

Provoz na Terminálu B v Pardubicích může začít

9.6.2023 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Od neděle 11. června zavítají na Terminál B vedle hlavního vlakového nádraží první meziměstské autobusy.

Slavnostní páska je přestřižnuta a nic tak nebrání tomu na terminálu pro autobusovou linkovou dopravu zahájit provoz. Stavební práce trvaly zhruba rok a město Pardubice vyšly na přibližně 125 milionů korun, z čehož téměř 87 milionů korun by měla pokrýt dotace Evropské unie z Integrovaného operačního programu a podporu projekt získal také ze strany Pardubického kraje a státu. Samotná realizace projektu pak naplňuje cíle strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace.

„Jsem rád, že se nám tuto stavbu podařilo dokončit ještě před letními prázdninami a do doby, než bude ukončen provoz na stávajícím autobusovém nádraží. Konečně zde máme pohromadě jak hlavní vlakové nádraží, tak terminál pro městskou hromadnou dopravu, dále pak pro krajskou linkovou i mezistátní dopravu, jelikož to lidem výrazně usnadní a urychlí přechody mezi jednotlivými spoji. Městu se navíc podařilo získat značnou podporu ze strany EU, z městského rozpočtu na tuto akci půjde pouze 24 milionů korun,“ podotýká primátor Pardubic gesčně zodpovědný za dotace Jan Nadrchal s tím, že okolí vlakového nádraží bude konečně fungovat jako důležitá přestupová lokalita.

Projekt podpořil také Pardubický kraj, který meziměstskou autobusovou dopravu zajišťuje. *„Terminál B bude sloužit pro regionální autobusovou dopravu, proto jsme jako Pardubický kraj podpořili jeho vznik částkou 9 milionů korun. Věřím, že tyto moderní prostory cestující i řidiči ocení. Otevřením terminálu se výrazně zvýší komfort oproti stávajícímu autobusovému nádraží. Je to odtud i blízko na vlakové nádraží a Terminál A, odkud odjíždí vozy městské hromadné dopravy, takže se jedná jednoznačně o posun správným směrem a jsem rád, že se nám s kolegy z magistrátu a dopravního podniku podařilo vše zkoordinovat,“* uvádí hejtmán Pardubického kraje Martin Netolický.

Kromě 8 nástupních, 2 výstupních a dalších ploch pro odstavení autobusů projekt počítal také s neméně potřebným mobiliářem pro veřejnost. *„Současný stav autobusového nádraží již neodpovídal moderním trendům a z hlediska kvality infrastrukturního zázemí pro cestující a efektivnosti řízení dopravy byl již opravdu nevyhovující. Proto jsme při budování Terminálu B cílili také na to doplnit prostor pestrým mobiliářem. Přibyly zde kryté stojany na kola, vodní prvek, lavičky a betonové posezení, u kterého si nejen cestující mohou zahrát třeba i šachy. Díky zeleni se z tohoto prostranství stal prostor, který působí příjemně, svěže a architektonicky a designově navíc navazuje na sousední terminál pro městskou hromadnou dopravu. Řidiči budou mít zázemí uvnitř objektu, čekárna pro cestující pak bude součástí modernizované nádražní haly,“* konstatuje náměstek primátora zodpovědný za oblast dopravy Jan Hrabal a dodává, že po dostavbě lávky přes nádraží získají nejen cestující komfortní přístup na Duklu a naopak.

Veškeré změny spojené s přesunem provozu dálkových autobusů na nový Terminál B doprovází také změny jízdních řádů a nově budou pojmenovány také některé autobusové zastávky. *„Od neděle 11. června, tedy ode dne, který je termínem pro změny v jízdních řádech linkové dopravy po celé republice, zahajujeme provoz na novém Terminálu B. Stejně jako terminál pro městskou hromadnou dopravu jej bude provozovat Dopravní podnik města Pardubic, který tak bude mít na starost kompletní provoz a údržbu terminálu včetně zázemí pro řidiče a především správu všech elektronických zobrazovacích tabulí a označníků,“* informuje za Dopravní podnik města Pardubic ředitel DpmP jeho ředitel Tomáš Pelikán s tím, že stávající zastávka MHD Autobusové nádraží se

nově bude jmenovat U Marka a zastávka Polabiny, Hradecká bude přejmenována na stanici Terminál Univerzita.

Zpětnou vazbu a případné úpravy přinese zkušební provoz. „Nyní nás čeká minimálně první měsíc zkušebního provozu, kdy budeme vyhodnocovat zpětnou vazbu od veřejnosti i dopravců. Jako u každé novinky, i zde může chvíli trvat, než si na Terminál B všichni zvykneme. Proto považuji za správné, že bude v první týdny v lokalitě přítomna městská policie a případně řidiče osobních aut domluvou upozorní na to, že nedávno došlo ke změnám dopravního značení. Vítám, že se ze starého autobusového nádraží konečně dostaneme do areálu odpovídajícímu nárokům 21. století,“ konstatuje krajský radní a současně člen Řídicího výboru ITI Hradecko-pardubické aglomerace Ladislav Valtr.

Přehled současných názvů autobusových zastávek a jak se budou jmenovat od neděle:

Autobusové nádraží - U Marka

Polabiny, Hradecká - Terminál Univerzita

Rosice, pošta - Rosice, sokolovna

Starý Mateřov - Starý Mateřov, náves

Starý Mateřov, křižovatka - Starý Mateřov, točna

Sezemice, Počaply - Sezemice, Počaply, Chalupy

Sezemice, škola - Sezemice, Havlíčkova

Sezemice, Veská - Sezemice, Veská, most

Živanice - Živanice, sokolovna

Živanice, Nerad, odb. - Živanice, odb. Nerad

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/121044/provoz-na-terminalu-b-v-pardubicich-muze-zacit>