

Škoda Auto Group dosáhla v prvním pololetí roku 2023 růstu

28.7.2023 - | ŠKODA AUTO

Škoda Auto během prvního pololetí roku 2023 dále upevnila svou pozici, a to i přes pokračující náročnou situaci na trhu.

Provozní zisk celé skupiny Škoda Auto Group dosáhl 911 milionů eur, což představuje meziroční nárůst o 34,8 %. Rentabilita tržeb zůstává na stabilní hodnotě 6,6 %. Automobilka globálně dodala od ledna do června 432 200 vozů, tedy o 19,9 % více než ve stejném období loňského roku. Obzvláště silný nárůst zaznamenala značka u nejprodávanějšího modelu Octavia (+60,2 %) a plně elektrického modelu Enyaq iV (+41,0 %).

V prvním pololetí roku 2023 jsme potvrdili, že Škoda Auto je na stabilní cestě růstu, a to díky pevným základům našeho obchodního modelu a výbornému týmovému výkonu všech zaměstnanců. Výsledky ukazují, co vše dokážeme i navzdory náročnému tržnímu prostředí. Nadále jsme se soustředili na překonávání problémů v dodavatelských řetězcích a odměnou je schopnost udržet výrobní linky v chodu. Díky tomu mohou naši zákazníci očekávat kratší dodací lhůty. Nyní musíme zůstat ostražití a pokračovat v tvrdé práci, abychom toto tempo udrželi.

V prvním pololetí roku 2023 jsme potvrdili, že Škoda Auto je na stabilní cestě růstu, a to díky pevným základům našeho obchodního modelu a výbornému týmovému výkonu všech zaměstnanců. Výsledky ukazují, co vše dokážeme i navzdory náročnému tržnímu prostředí. Nadále jsme se soustředili na překonávání problémů v dodavatelských řetězcích a odměnou je schopnost udržet výrobní linky v chodu. Díky tomu mohou naši zákazníci očekávat kratší dodací lhůty. Nyní musíme zůstat ostražití a pokračovat v tvrdé práci, abychom toto tempo udrželi.

Výsledky za prvních šest měsíců tohoto roku prokazují mimořádnou flexibilitu a finanční odolnost společnosti Škoda Auto. Rentabilita tržeb dosáhla stabilní úrovně 6,6 % a mohla být ještě vyšší, kdyby se neprojevil negativní jednorázový dopad po ukončení obchodních aktivit v Rusku. Jdeme však správným směrem, a to díky úspornému programu Next Level Efficiency+, v jehož zavádění budeme i nadále pokračovat. Jedná se o důležitý předpoklad pro dosažení udržitelné ziskovosti a jsem si jistý, že společně s kolegy můžeme i nadále pokračovat v této udržitelné cestě k dalšímu růstu.

Výsledky za prvních šest měsíců tohoto roku prokazují mimořádnou flexibilitu a finanční odolnost společnosti Škoda Auto. Rentabilita tržeb dosáhla stabilní úrovně 6,6 % a mohla být ještě vyšší, kdyby se neprojevil negativní jednorázový dopad po ukončení obchodních aktivit v Rusku. Jdeme však správným směrem, a to díky úspornému programu Next Level Efficiency+, v jehož zavádění budeme i nadále pokračovat. Jedná se o důležitý předpoklad pro dosažení udržitelné ziskovosti a jsem si jistý, že společně s kolegy můžeme i nadále pokračovat v této udržitelné cestě k dalšímu růstu.

První pololetí nám ukázalo, že i v náročném prostředí je Škoda Auto schopna dosahovat solidních výsledků. Podařilo se nám zlepšit pozici v náročném evropském prostředí a zvýšit podíl na trhu. Čekací doba na vozy Škoda se výrazně zkrátila a díky stabilnějším dodávkám komponentů jsme nyní schopni uspokojit poptávku rychleji. Úspěch rodiny plně elektrických vozů Enyaq iV nám dává řadu důvodů k optimismu do budoucna. Chceme nabízet cenově dostupné elektrifikované modely, které vyhovují potřebám našich zákazníků, proto urychlujeme naši elektromobilní ofenzivu.

První pololetí nám ukázalo, že i v náročném prostředí je Škoda Auto schopna dosahovat solidních výsledků. Podařilo se nám zlepšit pozici v náročném evropském prostředí a zvýšit podíl na trhu. Čekací doba na vozy Škoda se výrazně zkrátila a díky stabilnějším dodávkám komponentů jsme nyní schopni uspokojit poptávku rychleji. Úspěch rodiny plně elektrických vozů Enyaq iV nám dává řadu důvodů k optimismu do budoucna. Chceme nabízet cenově dostupné elektrifikované modely, které vyhovují potřebám našich zákazníků, proto urychlujeme naši elektromobilní ofenzivu.

Ve srovnání s loňským prvním pololetím vzrostly všechny klíčové finanční ukazatele Škoda Auto Group zaznamenala v prvních šesti měsících roku výrazný nárůst tržeb, a to o 34,5 % na 13,7 miliardy eur. Rentabilita tržeb zůstala na hodnotě 6,6 %, tedy na stejné solidní úrovni jako o rok dříve. Automobilce se dále podařilo v prvních šesti měsících roku 2023 výrazně zvýšit provozní zisk o 34,8 % na 911 milionů eur navzdory tomu, že odprodej společnosti OOO Volkswagen Group Rus* v květnu 2023 měl značně negativní dopad na provozní zisk. Automobilka dodala od ledna do června po celém světě 432 200 vozů, což představuje nárůst o 19,9 %. V tomto období české závody opustilo 535 200 vozů, což je o 79 000 více než za loňský první půlrok.

Škoda dále posiluje svou modelovou nabídku pro budoucnost Škoda Auto se i nadále soustředí na rozšiřování portfolia elektrických modelů a zrychluje svou elektrickou ofenzivu: během příštích let automobilka uvede šest nových elektromobilů z různých segmentů trhu. Prvním z nich bude plně elektrické kompaktní SUV Elroq, které se představí již příští rok. Škoda Auto učinila i další významné kroky pro budoucnost s elektrickým pohonem: V hlavním závodě v Mladé Boleslavi překonala hranici 500 000 vyrobených bateriových systémů, které se využívají v elektricky poháněných vozech značek Škoda, Volkswagen, Audi a Seat.

Vzhledem k tomu, že přechod na elektromobilitu se na různých trzích liší, nabídne Škoda celou škálu pohonných ústrojí. Česká automobilka tedy poskytne svým zákazníkům to nejlepší z obou světů: Široké portfolio plně elektrických vozů i moderní a úsporné modely se spalovacím motorem. V druhém pololetí letošního roku Škoda představí nové generace vozů Superb a Kodiaq a 1. srpna odhalí modernizované modelové řady Scala a Kamiq. Automobilka tím zvyšuje tempo v dekádě spojené s přechodem na uhlíkově neutrální mobilitu – a to s pestrá nabídkou vozů zahrnujících elektrické, plug-in hybridní i účinné spalovací pohonné jednotky. Díky tomu vychází vstříc potřebám různých zákazníků na všech trzích.

* Koncern Volkswagen Group dokončil v květnu 2023 prodej svých aktiv v OOO Volkswagen Group Rus společností OOO Art-Finance za podpory ruského prodejce, společnosti Avilon.

Škoda Auto Group¹⁾ - Klíčové hospodářské ukazatele za leden až červen 2023/2022²⁾

		2023	2022	změna v %
Dodávky zákazníkům	vozy	432 200	360 500	19,9 %
Dodávky zákazníkům, bez Číny	vozy	419 400	335 800	24,9 %
Výroba³⁾	vozy	535 200	456 200	17,3 %
Odbyt⁴⁾	vozy	545 500	446 800	22,1 %
Tržby	mil. eur	13 748	10 223	34,5 %
Provozní výsledek	mil. eur	911	676	34,8 %
Rentabilita tržeb	%	6,6	6,6	
Investice bez vývojových nákladů	mil. eur	329	201	63,7 %

¹⁾ Škoda Auto Group zahrnuje společnosti Škoda Auto a.s., Škoda Auto Slovensko s.r.o., Škoda Auto

Deutschland GmbH, Škoda Auto Volkswagen India Private Ltd. a do května 2023 zahrnovala také OOO Volkswagen Group Rus, jejíž finanční výsledky jsou až do této doby zahrnuty. ²⁾ Procentuální odchylky jsou vypočteny z nezaokrouhlených čísel. ³⁾ Zahrnuje výrobu ve skupině Škoda Auto Group, bez výroby v partnerských montážních závodech v Číně, na Slovensku, v Rusku a v Německu, ale včetně ostatních koncernových značek jako Seat, VW a Audi; výroba vozů bez dílčích/kompletních sestav. ⁴⁾ Zahrnuje odbyt skupiny Škoda Auto Group prodejním společností, včetně dalších koncernových značek jako Seat, VW, Audi, Porsche a Lamborghini; odbyt vozů bez dílčích/kompletních sestav.

Celosvětové dodávky vozů za první pololetí ve vybraných prodejních regionech:

Prodejní region	Dodávky od ledna do června 2023 (Dodávky od ledna do června 2022; změna v %)
Západní Evropa	236 900 vozů (180 500 vozů; +31,3 %)
Německo (největší jednotlivý trh)	77 300 vozů (63 500 vozů; +21,8 %)
Střední Evropa	92 800 vozů (69 800 vozů; +33,0 %)
Česká republika	43 900 vozů (35 500 vozů; +23,8 %)
Východní Evropa	22 600 vozů (29 800 vozů; -24,1 %)
Indie	23 800 vozů (25 900 vozů; -8,4 %)
Čína	12 800 vozů (24 700 vozů; -48,1 %)
Celkem na světě	432 200 vozů (360 500 vozů; +19,9 %)

Dodávky vozů značky Škoda zákazníkům za první pololetí roku 2023 (v kusech, zaokrouhleno, po modelech; změna v % oproti stejnému období předchozího roku):

Škoda Octavia	(97 800; +60,2 %)
Škoda Kamiq	(58 400; +23,8 %)
Škoda Kodiaq	(56 200; +11,0 %)
Škoda Karoq	(52 700; +22,6 %)
Škoda Fabia	(48 300; +5,3 %)
Škoda Superb	(34 600; +4,4 %)
Škoda Enyaq iV	(31 300; +41,0 %)
Škoda Scala	(28 100; +31,6 %)
Škoda Kushaq	(12 300; -8,7 %)
Škoda Slavia	(9 400; -8,4 %)
Škoda Rapid	(2 900; -76,5 %)

Uvedená cena Škoda Originálního příslušenství je pouze orientační a není nabídkou ve smyslu ust. § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Aktuální cenu Škoda Originálního příslušenství vám na požádání sdělí váš autorizovaný prodejce vozů Škoda. Uvedené ceny Škoda Originálního příslušenství nezahrnují případné náklady na jejich montáž. Originální příslušenství je určeno k instalaci až po úvodní registraci vozidla a ovlivňují emise CO vozidla. Změna emisí CO však není zohledněna v prohlášení o shodě vystavované Škoda Auto a.s. Montáž Škoda Originálního příslušenství a mimořádná výbava vozidla mohou rovněž ovlivnit i jiné relevantní parametry vozidla jako je hmotnost, valivý odpor, aerodynamika, jakož i spotřeba pohonných hmot či výkonnostní ukazatele vozidla. Na základě omezení dle zvolené motorizace či výbavy nemusí být montáž požadovaného příslušenství u vybraného vozidla možná. Pro více informací kontaktujte svého

autorizovaného prodejce vozů Škoda.

Škoda Auto během prvního pololetí roku 2023 dále upevnila svou pozici, a to i přes pokračující náročnou situaci na trhu. Provozní zisk celé skupiny Škoda Auto Group dosáhl 911 milionů eur, což představuje meziroční nárůst o 34,8 %. Rentabilita tržeb zůstává na stabilní hodnotě 6,6 %. Automobilka globálně dodala od ledna do června 432 200 vozů, tedy o 19,9 % více než ve stejném období loňského roku. Obzvláště silný nárůst zaznamenala značka u nejprodávanějšího modelu Octavia (+60,2 %) a plně elektrického modelu Enyaq iV (+41,0 %).

Škoda Auto během prvního pololetí roku 2023 dále upevnila svou pozici, a to i přes pokračující náročnou situaci na trhu. Provozní zisk celé skupiny Škoda Auto Group dosáhl 911 milionů eur, což představuje meziroční nárůst o 34,8 %. Rentabilita tržeb zůstává na stabilní hodnotě 6,6 %. Automobilka globálně dodala od ledna do června 432 200 vozů, tedy o 19,9 % více než ve stejném období loňského roku. Obzvláště silný nárůst zaznamenala značka u nejprodávanějšího modelu Octavia (+60,2 %) a plně elektrického modelu Enyaq iV (+41,0 %).

Škoda Auto během prvního pololetí roku 2023 dále upevnila svou pozici, a to i přes pokračující náročnou situaci na trhu. Provozní zisk celé skupiny Škoda Auto Group dosáhl 911 milionů eur, což představuje meziroční nárůst o 34,8 %. Rentabilita tržeb zůstává na stabilní hodnotě 6,6 %. Automobilka globálně dodala od ledna do června 432 200 vozů, tedy o 19,9 % více než ve stejném období loňského roku. Obzvláště silný nárůst zaznamenala značka u nejprodávanějšího modelu Octavia (+60,2 %) a plně elektrického modelu Enyaq iV (+41,0 %).

Škoda Auto během prvního pololetí roku 2023 dále upevnila svou pozici, a to i přes pokračující náročnou situaci na trhu. Provozní zisk celé skupiny Škoda Auto Group dosáhl 911 milionů eur, což představuje meziroční nárůst o 34,8 %. Rentabilita tržeb zůstává na stabilní hodnotě 6,6 %. Automobilka globálně dodala od ledna do června 432 200 vozů, tedy o 19,9 % více než ve stejném období loňského roku. Obzvláště silný nárůst zaznamenala značka u nejprodávanějšího modelu Octavia (+60,2 %) a plně elektrického modelu Enyaq iV (+41,0 %).

V prvním pololetí roku 2023 jsme potvrdili, že Škoda Auto je na stabilní cestě růstu, a to díky pevným základům našeho obchodního modelu a výbornému týmovému výkonu všech zaměstnanců. Výsledky ukazují, co vše dokážeme i navzdory náročnému tržnímu prostředí. Nadále jsme se soustředili na překonávání problémů v dodavatelských řetězcích a odměnou je schopnost udržet výrobní linky v chodu. Díky tomu mohou naši zákazníci očekávat kratší dodací lhůty. Nyní musíme zůstat ostražití a pokračovat v tvrdé práci, abychom toto tempo udrželi.

Výsledky za prvních šest měsíců tohoto roku prokazují mimořádnou flexibilitu a finanční odolnost společnosti Škoda Auto. Rentabilita tržeb dosáhla stabilní úrovně 6,6 % a mohla být ještě vyšší, kdyby se neprojevil negativní jednorázový dopad po ukončení obchodních aktivit v Rusku. Jdeme však správným směrem, a to díky úspornému programu Next Level Efficiency+, v jehož zavádění budeme i nadále pokračovat. Jedná se o důležitý předpoklad pro dosažení udržitelné ziskovosti a jsem si jistý, že společně s kolegy můžeme i nadále pokračovat v této udržitelné cestě k dalšímu růstu.

První pololetí nám ukázalo, že i v náročném prostředí je Škoda Auto schopna dosahovat solidních

výsledků. Podařilo se nám zlepšit pozici v náročném evropském prostředí a zvýšit podíl na trhu. Čekací doba na vozy Škoda se výrazně zkrátila a díky stabilnějším dodávkám komponentů jsme nyní schopni uspokojit poptávku rychleji. Úspěch rodiny plně elektrických vozů Enyaq iV nám dává řadu důvodů k optimismu do budoucna. Chceme nabízet cenově dostupné elektrifikované modely, které vyhovují potřebám našich zákazníků, proto urychlujeme naši elektromobilní ofenzivu.

Ve srovnání s loňským prvním pololetím vzrostly všechny klíčové finanční ukazatele Škoda Auto Group zaznamenala v prvních šesti měsících roku výrazný nárůst tržeb, a to o 34,5 % na 13,7 miliardy eur. Rentabilita tržeb zůstala na hodnotě 6,6 %, tedy na stejné solidní úrovni jako o rok dříve. Automobilce se dále podařilo v prvních šesti měsících roku 2023 výrazně zvýšit provozní zisk o 34,8 % na 911 milionů eur navzdory tomu, že odprodej společnosti OOO Volkswagen Group Rus* v květnu 2023 měl značně negativní dopad na provozní zisk. Automobilka dodala od ledna do června po celém světě 432 200 vozů, což představuje nárůst o 19,9 %. V tomto období české závody opustilo 535 200 vozů, což je o 79 000 více než za loňský první půlrok.

Škoda dále posiluje svou modelovou nabídku pro budoucnost Škoda Auto se i nadále soustředí na rozšiřování portfolia elektrických modelů a zrychluje svou elektrickou ofenzivu: během příštích let automobilka uvede šest nových elektromobilů z různých segmentů trhu. Prvním z nich bude plně elektrické kompaktní SUV Elroq, které se představí již příští rok. Škoda Auto učinila i další významné kroky pro budoucnost s elektrickým pohonem: V hlavním závodě v Mladé Boleslavi překonala hranici 500 000 vyrobených bateriových systémů, které se využívají v elektricky poháněných vozech značek Škoda, Volkswagen, Audi a Seat.

Vzhledem k tomu, že přechod na elektromobilitu se na různých trzích liší, nabídne Škoda celou škálu pohonných ústrojí. Česká automobilka tedy poskytne svým zákazníkům to nejlepší z obou světů: Široké portfolio plně elektrických vozů i moderní a úsporné modely se spalovacím motorem. V druhém pololetí letošního roku Škoda představí nové generace vozů Superb a Kodiaq a 1. srpna odhalí modernizované modelové řady Scala a Kamiq. Automobilka tím zvyšuje tempo v dekádě spojené s přechodem na uhlíkově neutrální mobilitu – a to s pestrá nabídkou vozů zahrnujících elektrické, plug-in hybridní i účinné spalovací pohonné jednotky. Díky tomu vychází vstříc potřebám různých zákazníků na všech trzích.

* Koncern Volkswagen Group dokončil v květnu 2023 prodej svých aktiv v OOO Volkswagen Group Rus společností OOO Art-Finance za podpory ruského prodejce, společnosti Avilon.

Škoda Auto Group¹⁾ - Klíčové hospodářské ukazatele za leden až červen 2023/2022²⁾

		2023	2022	změna v %
Dodávky zákazníkům	vozy	432 200	360 500	19,9 %
Dodávky zákazníkům, bez Číny	vozy	419 400	335 800	24,9 %
Výroba³⁾	vozy	535 200	456 200	17,3 %
Odbyt⁴⁾	vozy	545 500	446 800	22,1 %
Tržby	mil. eur	13 748	10 223	34,5 %
Provozní výsledek	mil. eur	911	676	34,8 %
Rentabilita tržeb	%	6,6	6,6	
Investice bez vývojových nákladů	mil. eur	329	201	63,7 %

¹⁾ Škoda Auto Group zahrnuje společnosti Škoda Auto a.s., Škoda Auto Slovensko s.r.o., Škoda Auto Deutschland GmbH, Škoda Auto Volkswagen India Private Ltd. a do května 2023 zahrnovala také

OOO Volkswagen Group Rus, jejíž finanční výsledky jsou až do této doby zahrnuty. ²⁾ Procentuální odchylky jsou vypočteny z nezaokrouhlených čísel. ³⁾ Zahrnuje výrobu ve skupině Škoda Auto Group, bez výroby v partnerských montážních závodech v Číně, na Slovensku, v Rusku a v Německu, ale včetně ostatních koncernových značek jako Seat, VW a Audi; výroba vozů bez dílčích/kompletních sestav. ⁴⁾ Zahrnuje odbyt skupiny Škoda Auto Group prodejním společností, včetně dalších koncernových značek jako Seat, VW, Audi, Porsche a Lamborghini; odbyt vozů bez dílčích/kompletních sestav.

Celosvětové dodávky vozů za první pololetí ve vybraných prodejních regionech:

Prodejní region	Dodávky od ledna do června 2023 (Dodávky od ledna do června 2022; změna v %)
Západní Evropa	236 900 vozů (180 500 vozů; +31,3 %)
Německo (největší jednotlivý trh)	77 300 vozů (63 500 vozů; +21,8 %)
Střední Evropa	92 800 vozů (69 800 vozů; +33,0 %)
Česká republika	43 900 vozů (35 500 vozů; +23,8 %)
Východní Evropa	22 600 vozů (29 800 vozů; -24,1 %)
Indie	23 800 vozů (25 900 vozů; -8,4 %)
Čína	12 800 vozů (24 700 vozů; -48,1 %)
Celkem na světě	432 200 vozů (360 500 vozů; +19,9 %)

Dodávky vozů značky Škoda zákazníkům za první pololetí roku 2023 (v kusech, zaokrouhleno, po modelech; změna v % oproti stejnému období předchozího roku):

Škoda Octavia	(97 800; +60,2 %)
Škoda Kamiq	(58 400; +23,8 %)
Škoda Kodiaq	(56 200; +11,0 %)
Škoda Karoq	(52 700; +22,6 %)
Škoda Fabia	(48 300; +5,3 %)
Škoda Superb	(34 600; +4,4 %)
Škoda Enyaq iV	(31 300; +41,0 %)
Škoda Scala	(28 100; +31,6 %)
Škoda Kushaq	(12 300; -8,7 %)
Škoda Slavia	(9 400; -8,4 %)
Škoda Rapid	(2 900; -76,5 %)

Ve srovnání s loňským prvním pololetím vzrostly všechny klíčové finanční ukazatele Škoda Auto Group zaznamenala v prvních šesti měsících roku výrazný nárůst tržeb, a to o 34,5 % na 13,7 miliardy eur. Rentabilita tržeb zůstala na hodnotě 6,6 %, tedy na stejné solidní úrovni jako o rok dříve. Automobilce se dále podařilo v prvních šesti měsících roku 2023 výrazně zvýšit provozní zisk o 34,8 % na 911 milionů eur navzdory tomu, že odprodej společnosti OOO Volkswagen Group Rus* v květnu 2023 měl značně negativní dopad na provozní zisk. Automobilka dodala od ledna do června po celém světě 432 200 vozů, což představuje nárůst o 19,9 %. V tomto období české závody opustilo 535 200 vozů, což je o 79 000 více než za loňský první půlrok.

Ve srovnání s loňským prvním pololetím vzrostly všechny klíčové finanční ukazatele

Škoda dále posiluje svou modelovou nabídku pro budoucnost Škoda Auto se i nadále soustředí

na rozšiřování portfolia elektrických modelů a zrychluje svou elektrickou ofenzivu: během příštích let automobilka uvede šest nových elektromobilů z různých segmentů trhu. Prvním z nich bude plně elektrické kompaktní SUV Elroq, které se představí již příští rok. Škoda Auto učinila i další významné kroky pro budoucnost s elektrickým pohonem: V hlavním závodě v Mladé Boleslavi překonala hranici 500 000 vyrobených bateriových systémů, které se využívají v elektricky poháněných vozech značek Škoda, Volkswagen, Audi a Seat.

Škoda dále posiluje svou modelovou nabídku pro budoucnost

Vzhledem k tomu, že přechod na elektromobilitu se na různých trzích liší, nabídne Škoda celou škálu pohonných ústrojí. Česká automobilka tedy poskytne svým zákazníkům to nejlepší z obou světů: Široké portfolio plně elektrických vozů i moderní a úsporné modely se spalovacím motorem. V druhém pololetí letošního roku Škoda představí nové generace vozů Superb a Kodiaq a 1. srpna odhalí modernizované modelové řady Scala a Kamiq. Automobilka tím zvyšuje tempo v dekádě spojené s přechodem na uhlíkově neutrální mobilitu – a to s pestrou nabídkou vozů zahrnujících elektrické, plug-in hybridní i účinné spalovací pohonné jednotky. Díky tomu vychází vstříc potřebám různých zákazníků na všech trzích.

* Koncern Volkswagen Group dokončil v květnu 2023 prodej svých aktiv v OOO Volkswagen Group Rus společností OOO Art-Finance za podpory ruského prodejce, společnosti Avilon.

Škoda Auto Group¹⁾ - Klíčové hospodářské ukazatele za leden až červen 2023/2022²⁾

Škoda Auto Group¹⁾ - Klíčové hospodářské ukazatele za leden až červen 2023/2022²⁾ ¹⁾²⁾

		2023	2022	změna v %
Dodávky zákazníkům	vozy	432 200	360 500	19,9 %
Dodávky zákazníkům, bez Číny	vozy	419 400	335 800	24,9 %
Výroba³⁾	vozy	535 200	456 200	17,3 %
Odbyt⁴⁾	vozy	545 500	446 800	22,1 %
Tržby	mil. eur	13 748	10 223	34,5 %
Provozní výsledek	mil. eur	911	676	34,8 %
Rentabilita tržeb	%	6,6	6,6	
Investice bez vývojových nákladů	mil. eur	329	201	63,7 %

2023

2022

změna v %

Dodávky zákazníkům vozy 432 200 360 500 19,9 % **Dodávky zákazníkům, bez Číny** vozy 419 400 335 800 24,9 % **Výroba³⁾** vozy 535 200 456 200 17,3 % **Odbyt⁴⁾** vozy 545 500 446 800 22,1 % **Tržby** mil. eur 13 748 10 223 34,5 % **Provozní výsledek** mil. eur 911 676 34,8 % **Rentabilita tržeb** % 6,6 6,6 **Investice bez vývojových nákladů** mil. eur 329 201 63,7 %

změna v % **Dodávky zákazníkům** vozy 432 200 360 500 19,9 % **Dodávky zákazníkům** **Dodávky zákazníkům** vozy 432 200 360 500 19,9 % **Dodávky zákazníkům, bez Číny** vozy 419 400 335 800 24,9 % **Dodávky zákazníkům, bez Číny** **Dodávky zákazníkům, bez Číny** vozy 419 400 335 800 24,9 % **Výroba³⁾** vozy 535 200 456 200 17,3 % **Výroba³⁾** **Výroba³⁾** vozy 535 200 456 200 17,3 %

Odbyt⁴⁾ vozy 545 500 446 800 22,1 % **Odbyt⁴⁾** **Odbyt⁴⁾** vozy 545 500 446 800 22,1 % **Tržby mil.** eur 13 748 10 223 34,5 % **Tržby mil.** eur 13 748 10 223 34,5 % **Provozní výsledek mil.** eur 911 676 34,8 % **Provozní výsledek mil.** eur 911 676 34,8 % **Rentabilita tržeb %** 6,6 6,6 **Rentabilita tržeb %** 6,6 6,6 **Investice bez vývojových nákladů mil.** eur 329 201 63,7 % **Investice bez vývojových nákladů mil.** eur 329 201 63,7 %

¹⁾ Škoda Auto Group zahrnuje společnosti Škoda Auto a.s., Škoda Auto Slovensko s.r.o., Škoda Auto Deutschland GmbH, Škoda Auto Volkswagen India Private Ltd. a do května 2023 zahrnovala také OOO Volkswagen Group Rus, jejíž finanční výsledky jsou až do této doby zahrnuty. ²⁾ Procentuální odchylky jsou vypočteny z nezaokrouhlených čísel. ³⁾ Zahrnuje výrobu ve skupině Škoda Auto Group, bez výroby v partnerských montážních závodech v Číně, na Slovensku, v Rusku a v Německu, ale včetně ostatních koncernových značek jako Seat, VW a Audi; výroba vozů bez dílčích/kompletních sestav. ⁴⁾ Zahrnuje odbyt skupiny Škoda Auto Group prodejním společností, včetně dalších koncernových značek jako Seat, VW, Audi, Porsche a Lamborghini; odbyt vozů bez dílčích/kompletních sestav.

1)2)3)4)

Celosvětové dodávky vozů za první pololetí ve vybraných prodejních regionech:

Celosvětové dodávky vozů za první pololetí ve vybraných prodejních regionech:

Prodejní region	Dodávky od ledna do června 2023 (Dodávky od ledna do června 2022; změna v %)
Západní Evropa	236 900 vozů (180 500 vozů; +31,3 %)
Německo (největší jednotlivý trh)	77 300 vozů (63 500 vozů; +21,8 %)
Střední Evropa	92 800 vozů (69 800 vozů; +33,0 %)
Česká republika	43 900 vozů (35 500 vozů; +23,8 %)
Východní Evropa	22 600 vozů (29 800 vozů; -24,1 %)
Indie	23 800 vozů (25 900 vozů; -8,4 %)
Čína	12 800 vozů (24 700 vozů; -48,1 %)
Celkem na světě	432 200 vozů (360 500 vozů; +19,9 %)

Prodejní region Dodávky od ledna do června 2023 (Dodávky od ledna do června 2022; změna v %) **Západní Evropa** 236 900 vozů (180 500 vozů; +31,3 %) **Německo** (největší jednotlivý trh) 77 300 vozů (63 500 vozů; +21,8 %) **Střední Evropa** 92 800 vozů (69 800 vozů; +33,0 %) **Česká republika** 43 900 vozů (35 500 vozů; +23,8 %) **Východní Evropa** 22 600 vozů (29 800 vozů; -24,1 %) **Indie** 23 800 vozů (25 900 vozů; -8,4 %) **Čína** 12 800 vozů (24 700 vozů; -48,1 %) **Celkem na světě**

432 200 vozů (360 500 vozů; +19,9 %)

Prodejní region Dodávky od ledna do června 2023 (Dodávky od ledna do června 2022; změna v %) **Prodejní region Dodávky od ledna do června 2023 (Dodávky od ledna do června 2022; změna v %)** **Dodávky od ledna do června 2023 (Dodávky od ledna do června 2022; změna v %)** **Západní Evropa** 236 900 vozů (180 500 vozů; +31,3 %) **Západní Evropa Západní Evropa** 236 900 vozů (180 500 vozů; +31,3 %) **Německo** (největší jednotlivý trh) 77 300 vozů (63 500 vozů; +21,8 %) **Německo** (největší jednotlivý trh) 77 300 vozů (63 500 vozů; +21,8 %) **Střední Evropa** 92 800 vozů (69 800 vozů; +33,0 %) **Střední Evropa Střední Evropa** 92 800 vozů (69 800 vozů; +33,0 %) **Česká republika** 43 900 vozů (35 500 vozů; +23,8 %) **Česká**

republika 43 900 vozů (35 500 vozů; +23,8 %) **Východní Evropa** 22 600 vozů (29 800 vozů; -24,1 %) **Východní Evropa Východní Evropa** 22 600 vozů (29 800 vozů; -24,1 %) **Indie** 23 800 vozů (25 900 vozů; -8,4 %) **Indie Indie** 23 800 vozů (25 900 vozů; -8,4 %) **Čína** 12 800 vozů (24 700 vozů; -48,1 %) **Čína Čína** 12 800 vozů (24 700 vozů; -48,1 %) **Celkem na světě**

432 200 vozů (360 500 vozů; +19,9 %)

Celkem na světě Celkem na světě

432 200 vozů (360 500 vozů; +19,9 %)

432 200 vozů (360 500 vozů; +19,9 %)

432 200 vozů (360 500 vozů; +19,9 %)

Dodávky vozů značky Škoda zákazníkům za první pololetí roku 2023 (v kusech, zaokrouhleno, po modelech; změna v % oproti stejnému období předchozího roku):

Dodávky vozů značky Škoda zákazníkům za první pololetí roku 2023

Škoda Octavia (97 800; +60,2 %)

Škoda Kamiq (58 400; +23,8 %)

Škoda Kodiah (56 200; +11,0 %)

Škoda Karoq (52 700; +22,6 %)

Škoda Fabia (48 300; +5,3 %)

Škoda Superb (34 600; +4,4 %)

Škoda Enyaq iV (31 300; +41,0 %)

Škoda Scala (28 100; +31,6 %)

Škoda Kushaq (12 300; -8,7 %)

Škoda Slavia (9 400; -8,4 %)

Škoda Rapid (2 900; -76,5 %)

Škoda Octavia (97 800; +60,2 %) Škoda Kamiq (58 400; +23,8 %) Škoda Kodiah (56 200; +11,0 %) Škoda Karoq (52 700; +22,6 %) Škoda Fabia (48 300; +5,3 %) Škoda Superb (34 600; +4,4 %) Škoda Enyaq iV (31 300; +41,0 %) Škoda Scala (28 100; +31,6 %) Škoda Kushaq (12 300; -8,7 %) Škoda Slavia (9 400; -8,4 %) Škoda Rapid (2 900; -76,5 %) Škoda Octavia (97 800; +60,2 %) Škoda Octavia (97 800; +60,2 %) Škoda Kamiq (58 400; +23,8 %) Škoda Kamiq (58 400; +23,8 %) Škoda Kodiah (56 200; +11,0 %) Škoda Kodiah (56 200; +11,0 %) Škoda Karoq (52 700; +22,6 %) Škoda Karoq (52 700; +22,6 %) Škoda Fabia (48 300; +5,3 %) Škoda Fabia (48 300; +5,3 %) Škoda Superb (34 600; +4,4 %) Škoda Superb (34 600; +4,4 %) Škoda Enyaq iV (31 300; +41,0 %) Škoda Enyaq iV (31 300; +41,0 %) Škoda Scala (28 100; +31,6 %) Škoda Scala (28 100; +31,6 %) Škoda Kushaq (12 300; -8,7 %) Škoda Kushaq (12 300; -8,7 %) Škoda Slavia (9 400; -8,4 %) Škoda Slavia (9 400; -8,4 %) Škoda Rapid (2 900; -76,5 %) Škoda Rapid (2 900; -76,5 %)

<https://www.skoda-auto.cz/novinky/novinky-detail/2023-07-28-skoda-auto-group-dosahla-v-prvnim-poleti-roku-2023-rustu-ve-vsechklicovych-financnich-ukazatelich>