

Weltpremiere: Hyundai präsentiert den neuen BAYON mit SUV-Charakter, Komfort und modernen Technologien

Datum 12.10.2026
Subjekt Hyundai Motor Deutschland
Kontakt <div> <p>Christopher Rux</p> <p>Leiter Presse & Öffentlichkeitsarbeit</p> </div>
Region Deutschland
Kategorie Unternehmen, Automobilindustrie, Technologie

Markant: Neuer BAYON verbindet kompakte Abmessungen mit selbstbewusstem Auftritt und prägnanter SUV-Identität Dynamisch: N Line setzt mit eigenständigen Designmerkmalen, 18-Zoll-Leichtmetallfelgen und schwarzem Dach sportliche Akzente Vernetzt: Digitaler Fahrzeugschlüssel 2.0 (UWB), zwei 12,3-Zoll-Curved-Displays sowie die kabellose Smartphone-Integration sorgen für modernes Nutzererlebnis Komfortabel: Komfort- und Assistenzfunktionen aus höheren Fahrzeugklassen sowie ein Hybridantrieb erweitern das Angebot des BAYON.

Hyundai Motor stellt den neuen BAYON vor, einen kompakten SUV, der ausdrucksstarken Charakter mit fortschrittlicher Technologie und einem hohen Maß an Komfort für die alltägliche Mobilität kombiniert.

Der neue BAYON präsentiert sich mit einer selbstbewussteren SUV-Identität und vereint dabei Agilität, Praktikabilität und alltagstauglichen Komfort. Sein markantes Außendesign wird durch einen Innenraum ergänzt, der intuitive Technologie, fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme und verbesserten Komfort für alle Insassen vereint.

Die N Line Version unterstreicht mit eigenständigen Designmerkmalen im Exterieur und Interieur einen dynamischeren und stärker auf Performance ausgerichteten Charakter.

Digitale Funktionen wie der digitale Fahrzeugschlüssel 2.0 (UWB), die kabellose Smartphone-Integration sowie die optional erhältlichen zwei 12,3-Zoll-Curved-Displays ermöglichen ein nahtlos vernetztes Nutzererlebnis. Beheizbare und belüftete Vordersitze werden durch zusätzliche Komfortmerkmale für die Passagiere im Fond ergänzt. Dazu gehören mehr Beinfreiheit, neigungsverstellbare Rücksitze, Mittelarmlehne, beheizbare Rücksitze sowie separate Luftauslässe. Gemeinsam mit dem Panorama-Glasdach bieten diese Ausstattungsmerkmale ein Komfortniveau, das bislang vor allem aus größeren Fahrzeugsegmenten bekannt ist, nun auch in der Kompakt-SUV-Klasse.

Zu einem späteren Zeitpunkt wird ein Hybridantrieb das Antriebsangebot des BAYON erweitern. Dieser verfügt über eine adaptive Rekuperation, die sich über die Schaltwippen am Lenkrad steuern lässt.

Für die europäischen Märkte wird der neue BAYON im Werk Hyundai Motor Türkiye (HMTR) produziert.

„Der neue BAYON ist weit mehr als nur eine neue Generation“, sagt Xavier Martinet, President & CEO von Hyundai Motor Europe. „Wir haben seinen SUV-Charakter durch ein markanteres Design,

mehr Platz, mehr Komfort und Technologien gestärkt, die Kunden normalerweise von größeren Fahrzeugen erwarten würden. In einem der wichtigsten Segmente Europas bietet uns der BAYON eine noch bessere Chance, neue Kunden zu gewinnen. Mit einem Hybridantrieb, der 2027 in die Modellpalette aufgenommen wird, wird der BAYON diese Dynamik weiter ausbauen.“

Ausstattungsmerkmale und Spezifikationen können je nach Version und Markt variieren.

Die wichtigsten Highlights des neuen BAYON:

- Markante SUV-Proportionen und charakteristische Designelemente sorgen für einen selbstbewussten und unverwechselbaren Auftritt
- Die N Line Version setzt mit sportlich inspirierten Details im Exterieur und Interieur zusätzliche Akzente
- Räder mit einer Größe von bis zu 18 Zoll und ein optionales Dach in Schwarz unterstreichen den SUV-Charakter
- Eine große Auswahl an Außenfarben umfasst drei markante Mattlackierungen. Damit ist der neue BAYON das einzige Modell in seinem Segment, das mit matten Außenfarben erhältlich ist
- Mit dem digitalen Fahrzeugschlüssel 2.0 (UWB) lässt sich das Fahrzeug über kompatible Smartphones oder Smartwatches entriegeln und starten
- Zwei gebogene 12,3-Zoll-Displays schaffen eine moderne, nahtlos integrierte digitale Umgebung
- Kabelloses Apple CarPlay™ und Android Auto™ ermöglichen eine unkomplizierte Smartphone-Integration
- Das Bose Premium Soundsystem mit acht Lautsprechern sorgt für ein hochwertiges Klangerlebnis im Fahrzeug
- Zu den umfassenden Smart Sense Fahrerassistenzsystemen zählen unter anderem der Autobahnassistent 2.0, 360°-Kamera sowie die Monitoranzeige für den Totwinkelassistenten
- Belüftete und beheizbare Vordersitze sorgen zu jeder Jahreszeit für zusätzlichen Komfort
- Mehr Beinfreiheit, neigungsverstellbare Rücksitze, Mittelarmlehne mit integrierten Getränkehaltern, eine optionale Sitzheizung hinten und separate Luftauslässe erhöhen den Komfort im Fond
- Ein optionales Panorama-Glasdach sorgt für ein helleres und großzügigeres Raumgefühl
- Das vergrößerte Kofferraumvolumen bietet mehr Flexibilität im Alltag
- Der Hybridantrieb wird über eine adaptive Rekuperation verfügen, die sich über Schaltwippen am Lenkrad steuern lässt

Markanter SUV-Auftritt mit eigenständigem Design

Der neue BAYON wurde so gestaltet, dass er mit seiner aufrechten Haltung, markanten SUV-Designelementen und einer größeren Bodenfreiheit selbstbewusst auftritt. Eine kantigere Interpretation der Hyundai Designsprache „Art of Steel“ verbindet prägnante Linien, kraftvolle Karosserief Flächen und ausgeprägte Kotflügel mit einer skulptural gestalteten Motorhaube, einer horizontalen Lichtsignatur über die gesamte Fahrzeugbreite sowie einem robust ausgeführten Unterfahrschutz.

LED-Projektionsscheinwerfer mit statischem Kurvenlicht ergänzen das markante Lichtdesign an der Front. In der Seitenansicht unterstreichen ausgeprägte Radhäuser, kontrastierende Verkleidungselemente sowie schwarze A- und D-Säulen seinen Charakter. Eine Dachreling betont zusätzlich die sportliche SUV-Silhouette. Gleichzeitig sorgen die kompakten Abmessungen und kurzen Überhänge für die nötige Wendigkeit im Stadtverkehr.

Am Heck greifen die Leuchten die Lichtsignatur der Front wieder auf. Zusammen mit dem kantig gestalteten Unterfahrschutz entsteht ein breiter und souveräner Auftritt. 18-Zoll-Leichtmetallräder und ein Dach in schwarz verstärken das unverwechselbare Erscheinungsbild des BAYON zusätzlich. Die breite Außenfarbpalette umfasst mit Vibrant Blue Matte, Ice Blue Matte und Fierce Red Matte drei Mattlackierungen und bietet damit weitere Möglichkeiten zur Individualisierung.

Dynamischer Charakter im N Line Design

Die N Line setzt mit technischen Mesh-Details, aerodynamischen Elementen im unteren Stoßfängerbereich, exklusiven 18-Zoll-Leichtmetallfelgen und hochglänzend schwarzen Verkleidungselementen sportliche Akzente. Ein Heckdiffusor mit integrierten Doppelendrohren unterstreicht den sportlichen Auftritt zusätzlich. Im Innenraum betonen spezielle N Line Sitze mit einer Kombination aus Stoff und Textil-Veloursleder den sportlichen und zugleich hochwertigen Charakter.

Moderne Konnektivität und digitale Technologien

Mit dem digitalen Fahrzeugschlüssel 2.0 (UWB) lässt sich der neue BAYON über ein kompatibles Smartphone oder eine kompatible Smartwatch entriegeln und starten, während Apple CarPlay™ und Android Auto™ die kabellose Verbindung persönlicher Geräte ermöglichen.

Je nach Ausstattung wird ein 12,3-Zoll-Infotainmentdisplay mit einem ebenfalls 12,3-Zoll großen digitalen Kombiinstrument in einem geschwungenen Panorama-Layout kombiniert. Über das verfügbare Entertainment Package erhalten Kunden über das Infotainment-Display direkten Zugriff auf Streaming-Dienste, unter anderem YouTube. Zu den weiteren Ausstattungsmerkmalen zählen zwei USB-C-Anschlüsse vorn und ein USB-C-Anschluss hinten, eine kabellose Ladefunktion für Smartphones sowie ein Bose Premium Soundsystem mit acht Lautsprechern.

Komfortmerkmale aus höheren Fahrzeugsegmenten

Optional beheizbare und belüftete Vordersitze, eine Lordosenstütze für den Fahrer sowie die Höhenverstellung beider Vordersitze ermöglichen eine individuell abgestimmte und komfortable Sitzposition.

Auch die Passagiere im Fond profitieren von mehr Komfort: Zur Ausstattung gehören mehr Beinfreiheit, neigungsverstellbare Rückenlehnen und eine Mittelarmlehne mit integrierten Getränkehaltern. Je nach Ausstattung sind außerdem beheizbare Rücksitze und separate Luftausströmer erhältlich.

Ein Panorama-Glasschiebedach, eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, Soft-Touch-Materialien und eine in diesem Segment einzigartige zweifache Ambientebeleuchtung werten das Ambiente im Innenraum zusätzlich auf.

Umfassende Fahrerassistenz für Alltag und Langstrecke

Der neue BAYON verfügt über ein umfassendes Hyundai Smart Sense Paket, das den Fahrer im Stadtverkehr, auf der Autobahn sowie bei Parkmanövern unterstützt.

Zu den verfügbaren Technologien gehören Autobahnassistent 2.0, 360°-Kamera, Monitoranzeige für den Totwinkelassistenten, Autonomer Notbremsassistent 2.0, Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stopp-Funktion, Spurfolgeassistent 2.0, Totwinkelassistent, Querverkehrsassistent sowie

Einparkhilfe mit Notbremsfunktion hinten.

Mehr Platz und hohe Alltagstauglichkeit

Ein längerer Radstand ermöglicht eine klassenbeste Beinfreiheit für die Passagiere im Fond, während Kopf- und Schulterfreiheit vorne und hinten ebenfalls klassenführend ausfallen. Die Varianten mit Verbrennungsmotor werden voraussichtlich ein Gepäckraumvolumen von 440 Litern bieten, ergänzt durch zusätzlichen Stauraum unter dem Gepäckraumboden sowie eine verstaubare Gepäckraumabdeckung.

Die Kombination aus großzügigem Platzangebot für die Passagiere, praktischen Staumöglichkeiten und kompakten Außenabmessungen macht den neuen BAYON zu einem vielseitigen Begleiter für den täglichen Arbeitsweg, Familienfahrten und längere Reisen.

Hybridantrieb erweitert das Antriebsangebot

Nach der Einführung der ersten Versionen mit Verbrennungsmotor soll die BAYON Modellpalette um einen neuen Hybridantrieb ergänzt werden. Das System soll einen 1,6-Liter-GDI-Motor mit einem Elektromotor und einem Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe kombinieren und eine Systemleistung von 138 PS bieten.

Eine adaptive Rekuperation soll die Energierückgewinnung automatisch an die jeweilige Fahrsituation anpassen. Über Schaltwippen am Lenkrad kann der Fahrer zudem die gewünschte Rekuperationsstufe selbst auswählen.

<https://www.hyundai.news/de/articles/press-releases/hyundai-bayon-weltpremiere.html>