

Originální Škoda Sport startuje v Le Mans Classic 2023

29.6.2023 - | ŠKODA AUTO

V legendárním závodě 24 h Le Mans startovala v roce 1950 Škoda Sport na bázi sériového „Tudoru“. Pečlivě zrenovovaný originální exemplář se i letos vrací na slavnou trať v rámci veteránského podniku Le Mans Classic 2023. „Placka“ s nízkou hliníkovou karoserií má přitom přiděleno původní startovní číslo 44.

24 h Le Mans 1950: Nadějný výkon „placky“ V září 1949 debutoval na Velké ceně Československa v Brně dvoumístný závodní speciál Škoda Sport. Spojil osvědčenou techniku „Tudorů“ s nízkou celohliníkovou karoserií pontonového tvaru, díky níž dostal přezdívku „placka“, přičemž vznikly dva exempláře. Se čtyřválcovým motorem o objemu 1089 cm³ dosahoval vůz výkonu 42 k (31 kW) při 5100 min⁻¹ a zvítězil ve třídě do 1100 cm³. V zájmu posílení pozic značky Škoda na francouzském trhu i v zemích Beneluxu, kde se „Tudory“ již těšily velké oblibě, bylo rozhodnuto startovat na 18. ročníku renomovaného vytrvalostního závodu 24 h Le Mans v roce 1950. „Placka“ proto prošla úpravami podle regulí čtyřadvacetihodinovky. Pro noční etapu dostala Škoda Sport dva přidavné světlomety a otvory v přední masce zlepšily chlazení bubnových brzd. Přes prodloužení rozvoru na 2150 mm, které zlepšilo směrovou stabilitu vozu, nepřekročila jeho hmotnost i se sadou náradí a náhradních dílů 700 kg. Oproti běžnému „Tudoru“ vzrostl výkon vodou chlazeného čtyřválce 1089 cm³ z 32 k (23,5 kW) při 4200 min⁻¹ i díky vyššímu kompresnímu poměru a závodní palivové směsi benzinu, etanolu a acetonu až na 50 k (37 kW) při 5200 min⁻¹. Na patnáctipalcových diagonálních pneumatikách Barum, s elektroinstalací PAL 12 V a dalším československým příslušenstvím dosahovala Škoda Sport rychlosti až 140 km/h. Nízká spotřeba kolem 12 l na 100 km šetřila během závodu čas potřebný k tankování.

Tovární posádka Václav Bobek / Jaroslav Netušil odstartovala 24. června 1950 na tradiční okruh de la Sarthe, v kategorii do 1100 cm³ jezdila na 2. pozici a v celkovém hodnocení podle koeficientu výkonnosti se probojovala na 5. místo. Po 13 z 24 hodin závodu však naděje na senzační výsledek zhatila banální technická závada – prasklá pojistka ojnicního čepu. Nikdo tehdy netušil, že na dlouhá léta půjde o poslední start českého vozu s českou posádkou ve 24 h Le Mans. Dusná politická atmosféra „studené války“ zabránila uvažovanému nasazení dvojice modernizovaných vozů Škoda Sport v ročníku 1951.

Le Mans Classic 2023: Až 7000 min⁻¹ Škoda Sport se na trať de la Sarthe úspěšně vrací v rámci veteránského závodu Le Mans Classic, poprvé pořádaného v létě 2002. Připuštěny jsou k němu pouze modely, které startovaly v původní čtyřadvacetihodinovce. Jedná se o sérii jízd vozů z let 1923 až 1981 rozčleněných do šesti základních a několika speciálních kategorií. Pro každou z nich jsou vyhrazeny 2 hodiny a 09 minut rozdělených do 3 jízd po 43 minutách. V polovině každé jízdy musí po zastávce v boxu proběhnout výměna jezdců. K poslední jízdě se startuje tradičním „lemanským“ způsobem, kdy jezdci na pokyn startéra vyběhnou z určeného místa ke svým strojům, nastartují motor a vyrazí na trať.

V Le Mans Classic 2022 se poprvé představila ta z dvojice vyrobených „placek“, která absolvovala původní závod 24 h Le Mans 1950. Do pečlivě zrenovovaného exempláře usedla posádka Stanislav Kafka / Michal Velebný. Podle koeficientu zohledňujícího výkon a objem motoru „placka“ dojela 47. ze 74 startujících posádek a po započtení koeficientu ovlivněného výkonem a objemem motoru se

umístila dokonce na 43. místě.

Škoda Sport zůstává do detailů věrná originálnímu provedení, například spoléhá na původní pákové tlumiče pérování a šnekové řízení. Při zkouškách na motorové brzdě dosáhl čtyřválec až 7000 min^{-1} . V sobotu 30. června 2023 odstartuje třída 2, tedy vozy vyrobené v období 1949 až 1956, k první jízdě v 17:45. Škoda Sport posádky Kafka / Velebný má i tentokrát původní startovní číslo 44.

Bohatý doprovodný program Atraktivitu veteránského závodu Le Mans Classic umocní oslavy 100 let legendární čtyřadvacetihodinovky. Diváci si budou moci prohlédnout více než 800 historických automobilů. Chybět nebudou zástupci všech 17 značek, které se účastnily prvního ročníku 1923, jubileum připomene také kolekce téměř 90 vozů včetně 65 originálů, které ve 24 h Le Mans v minulosti zvítězily, a 21 připomínajících tradici Le Mans Classic.

Uvedená cena Škoda Originálního příslušenství je pouze orientační a není nabídkou ve smyslu ust. § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Aktuální cenu Škoda Originálního příslušenství vám na požádání sdělí váš autorizovaný prodejce vozů Škoda. Uvedené ceny Škoda Originálního příslušenství nezahrnují případné náklady na jejich montáž. Originální příslušenství je určeno k instalaci až po úvodní registraci vozidla a ovlivňují emise CO vozidla. Změna emisí CO však není zohledněna v prohlášení o shodě vystavované Škoda Auto a.s. Montáž Škoda Originálního příslušenství a mimořádná výbava vozidla mohou rovněž ovlivnit i jiné relevantní parametry vozidla jako je hmotnost, valivý odpor, aerodynamika, jakož i spotřeba pohonných hmot či výkonnostní ukazatele vozidla. Na základě omezení dle zvolené motorizace či výbavy nemusí být montáž požadovaného příslušenství u vybraného vozidla možná. Pro více informací kontaktujte svého autorizovaného prodejce vozů Škoda.

V legendárním závodě 24 h Le Mans startovala v roce 1950 Škoda Sport na bázi sériového „Tudoru“. Pečlivě zrenovovaný originální exemplář se i letos vrací na slavnou trať v rámci veteránského podniku Le Mans Classic 2023. „Placka“ s nízkou hliníkovou karoserií má přitom přiděleno původní startovní číslo 44.

V legendárním závodě 24 h Le Mans startovala v roce 1950 Škoda Sport na bázi sériového „Tudoru“. Pečlivě zrenovovaný originální exemplář se i letos vrací na slavnou trať v rámci veteránského podniku Le Mans Classic 2023. „Placka“ s nízkou hliníkovou karoserií má přitom přiděleno původní startovní číslo 44.

V legendárním závodě 24 h Le Mans startovala v roce 1950 Škoda Sport na bázi sériového „Tudoru“. Pečlivě zrenovovaný originální exemplář se i letos vrací na slavnou trať v rámci veteránského podniku Le Mans Classic 2023. „Placka“ s nízkou hliníkovou karoserií má přitom přiděleno původní startovní číslo 44.

V legendárním závodě 24 h Le Mans startovala v roce 1950 Škoda Sport na bázi sériového „Tudoru“. Pečlivě zrenovovaný originální exemplář se i letos vrací na slavnou trať v rámci veteránského podniku Le Mans Classic 2023. „Placka“ s nízkou hliníkovou karoserií má přitom přiděleno původní startovní číslo 44.

24 h Le Mans 1950: Nadějný výkon „placky“ V září 1949 debutoval na Velké ceně Československa v Brně dvoumístný závodní speciál Škoda Sport. Spojil osvědčenou techniku „Tudorů“ s nízkou celohliníkovou karoserií pontonového tvaru, díky níž dostal přezdívku „placka“, přičemž vznikly dva exempláře. Se čtyřválcovým motorem o objemu 1089 cm^3 dosahoval vůz výkonu 42 k (31 kW) při 5100 min^{-1} a zvítězil ve třídě do 1100 cm^3 . V zájmu posílení pozic značky Škoda na francouzském trhu i v zemích Beneluxu, kde se „Tudory“ již těšily velké oblibě, bylo rozhodnuto startovat na 18. ročníku renomovaného vytrvalostního závodu 24 h Le Mans v roce 1950. „Placka“

proto prošla úpravami podle regulí čtyřadvacetihodinovky. Pro noční etapu dostala Škoda Sport dva přídatné světlomety a otvory v přední masce zlepšily chlazení bubnových brzd. Přes prodloužení rozvoru na 2150 mm, které zlepšilo směrovou stabilitu vozu, nepřekročila jeho hmotnost i se sadou náradí a náhradních dílů 700 kg. Oproti běžnému „Tudoru“ vzrostl výkon vodou chlazeného čtyřválcového 1089 cm³ z 32 k (23,5 kW) při 4200 min⁻¹ i díky vyššímu kompresnímu poměru a závodní palivové směsi benzínu, etanolu a acetonu až na 50 k (37 kW) při 5200 min⁻¹. Na patnáctipalcových diagonálních pneumatikách Barum, s elektroinstalací PAL 12 V a dalším československým příslušenstvím dosahovala Škoda Sport rychlosti až 140 km/h. Nízká spotřeba kolem 12 l na 100 km šetřila během závodu čas potřebný k tankování.

Tovární posádka Václav Bobek / Jaroslav Netušil odstartovala 24. června 1950 na tradiční okruh de la Sarthe, v kategorii do 1100 cm³ jezdila na 2. pozici a v celkovém hodnocení podle koeficientu výkonnosti se probojovala na 5. místo. Po 13 z 24 hodin závodu však naděje na senzační výsledek zhatila banální technická závada – prasklá pojistka ojničního čepu. Nikdo tehdy netušil, že na dlouhá léta půjde o poslední start českého vozu s českou posádkou ve 24 h Le Mans. Dusná politická atmosféra „studené války“ zabránila uvažovanému nasazení dvojice modernizovaných vozů Škoda Sport v ročníku 1951.

Le Mans Classic 2023: Až 7000 min⁻¹ Škoda Sport se na trať de la Sarthe úspěšně vrací v rámci veteránského závodu Le Mans Classic, poprvé pořádaného v létě 2002. Připuštěny jsou k němu pouze modely, které startovaly v původní čtyřadvacetihodinovce. Jedná se o sérii jízd vozů z let 1923 až 1981 rozčleněných do šesti základních a několika speciálních kategorií. Pro každou z nich jsou vyhrazeny 2 hodiny a 09 minut rozdělených do 3 jízd po 43 minutách. V polovině každé jízdy musí po zastávce v boxu proběhnout výměna jezdců. K poslední jízdě se startuje tradičním „lemanským“ způsobem, kdy jezdci na pokyn startéra vyběhnou z určeného místa ke svým strojům, nastartují motor a vyrazí na trať.

V Le Mans Classic 2022 se poprvé představila ta z dvojice vyrobených „plack“, která absolvovala původní závod 24 h Le Mans 1950. Do pečlivě zrenovovaného exempláře usedla posádka Stanislav Kafka / Michal Velebný. Podle koeficientu zohledňujícího výkon a objem motoru „placka“ dojela 47. ze 74 startujících posádek a po započtení koeficientu ovlivněného výkonem a objemem motoru se umístila dokonce na 43. místě.

Škoda Sport zůstává do detailů věrná originálnímu provedení, například spoléhá na původní pákové tlumiče pérování a šnekové řízení. Při zkouškách na motorové brzdě dosáhl čtyřválec až 7000 min⁻¹. V sobotu 30. června 2023 odstartuje třída 2, tedy vozy vyrobené v období 1949 až 1956, k první jízdě v 17:45. Škoda Sport posádky Kafka / Velebný má i tentokrát původní startovní číslo 44.

Bohatý doprovodný program Atraktivitu veteránského závodu Le Mans Classic umocní oslavy 100 let legendární čtyřadvacetihodinovky. Diváci si budou moci prohlédnout více než 800 historických automobilů. Chybět nebudou zástupci všech 17 značek, které se účastnily prvního ročníku 1923, jubileum připomene také kolekce téměř 90 vozů včetně 65 originálů, které ve 24 h Le Mans v minulosti zvítězily, a 21 připomínajících tradici Le Mans Classic.

24 h Le Mans 1950: Nadějný výkon „placky“ V září 1949 debutoval na Velké ceně Československa v Brně dvoumístný závodní speciál Škoda Sport. Spojil osvědčenou techniku „Tudorů“ s nízkou celohliníkovou karoserií pontonového tvaru, díky níž dostal přezdívku „placka“, přičemž vznikly dva exempláře. Se čtyřválcovým motorem o objemu 1089 cm³ dosahoval vůz výkonu 42 k (31 kW) při 5100 min⁻¹ a zvítězil ve třídě do 1100 cm³. V zájmu posílení pozic značky Škoda na francouzském trhu i v zemích Beneluxu, kde se „Tudory“ již těšily velké oblibě, bylo rozhodnuto startovat na 18. ročníku renomovaného vytrvalostního závodu 24 h Le Mans v roce 1950. „Placka“ proto prošla úpravami podle regulí čtyřadvacetihodinovky. Pro noční etapu dostala Škoda Sport dva

přídavné světlomety a otvory v přední masce zlepšily chlazení bubnových brzd. Přes prodloužení rozvoru na 2150 mm, které zlepšilo směrovou stabilitu vozu, nepřekročila jeho hmotnost i se sadou nářadí a náhradních dílů 700 kg. Oproti běžnému „Tudoru“ vzrostl výkon vodou chlazeného čtyřválcového 1089 cm³ z 32 k (23,5 kW) při 4200 min⁻¹ i díky vyššímu kompresnímu poměru a závodní palivové směsi benzinu, etanolu a acetonu až na 50 k (37 kW) při 5200 min⁻¹. Na patnáctipalcových diagonálních pneumatikách Barum, s elektroinstalací PAL 12 V a dalším československým příslušenstvím dosahovala Škoda Sport rychlosti až 140 km/h. Nízká spotřeba kolem 12 l na 100 km šetřila během závodu čas potřebný k tankování.

Tovární posádka Václav Bobek / Jaroslav Netušil odstartovala 24. června 1950 na tradiční okruh de la Sarthe, v kategorii do 1100 cm³ jezdila na 2. pozici a v celkovém hodnocení podle koeficientu výkonnosti se probojovala na 5. místo. Po 13 z 24 hodin závodu však naděje na senzační výsledek zhatila banální technická závada – prasklá pojistka ojničního čepu. Nikdo tehdy netušil, že na dlouhá léta půjde o poslední start českého vozu s českou posádkou ve 24 h Le Mans. Dusná politická atmosféra „studené války“ zabránila uvažovanému nasazení dvojice modernizovaných vozů Škoda Sport v ročníku 1951.

Le Mans Classic 2023: Až 7000 min⁻¹ Škoda Sport se na trať de la Sarthe úspěšně vrací v rámci veteránského závodu Le Mans Classic, poprvé pořádaného v létě 2002. Připuštěny jsou k němu pouze modely, které startovaly v původní čtyřadvacetihodinovce. Jedná se o sérii jízd vozů z let 1923 až 1981 rozčleněných do šesti základních a několika speciálních kategorií. Pro každou z nich jsou vyhrazeny 2 hodiny a 09 minut rozdělených do 3 jízd po 43 minutách. V polovině každé jízdy musí po zastávce v boxu proběhnout výměna jezdců. K poslední jízdě se startuje tradičním „lemanským“ způsobem, kdy jezdci na pokyn startéra vyběhnou z určeného místa ke svým strojům, nastartují motor a vyrazí na trať.

V Le Mans Classic 2022 se poprvé představila ta z dvojice vyrobených „placek“, která absolvovala původní závod 24 h Le Mans 1950. Do pečlivě zrenovovaného exempláře usedla posádka Stanislav Kafka / Michal Velebný. Podle koeficientu zohledňujícího výkon a objem motoru „placka“ dojela 47. ze 74 startujících posádek a po započtení koeficientu ovlivněného výkonem a objemem motoru se umístila dokonce na 43. místě.

Škoda Sport zůstává do detailů věrná originálnímu provedení, například spoléhá na původní pákové tlumiče pérování a šnekové řízení. Při zkouškách na motorové brzdě dosáhl čtyřválec až 7000 min⁻¹. V sobotu 30. června 2023 odstartuje třída 2, tedy vozy vyrobené v období 1949 až 1956, k první jízdě v 17:45. Škoda Sport posádky Kafka / Velebný má i tentokrát původní startovní číslo 44.

Bohatý doprovodný program Atraktivitu veteránského závodu Le Mans Classic umocní oslavy 100 let legendární čtyřadvacetihodinovky. Diváci si budou moci prohlédnout více než 800 historických automobilů. Chybět nebudou zástupci všech 17 značek, které se účastnily prvního ročníku 1923, jubileum připomene také kolekce téměř 90 vozů včetně 65 originálů, které ve 24 h Le Mans v minulosti zvítězily, a 21 připomínajících tradici Le Mans Classic.

24 h Le Mans 1950: Nadějný výkon „placky“ V září 1949 debutoval na Velké ceně Československa v Brně dvoumístný závodní speciál Škoda Sport. Spojil osvědčenou techniku „Tudorů“ s nízkou celohliníkovou karoserií pontonového tvaru, díky níž dostal přezdívku „placka“, přičemž vznikly dva exempláře. Se čtyřválcovým motorem o objemu 1089 cm³ dosahoval vůz výkonu 42 k (31 kW) při 5100 min⁻¹ a zvítězil ve třídě do 1100 cm³. V zájmu posílení pozic značky Škoda na francouzském trhu i v zemích Beneluxu, kde se „Tudory“ již těšily velké oblibě, bylo rozhodnuto startovat na 18. ročníku renomovaného vytrvalostního závodu 24 h Le Mans v roce 1950. „Placka“ proto prošla úpravami podle regulí čtyřadvacetihodinovky. Pro noční etapu dostala Škoda Sport dva přídavné světlomety a otvory v přední masce zlepšily chlazení bubnových brzd. Přes prodloužení

rozvoru na 2150 mm, které zlepšilo směrovou stabilitu vozu, nepřekročila jeho hmotnost i se sadou nářadí a náhradních dílů 700 kg. Oproti běžnému „Tudoru“ vzrostl výkon vodou chlazeného čtyřválc 1089 cm³ z 32 k (23,5 kW) při 4200 min⁻¹ i díky vyššímu kompresnímu poměru a závodní palivové směsi benzínu, etanolu a acetonu až na 50 k (37 kW) při 5200 min⁻¹. Na patnáctipalcových diagonálních pneumatikách Barum, s elektroinstalací PAL 12 V a dalším československým příslušenstvím dosahovala Škoda Sport rychlosti až 140 km/h. Nízká spotřeba kolem 12 l na 100 km šetřila během závodu čas potřebný k tankování.

24 h Le Mans 1950: Nadějný výkon „placky“ ^{3-1 33-1-1}

Tovární posádka Václav Bobek / Jaroslav Netušil odstartovala 24. června 1950 na tradiční okruh de la Sarthe, v kategorii do 1100 cm³ jezdila na 2. pozici a v celkovém hodnocení podle koeficientu výkonnosti se probojovala na 5. místo. Po 13 z 24 hodin závodu však naděje na senzační výsledek zhatila banální technická závada – prasklá pojistka ojničního čepu. Nikdo tehdy netušil, že na dlouhá léta půjde o poslední start českého vozu s českou posádkou ve 24 h Le Mans. Dusná politická atmosféra „studené války“ zabránila uvažovanému nasazení dvojice modernizovaných vozů Škoda Sport v ročníku 1951.

Le Mans Classic 2023: Až 7000 min⁻¹ Škoda Sport se na trať de la Sarthe úspěšně vrací v rámci veteránského závodu Le Mans Classic, poprvé pořádaného v létě 2002. Připuštěny jsou k němu pouze modely, které startovaly v původní čtyřiadvacetihodinovce. Jedná se o sérii jízd vozů z let 1923 až 1981 rozčleněných do šesti základních a několika speciálních kategorií. Pro každou z nich jsou vyhrazeny 2 hodiny a 09 minut rozdělených do 3 jízd po 43 minutách. V polovině každé jízdy musí po zastávce v boxu proběhnout výměna jezdců. K poslední jízdě se startuje tradičním „lemanským“ způsobem, kdy jezdci na pokyn startéra vyběhnou z určeného místa ke svým strojům, nastartují motor a vyrazí na trať.

Le Mans Classic 2023: Až 7000 min⁻¹ ⁻¹

V Le Mans Classic 2022 se poprvé představila ta z dvojice vyrobených „placek“, která absolvovala původní závod 24 h Le Mans 1950. Do pečlivě zrenovovaného exempláře usedla posádka Stanislav Kafka / Michal Velebný. Podle koeficientu zohledňujícího výkon a objem motoru „placka“ došla 47. ze 74 startujících posádek a po započtení koeficientu ovlivněného výkonem a objemem motoru se umístila dokonce na 43. místě.

Škoda Sport zůstává do detailů věrná originálnímu provedení, například spoléhá na původní pákové tlumiče pérování a šnekové řízení. Při zkouškách na motorové brzdě dosáhl čtyřválec až 7000 min⁻¹. V sobotu 30. června 2023 odstartuje třída 2, tedy vozy vyrobené v období 1949 až 1956, k první jízdě v 17:45. Škoda Sport posádky Kafka / Velebný má i tentokrát původní startovní číslo 44.

Bohatý doprovodný program Atraktivitu veteránského závodu Le Mans Classic umocní oslavy 100 let legendární čtyřiadvacetihodinovky. Diváci si budou moci prohlédnout více než 800 historických automobilů. Chybět nebudou zástupci všech 17 značek, které se účastnily prvního ročníku 1923, jubileum připomene také kolekce téměř 90 vozů včetně 65 originálů, které ve 24 h Le Mans v minulosti zvítězily, a 21 připomínajících tradici Le Mans Classic.

<https://www.skoda-auto.cz/novinky/novinky-detail/2023-06-29-original-opet-na-trati-skoda-sport-start-uje-v-le-mans-classic-2023>