Obnova kladenské Mayrovky pokračuje. Projekt za 192 milionů korun přinese záchranu památky i nové expozice

Datum	15.10.2026
Subjekt	Krajský úřad Středočeského kraje
Region	Tschechische Republik - Mittelböhmische Region
Kategorie	Bauwesen, Kultur, Regionen

Hornický skanzen Mayrau na Kladensku prochází rozsáhlou rekonstrukcí. Projekt Cestou uhlí a železa, který realizuje Sládečkovo vlastivědné muzeum v Kladně, má zachránit část unikátní technické památky, zpřístupnit nové prostory návštěvníkům a moderním způsobem připomenout historii hornictví a hutnictví, které formovaly celý region. Rada Středočeského kraje nyní schválila další finanční podporu projektu.

Projekt Cestou uhlí a železa je zaměřen na obnovu a nové využití vybraných historických objektů bývalého dolu. Již druhým rokem probíhají a brzy by měly být dokončeny stavení úpravy prostor lampovny, kompresorovny a jámové budovy Mayrau. Areál dolu je kulturní památkou, a proto veškeré práce probíhají citlivě pod dohledem památkářů. Do interiéru se následně vrátí zrestaurované či odborně ošetřené původní vybavení. Především zde vznikne nová expozice věnovaná historii těžby černého uhlí a rozvoji hutního průmyslu na Kladensku a Slánsku.

„Mayrau není jen technická památka, ale také jedinečné svědectví o historii Kladenska a generacích lidí, jejichž život byl spojen s hornictvím a hutnictvím. Chceme zachovat autentickou podobu tohoto místa a zároveň nabídnout návštěvníkům moderní expozice a zázemí, které odpovídá současným nárokům. Věřím, že projekt Cestou uhlí a železa pomůže vyprávět příběh průmyslového regionu způsobem, který osloví místní obyvatele i návštěvníky z celé republiky,“ uvedl radní Středočeského kraje pro kulturu, památkovou péči a cestovní ruch Václav Švenda.

Projekt už přinesl také konkrétní výsledky. Byla opravena železniční vlečka, která propojuje skanzen s celostátní železniční sítí. Díky tomu mohou být při významných příležitostech vypravovány speciální vlaky až na Mayrovku – nejbližší například na Den Středočeského kraje, který připadá na státní svátek 28. října. V areálu byla obnovena úzkorozchodná důlní dráha o unikátním rozchodu 580 mm a nově vznikla i hutnická dráha o rozchodu 800 mm, která připomíná nedaleké hutní provozy. Po obou úzkorozchodkách se pořádají jízdy speciálními návštěvnickými vláčky. V prostoru bývalých koupelí byly v loňském roce dokončeny stavební práce na novém depozitáři včetně instalace regálových systémů a vznikla tam i nová konzervátorská dílna. Aktuálně Sládečkovo vlastivědné muzeum dokončilo veřejnou zakázku na zpracování projektové dokumentace pro novou expozici a již vznikají první vizualizace. S realizací by se mělo začít počátkem příštího roku a dokončení celé akce je plánováno na konec roku 2027.

Rada Středočeského kraje nyní schválila další financování projektu. Do jeho realizace zamíří zhruba 53,7 milionu korun, a to jak z dotace Ministerstva pro místní rozvoj ve výši 18,2 milionu korun, tak z krajských prostředků určených na předfinancování a spolufinancování evropských projektů ve výši 35,5 milionu. Schválené prostředky umožní pokračovat v dalších etapách projektu a zajistit jeho plynulou realizaci až do plánovaného dokončení.

Hornický skanzen Mayrau vznikl v roce 1994 v části tehdy ještě fungujícího stejnojmenného dolu. Po ukončení těžby v roce 1997 se stal významnou připomínkou průmyslové minulosti regionu. Dnes je jediným veřejně přístupným černouhelným dolem ve Středočeském kraji.

https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/obnova-kladenske-mayrovky-pokracuje-projekt-za-192-milionu-korun-prinese-zachranu-pamatky-i-nove-expozice