

Neuer Opel Astra Start: Kompaktklasse-Einstieg jetzt schon ab 31.890 Euro

Datum 13.10.2026
Subjekt Opel Automobile GmbH
Region Deutschland
Kategorie Einzelhandel, Konsumgüter, Automobilindustrie

Top-Angebot: Einstieg in die Astra-Welt je nach Antriebsvariante fast 2.000 Euro erschwinglicher als bisher Viel drin: Serienmäßig mit Intelli-Sitzen, „Keyless Start“, Klimaautomatik, Multimedia-Infotainment und neuer Metallic-Lackierung Denim Blau
Neues Ausstattungs-Portfolio: Nach Frontera, Combo und Astra wird Start-Variante sukzessive auch bei den weiteren Opel-Modellen eingeführt.

*Kombinierte Werte für Opel Astra Electric und Astra Sports Tourer Electric gem. WLTP¹:
Energieverbrauch 14,7-15,8 kWh/100 km, CO₂-Emission 0 g/km; CO₂-Klasse: A.*

Kombinierte Werte für Opel Astra Plug-in-Hybrid und Opel Astra Sports Tourer Plug-in-Hybrid gem. WLTP¹: Energieverbrauch gewichtet 12,1-12,6 kWh Strom/100 km plus 2,1-2,3 l Benzin/100 km; CO₂-Emission 48-53 g/km; CO₂-Klasse B. Bei entladener Batterie: Kraftstoffverbrauch 5,3-5,6 l/100 km; CO₂-Klasse D.

*Kombinierte Werte für Opel Astra Hybrid und Astra Sports Tourer Hybrid gem. WLTP¹:
Kraftstoffverbrauch 4,7-5,1 l/100 km, CO₂-Emission 106-114 g/km; CO₂-Klasse: C.*

*Kombinierte Werte für Opel Astra 1.5 Diesel und Astra Sports Tourer 1.5 Diesel gem. WLTP¹:
Kraftstoffverbrauch 4,8-5,1 l/100 km, CO₂-Emission 127-134 g/km; CO₂-Klasse: D.*

Rüsselsheim. „**So geht Made in Germany**“: Das zeigt der jüngste **Opel Astra** seit seiner Markteinführung im Frühjahr. Er steht mit der Kombination aus emotionalem Design, höchster Präzision und kompromissloser Qualität für das, was moderne deutsche Ingenieurskunst ausmacht. Zum Start des neuen Modelljahres legt Opel nach: Ab sofort erweitert der Hersteller das Ausstattungsangebot für den Astra. So ist der Kompaktklasse-Bestseller aus Rüsselsheim, der aktuell auch auf dem **Pariser Autosalon** zu sehen ist, nun auch als **Opel Astra Start** erhältlich. Die neue Einstiegsvariante ist perfekt auf Kunden zugeschnitten, die auf ein besonders starkes Preis-Leistungsverhältnis Wert legen. Bereits ab 31.890 Euro (alle Preise UPE inkl. MwSt.) können sie künftig im eigenen Astra Fünftürer und ab 33.390 Euro im Astra Sports Tourer losfahren – 1.500 Euro günstiger als bisher. Beim Astra Electric sinkt der Einstiegspreis sogar um 1.900 Euro auf nur noch 36.490 Euro.

„Mit der Einführung des neuen Start-Trims machen wir Opel Astra-Kunden jetzt ein noch attraktiveres Angebot. Je nach Antriebsvariante können sie bis zu 1.900 Euro sparen und zugleich ein bereits umfangreich ausgestattetes Auto ‚made in Germany‘ ihr Eigen nennen. Damit machen wir individuelle Mobilität unabhängig vom bevorzugten Antrieb für alle noch erreichbar – und zugleich bedeutend erschwinglicher als viele Wettbewerber“, sagt Opel Deutschland-Chef Patrick Dinger.

Neuer Opel Astra Start: Starke Einstiegsvariante in neuem Denim Blau-Glanz

Mit der Einführung des neuen Start-Trims hält auch eine neue Metallic-Lackierung beim Opel Astra Einzug. So fahren Astra-Kunden künftig serienmäßig in einem dezenten Denim Blau vor, einem Farbton, der Eleganz mit Understatement verbindet. Darüber hinaus hat schon der Astra Start viele praktische sowie komfortable Features an Bord. Fahrer und Beifahrer nehmen auf sechsfach einstellbaren Intelli-Sitzen Platz, die mit ihrer mittigen Vertiefung zu einer entspannten Reise beitragen. Für eine jederzeit angenehme Innenraum-Temperatur sorgt die ebenfalls standardmäßige Klimatisierungsautomatik. Die Sicherheit und Übersicht erhöhen neben den weiteren Assistenzsystemen der Parkpilot an Front und Heck; vielfältige Fahrzeuginformationen sind über das individualisierbare 10 Zoll große Fahrerinfodisplay sowie über den gleichgroßen Farbtouchscreen des Multimedia-Infotainment-Systems ablesbar. Und los geht's ganz einfach per schlüssellosem Startsystem „Keyless Start“.

Zum besonders attraktiven Einstiegspreis von 31.890 Euro starten die Kunden im ebenso effizienten wie starken Astra Hybrid mit 107 kW (145 PS) Systemleistung und 230 Newtonmeter Drehmoment durch. Seine Kraft überträgt der Astra hier über ein elektrifiziertes Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe. Alternativ steht der Astra Start auch mit 96 kW (130 PS)-Dieselantrieb und Achtstufen-Automatik zur Verfügung. Und wer rein batterie-elektrisch und damit lokal emissionsfrei unterwegs sein möchte, kann den Astra Electric Start mit 115 kW (156 PS), 270 Newtonmeter sofort anliegendem Drehmoment und praktischer **Vehicle to Load (V2L)-Technologie**² wählen.

Darüber hinaus lässt sich der Astra Start mit weiteren Features wie dem optionalen Komfort-Paket-Start ausstatten. Dies umfasst unter anderem die Solar Protect-Wärmeschutzverglasung, einen automatisch abblendenden Innenrückspiegel, Mittelarmlehne und die Dachreling beim Sports Tourer.

Nach **Opel Frontera** und **Opel Combo** baut der Rüsselsheimer Hersteller mit der sukzessiven Einführung des neuen Start-Trims über die Modellpalette hinweg sein Angebot um attraktive Einstiegsversionen mit einem besonders starken Preis-Leistungsverhältnis aus. Zugleich werden die höheren Ausstattungsvarianten mit spezifischen Merkmalen weiter aufgewertet und grenzen sich, perfekt auf die jeweiligen Kundenbedürfnisse zugeschnitten, noch besser voneinander ab.

^[1] Die Werte eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.

^[2] Für die volle V2L-Funktionalität ist ein Zubehör-Adapter erforderlich.

Kontakt für Journalisten:

Patrick Munsch
06142-6922440
patrick.munsch@opel.com

David Hamprecht
06142-6922459
david.hamprecht@opel.com

<https://www.media.stellantis.com/de-de/opel/press/neuer-opel-astra-start-kompaktklasse-einstieg-jetzt>

[t-schon-ab-31-890-euro](#)