

Čistá a aktivní mobilita dostane v IROP 2021-2027 více prostředků z EU

20.6.2022 - | Ministerstvo pro místní rozvoj ČR

Největší podíl alokovaných prostředků - 35 % - připadne na nákup nízkoemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu. Druhou aktivitou je cyklodoprava s 23% podílem následovaná 15 % vyčleněnými pro budování přestupních terminálů. 14 % prostředků míří na bezpečnost nemotorové dopravy, zhruba 7 % pak do telematiky a okolo 6 % připadne na budování plnicích a dobíjecích stanic pro veřejnou dopravu.

V uplynulém období připadalo na specifický cíl „Udržitelná doprava“ 18,1 miliardy korun, což představovalo 11,3 % objemu IROP 2014-2020.

Celkově vzniklo 1915 dopravních projektů, přičemž nejvíce jich se týkalo bezpečnosti dopravy.

Nejvíce finančních prostředků šlo na nákup nízkoemisních a bezemisních vozidel. Počty pořízených dopravních prostředků a finanční alokace v jednotlivých oblastech si můžete prohlédnout v našem factsheetu zaměřeném na dopravu a mobilitu podpořenou z IROP.

Vyhlášení prvních výzev IROP pro programové období 2021-2027 se předpokládá v letních měsících 2022. Zájemcům doporučujeme sledovat webové stránky IROP a Centra pro regionální rozvoj České republiky.

Začínají vznikat rovněž doplňkové materiály, které žadatelům umožní zkvalitnit přípravu projektů, např. Průvodce přípravou udržitelného projektu elektrických autobusů s nezávislým zdrojem energie z dílny Ing. Jakuba Slavíka, MBA, vytvořený ve spolupráci s Ministerstvem pro místní rozvoj.

<https://irop.mmr.cz/cs/ostatni/web/novinky/cista-a-aktivni-mobilita-dostane-v-irop-2021%E2%80%932027?feed=Novinky>