Kamerbrief: herprioritering onderhoud en vernieuwing infrastructuur

Datum	18.10.2026
Subjekt	Rijkswaterstaat
Region	Niederlande
Kategorie	Bauwesen, Transport, Lagerung und Logistik, Staatsverwaltung und Selbstverwaltung

De minister en staatssecretaris hebben op 16 oktober 2026 de Kamer geïnformeerd over de aanpak van de onderhouds- en vernieuwingsopgave van wegen, bruggen, spoor en waterwerken. In de Kamerbrief lichten zij toe hoe de beschikbare middelen worden ingezet en welke prioriteiten worden gesteld om de infrastructuur veilig, betrouwbaar en beschikbaar te houden. Met de extra investeringen in onderhoud, renovatie en vervanging wordt een belangrijke stap gezet om de basis van de infrastructuur op orde te brengen.

Extra investering

Veel van onze infrastructuur is in de jaren 50, 60 en 70 aangelegd. Veel bruggen, sluizen, wegen, spoor en andere objecten zijn daardoor verouderd. Onderhoud en vernieuwing zijn hard nodig om een bereikbaar en economisch gezond land te blijven. Daarom is er 18 miljard euro extra beschikbaar om de infrastructuur de komende jaren grondig te kunnen vernieuwen. Met deze investering worden essentiële werken aangepakt, zoals het gemaal IJmuiden en de Haringvlietbrug.

Herprioritering

Er wordt meer geïnvesteerd in instandhouding dan ooit. Daarmee zetten we een belangrijke stap om de basis van onze infrastructuur op orde te brengen en de trend van uitgesteld onderhoud, toenemende storingen en meer en langer durende beperkingen te keren.

Tegelijkertijd blijft de opgave groter dan wat uitvoerbaar is. Daarom hebben de minister en staatssecretaris op basis van een zorgvuldig afwegingskader een herprioritering gemaakt van alle infrastructurele projecten van het Rijk. Daarbij krijgt instandhouding voorrang en staat veiligheid voorop. De extra investeringen verbeteren de kwaliteit en betrouwbaarheid van de infrastructuur.

In de Kamerbrief hebben de minister en staatssecretaris de prioritering uiteengezet en toegelicht hoe de instandhoudingsopgave wordt aangepakt.

Vervolg besluitvormingsproces

De prioritering wordt de komende periode eerst besproken met de Tweede Kamer. Vervolgens moet er nog politieke besluitvorming over de prioritering plaatsvinden. Dat gebeurt bij de Voorjaarsnota 2027. Op basis van de voorjaarsnota kan Rijkswaterstaat de inkoopplanning en programmering voor de komende jaren actualiseren.

Staat van de infra

Ook is de jaarlijkse Staat van de Infrastructuur 2025 op 16 oktober 2026 aan de Tweede Kamer aangeboden. In de rapportage ‘Staat van de infrastructuur’ wordt teruggeblikt op 2025. De

rapportage geeft een feitelijk beeld van de technische staat van de infrastructuur, waarbij de staat wordt gescoord op veiligheid, levensduur, betrouwbaarheid, beschikbaarheid en de technische conditie.

Een belangrijke conclusie in de rapportage is dat de technische staat van de infrastructuur in 2025 verder onder druk is komen te staan. De infrastructuur van Rijkswaterstaat veroudert en voldoet niet overal meer aan de gestelde eisen. Ondanks de inzet van beheersmaatregelen lukt het niet meer overal om infrastructuur als bruggen en sluizen bereikbaar te houden.

Daarnaast is in het rapport een aantal kaartjes opgenomen met de momenteel bekende geplande werkzaamheden, beperkingen, verhoogde inspectieregimes en uitgesteld onderhoud en hinder.

https://www.rijkswaterstaat.nl/nieuws/archief/2026/10/kamerbrief-herprioritering-onderhoud-en-vernieuwing-infrastructuur