

Brandstichting bij Delfshaven, geen treinverkeer Rotterdam - Delft Campus

Datum 10.10.2026
Subjekt ProRail
Region Nederlande
Kategorie Transport, Lagerung und Logistik, Schienenverkehr, Sicherheit

In de nacht van 10 oktober is rond 02.30 uur een storing ontstaan aan een spoorbrug bij Rotterdam Delfshaven. Een aannemer die ter plaatse ging om de oorzaak te onderzoeken, trof smeulende kabels aan. Ook bleek een toegangsdeur naar een technische ruimte te zijn open geslepen. In deze ruimte was brand gesticht. Door de schade aan de infrastructuur is er tot het einde van de dienstregeling op zaterdag geen treinverkeer mogelijk tussen Rotterdam Centraal en Delft Campus.

Update | 19.06 uur

Het herstel van de schade aan de infrastructuur bij Rotterdam Delfshaven is in volle gang. Uit onderzoek naar de omvang van de schade blijkt dat 35 kabels beschadigd zijn geraakt en moeten worden vervangen.

Onze aannemer werkt met maximale inzet aan het herstel. Zaterdagavond neemt een nieuwe ploeg de werkzaamheden over zodat het werk onafgebroken kan doorgaan.

Naast het vervangen van de beschadigde kabels moeten uitgebreide controles en testen worden uitgevoerd voordat het treinverkeer weer veilig kan rijden. De uiteindelijke testfase neemt naar verwachting ongeveer acht uur in beslag.

Op basis van het huidige beeld van de schade en de noodzakelijke herstel- en testwerkzaamheden is de verwachting dat het treinverkeer op zijn vroegst zondagavond 11 oktober om 23.00 uur weer kan opstarten, maar realistisch is ook dat werkzaamheden doorgaan tot maandagochtend 12 oktober aanvang van de dienstregeling.

Reizigers moeten er rekening mee houden dat ook zondag nog geen treinverkeer mogelijk is tussen Rotterdam Centraal en Delft Campus. NS informeert reizigers over alternatieve reismogelijkheden.

Update | 13.44 uur

Het forensisch onderzoek van de politie is afgerond. De aannemer kan het gebouw nu betreden om de omvang van de schade in kaart te brengen. Dat onderzoek kan enkele uren in beslag nemen omdat er sprake is van zowel zichtbare als onzichtbare schade. We hopen daarna meer te kunnen vertellen over de herstelwerkzaamheden en een prognose te kunnen geven over wanneer de treinen weer kunnen rijden.

Update | 08.40 uur

De brand in de technische ruimte is inmiddels geblust. Nadat de ruimte is ontlucht is het mogelijk voor de politie om onderzoek te doen. Pas daarna kan ProRail ter plaatse om de schade op te meten

en een plan van herstel te maken. Het betreft kabels die nodig zijn voor de stroomvoorziening van de bovenleiding en kabels die dienen voor ons treinbeveiligingssysteem.

Bericht

De politie doet onderzoek naar de oorzaak van het incident. Wel is duidelijk dat het om brandstichting en dus opzet gaat. Ook de brandweer is ter plekke om de brand te onderzoeken en te blussen.

Inmiddels is duidelijk dat er vanwege het politieonderzoek én het herstel van de infrastructuur tot het einde van de dienstregeling op zaterdag geen treinverkeer mogelijk is tussen Rotterdam Centraal en Delft Campus. We raden reizigers aan de reisplanner in de gaten te houden.

Herstel

Onze aannemer is ter plaatse om de exacte omvang van de brandschade vast te stellen. Dat is bij een brand een complex proces, omdat schade niet altijd direct zichtbaar is en ook kabels en installaties onder de oppervlakte beschadigd kunnen zijn. Daarna zal herstel aan de infrastructuur noodzakelijk zijn.

<https://www.prorail.nl/nieuws/kabelbrand-delfshaven>