-sloupky. K ikonickým modelům patří také oblíbená kupé jako legendární Škoda 110 R (1971) nebo o 17 let mladší Škoda Rapid 135.

Veteránská soutěž Sachsen Classic patří k tzv. setinovým rallye. O úspěchu tak nerozhoduje rychlost jízdy, ale její pravidelnost a přesnost. Jubilejní 20. ročník rallye představí divákům více než 180 automobilů. První z posádek vyrazí na trať z centra saského Cvikova ve čtvrtek 17. srpna minutu po poledni. Úvodní etapu dlouhou 109 km zpestří mimo jiné časová kontrola na závodním okruhu Sachsenring. V pátek čeká účastníky takřka dvojnásobná porce kilometrů (215 km), třetí den historické vozy zavítají také na české území. Diváci je během sobotního dopoledne mohou obdivovat třeba při průjezdu Krásnou Lípou. V sobotu odpoledne, po absolvování celkem 544 km rovinami i náročnějšími úseky v Krušných horách, čeká úspěšné posádky rallye Sachsen Classic 2023 cíl v Drážďanech.

Tým Škoda Classic patří k tradičním účastníkům veteránské rallye Sachsen Classic. V jubilejním 20. ročníku hájí čest značky sedm atraktivních exponátů Škoda Muzea ze 40. až 80. let minulého století. Setinová rallye startuje ve čtvrtek 17. srpna ve Cvikově. Více než 180 posádek v sobotu zavítá i na české území, diváci mohou historické vozy obdivovat v okolí Krásné Lípy. V sobotním odpoledni, po celkem 544 km, projedou vozy v Drážďanech cílem populární soutěže.

Nejstaršími vozy, které Škoda Auto vysílá na trať Sachsen Classic, jsou zástupci klasické řady Škoda 1101 „Tudor“ v provedení kabriolet a roadster, oba vyrobené v roce 1948. K létu tradičně patří i otevřená Škoda Felicia (1961), další z ikonických modelů české automobilky. Různé podoby dvoudveřových uzavřených karoserií reprezentují čtyři další vozy: Škoda 440 „Spartak“ připomíná, jak v roce 1957 vypadalo soutěžní provedení základního modelu tehdejší nabídky. Novou éru vozů Škoda s motorem v zádi samonosné karoserie uvádí nadčasově elegantní Škoda 1100 MBX DeLuxe (1969), poskytující posádce krásný výhled do krajiny nerušený obvyklými B-sloupky. K ikonickým modelům patří také oblíbená kupé jako legendární Škoda 110 R (1971) nebo o 17 let mladší Škoda Rapid 135.

Veteránská soutěž Sachsen Classic patří k tzv. setinovým rallye. O úspěchu tak nerozhoduje rychlost jízdy, ale její pravidelnost a přesnost. Jubilejní 20. ročník rallye představí divákům více než 180 automobilů. První z posádek vyrazí na trať z centra saského Cvikova ve čtvrtek 17. srpna minutu po poledni. Úvodní etapu dlouhou 109 km zpestří mimo jiné časová kontrola na závodním okruhu Sachsenring. V pátek čeká účastníky takřka dvojnásobná porce kilometrů (215 km), třetí den historické vozy zavítají také na české území. Diváci je během sobotního dopoledne mohou obdivovat třeba při průjezdu Krásnou Lípou. V sobotu odpoledne, po absolvování celkem 544 km rovinami i náročnějšími úseky v Krušných horách, čeká úspěšné posádky rallye Sachsen Classic 2023 cíl v Drážďanech.

Tým Škoda Classic patří k tradičním účastníkům veteránské rallye Sachsen Classic. V jubilejním 20. ročníku hájí čest značky sedm atraktivních exponátů Škoda Muzea ze 40. až 80. let minulého století. Setinová rallye startuje ve čtvrtek 17. srpna ve Cvikově. Více než 180 posádek v sobotu zavítá i na české území, diváci mohou historické vozy obdivovat v okolí Krásné Lípy. V sobotním odpoledni, po celkem 544 km, projedou vozy v Drážďanech cílem populární soutěže.

Tým Škoda Classic patří k tradičním účastníkům veteránské rallye Sachsen Classic. V jubilejním 20. ročníku hájí čest značky sedm atraktivních exponátů Škoda Muzea ze 40. až 80. let minulého století. Setinová rallye startuje ve čtvrtek 17. srpna ve Cvikově. Více než 180 posádek v sobotu zavítá i na české území, diváci mohou historické vozy obdivovat v okolí Krásné Lípy. V sobotním odpoledni, po celkem 544 km, projedou vozy v Drážďanech cílem populární soutěže.

Nejstaršími vozy, které Škoda Auto vysílá na trať Sachsen Classic, jsou zástupci klasické řady Škoda 1101 „Tudor“ v provedení kabriolet a roadster, oba vyrobené v roce 1948. K létu tradičně patří i otevřená Škoda Felicia (1961), další z ikonických modelů české automobilky. Různé podoby dvoudveřových uzavřených karoserií reprezentují čtyři další vozy: Škoda 440 „Spartak“ připomíná, jak v roce 1957 vypadalo soutěžní provedení základního modelu tehdejší nabídky. Novou éru vozů Škoda s motorem v zádi samonosné karoserie uvádí nadčasově elegantní Škoda 1100 MBX DeLuxe (1969), poskytující posádce krásný výhled do krajiny nerušený obvyklými B-sloupky. K ikonickým modelům patří také oblíbená kupé jako legendární Škoda 110 R (1971) nebo o 17 let mladší Škoda Rapid 135.

Veteránská soutěž Sachsen Classic patří k tzv. setinovým rallye. O úspěchu tak nerozhoduje rychlost jízdy, ale její pravidelnost a přesnost. Jubilejní 20. ročník rallye představí divákům více než 180 automobilů. První z posádek vyrazí na trať z centra saského Cvikova ve čtvrtek 17. srpna minutu po poledni. Úvodní etapu dlouhou 109 km zpestří mimo jiné časová kontrola na závodním okruhu Sachsenring. V pátek čeká účastníky takřka dvojnásobná porce kilometrů (215 km), třetí den historické vozy zavítají také na české území. Diváci je během sobotního dopoledne mohou obdivovat třeba při průjezdu Krásnou Lípou. V sobotu odpoledne, po absolvování celkem 544 km rovinami i náročnějšími úseky v Krušných horách, čeká úspěšné posádky rallye Sachsen Classic 2023 cíl v Drážďanech.

<https://www.skoda-auto.cz/novinky/novinky-detail/2023-08-16-sachsen-classic-2023-sedm-vozu-skoda-se-zucastni-popularni-setinove-rallye>