

Silnice z Mimoně na hranici kraje má nový povrch. Rekonstrukci významně napomohly peníze z evropských zdrojů

7.6.2023 - Filip Trdla | Krajský úřad Libereckého kraje

„Jsem moc rád, že se nám podařilo dokončit rekonstrukci významné dopravní tepny vedoucí až na hranici Libereckého kraje se Středočeským krajem. Jedná se navíc o důležitou spojnici vedoucí skrze bývalý vojenský prostor Ralsko. Rekonstrukce tam byla opravdu nezbytná,“ uvedl Jan Sviták, statutární náměstek hejtmana pro resort dopravy.

Konkrétní přehled jednotlivých etap rekonstrukce:

délka úseku: 12,315 kilometru

cena stavby: 206,25 milionu korun

výdaje celého projektu: 214 milionů korun

dotace: 157 milionů korun

dobu stavby: od 6/2020 do 4/2023

zhotovitel: Metrostav a. s.

„V rámci této etapy se zrekonstruoval úsek silnice II/268 nacházející se na území obcí Ralsko a Mimoň. Začátek úseku je na konci obce Dolní Krupá, na hranici Libereckého a Středočeského kraje, jeho konec v Mimoně před železničním přejezdem,“ dodal Jiří Ulvr, radní pro resort hospodářského a regionálního rozvoje, evropských projektů, územního plánování a rozvoje venkova. „Výše dotace z evropských zdrojů na realizaci tohoto projektu činila 157 milionů korun.“

Stavební práce se v převážné míře uskutečnily v místech, kde trasu lemují lesy. Silnice II/268 zároveň tvoří průtah městem Ralsko, konkrétně jejími místními částmi Kuřívody a Ploužnice. Konec úseku je v intravilánu města Mimoně.

„Jako u většiny dopravních staveb i tam bylo součástí rekonstrukce odvodnění, oprava dvou mostů, několika propustků a také vyhotovení zádržného bezpečnostního systém či přeložek inženýrských sítí. Projekt přinesl také výstavbu autobusových zastávek či rekonstrukci stávající rozlehlé křižovatky v centru Kuřívod do podoby okružní křižovatky,“ dodal Sviták. „Na projekt Libereckého kraje navázaly investice města Ralsko, které uhradilo výstavbu chodníků, veřejného osvětlení, rekonstrukci místní komunikace v centru Kuřívod a parkovací stání, a to za zhruba 6,8 milionu korun.“

délka úseku: 1,673 kilometru

cena stavby: 84,244 milionu korun

výdaje celého projektu: 86,388 milionu korun

dotace (ještě není vyúčtováno): 81,393 milionu korun

dobu stavby: od 11/2021 do 5/2023

zhotovitel: Colas CZ, a.s. a SaM silnice a mosty a.s.

„Hlavním cílem projektu bylo zlepšit dopravní situaci ve městech a obcích, jako je Ralsko či Mimoň. I na tuto etapu jsme využili peníze z evropských zdrojů. Projekt ještě není finančně uzavřen, nicméně očekáváme dotaci ve výši bezmála 81,5 milionu korun,“ vysvětlil radní Jiří Ulvr.

„Účelem stavby bylo zajištění bezpečného průjezdu vozidel daným úsekem, a to především v zimním období. Doprava tam často kolabovala a povrch silnice byl v nevyhovujícím stavu. Při rekonstrukci jsme též mysleli na bezpečnost tamních obyvatel. Součástí projektu bylo také zajištění funkčního odvodnění komunikace, sjednocení šířky vozovky a navýšení počtu jízdních pásů o jeden stoupací pruh. V rámci silniční akce se vybudovala také nová meteohláska, propustky a samozřejmě i dopravní značení,“ vypočítal statutární náměstek Jan Sviták.

V rámci výstavby učinili zajímavý objev archeologové. Kvůli úpravě trasy silnice v zatáčkách nad Horní Krupou, kde se vozovka rozšířila, bylo nutné přemístit jeden z pomníků prusko-rakouské války, která se tam v roce 1866 odehrála. Během odstraňování pod ním archeologové odkryli hrob dvou vojáků. Více o nálezech zde:

<https://www.kraj-lbc.cz/aktuality/archeologove-odkryli-pri-rekonstrukci-krajske-silnice-hrob-vojaku-z-prusko-rakouske-valky-premisti-jej-n1108651.htm>

<https://www.kraj-lbc.cz/aktuality/silnice-z-mimone-na-hranici-kraje-ma-novy-povrch-rekonstrukci-vyznamne-napomohly-penize-z-evropskych-zdroju-n1145358.htm>