

Přes potok Černá voda po novém mostě. Mezi Novými Hamry a Jelením skončila uzavírka

Datum 12.10.2026
Subjekt Krajský úřad Karlovarského kraje
Autor Jitka Čmoková
Region Tschechische Republik - Region Karlsbad
Kategorie Bauwesen, Transport, Regionen

Most ev. č. 2194-7 na silnici III/2194 mezi Novými Hamry a Jelením v Krušných horách je znovu otevřený pro dopravu. Modernizace zahrnovala kompletní demolici původního mostu a výstavbu nové železobetonové konstrukce, úpravy vozovky, odvodnění i okolí vodního toku. Podmínky zjištěné při zakládání si během realizace vyžádaly změnu projektového řešení a prodloužení termínu dokončení přibližně o měsíc.

Most se nachází za obcí Nové Hamry směrem na Jelení a převádí krajskou silnici přes potok Černá voda. Stavební práce začaly v dubnu letošního roku a probíhaly za úplné uzavírky komunikace v místě mostu. Doprava byla po tuto dobu vedena po objízdné trase. Otevřením nového mostu se obnovilo přímé spojení, které využívají místní obyvatelé i návštěvníci této části Krušných hor.

Nová konstrukce i úpravy okolí mostu

Původní most byl při modernizaci kompletně odstraněn. Nové přemostění zachovává jeho polohu i stávající osu komunikace. Jde o jednopólový železobetonový most s rámovou konstrukcí, u níž jsou opěry a nosná část propojeny do jednoho celku. Konstrukce je proto provedena bez mostních ložisek a mostních závěrů.

Celková délka přemostění činí 10 metrů a jeho šířka 8,10 metru. Nosnou konstrukci tvoří monolitická železobetonová deska, která přenáší zatížení do opěr. Most je navržen s normovou zatížitelností a bez chodníků. Na obou stranách jsou osazena ocelová zábradelní svodidla, na která navazují silniční svodidla podél komunikace.

Součástí stavby bylo také odvodnění mostu a navazující vozovky. Voda je odváděna pomocí příčných a podélných sklonů, drenážních prvků a potrubí. Upraveny byly rovněž prostory u mostních opěr a svahy podél přemostění. Práce zahrnovaly také úpravy koryta potoka Černá voda a kamennou rovinaninu.

Podmínky zakládání ovlivnily postup výstavby

Původní termín realizace počítal s dokončením stavby do 1. září 2026. Zastížené podmínky při zakládání mostu však vyžadovaly změnu úrovně založení. Na tuto skutečnost bylo nutné reagovat přepracováním části projektové dokumentace pro zemní a základové práce. Současně se upravovalo vyztužení spodní stavby a nosné konstrukce.

Projektové a přípravné práce související se změnou založení posunuly původní harmonogram o 21 dnů. Po dohodě s projektantem, technickým dozorem a investorem bylo upraveno také řešení nosné konstrukce do podoby rámové monolitické deskové klenby. Příprava této změny navazovala na úpravy založení, a ovlivnila tak další postup výstavby.

„Během výstavby bylo nutné přizpůsobit založení a konstrukci mostu podmínkám zjištěným přímo na stavbě. Změny vyžadovaly úpravu dokumentace i navazujících prací, a proto jsme schválili

prodloužení termínu dokončení. Uvědomujeme si, že delší uzavírka komplikovala obyvatelům a řidičům jejich cesty. Děkujeme jim za trpělivost. Most je nyní otevřený a spojení mezi Novými Hamry a Jelením je obnoveno," uvedl ředitel Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje Jiří Šlachta.

Zbývající práce nebrání užívání mostu

Při převzetí stavby investorem byly zaznamenány vady a nedodělky, které nebrání užívání mostu. Zahrnují dokončení terénních úprav, kamenické a dlažební práce v okolí mostu a úklid staveniště včetně koryta potoka. Termín jejich odstranění je stanoven do 2. listopadu 2026. Zbývající práce budou probíhat za provozu. Řidiči proto musí počítat s pohybem pracovníků a stavební techniky v okolí mostu.

Investorem této stavby je Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, zhotovitelem je společnost STRABAG SIS a.s. Financování je zajištěno prostřednictvím účelové dotace Karlovarského kraje. Přestože si změny projektového řešení vyžádaly prodloužení termínu realizace, podařilo se oproti původně sjednané ceně dosáhnout úspory přibližně 335 tisíc korun. Z původních 13,25 milionu korun tak výsledná cena stavby klesla na 12,91 milionu korun včetně DPH.

(TZ KSÚS KK)

<https://www.kr-karlovarsky.cz/aktuality/pres-potok-cerna-voda-po-novem-moste-mez-novymi-hamry-jelenim-skoncila-uzavirka>