

Konsorcium STRABAG je preferovaným uchazečem o největší dálniční PPP projekt

Datum 9.10.2026
Subjekt STRABAG
Autor Marianne Jakl
Region Tschechische Republik - Region Pardubitz
Kategorie Unternehmen, Bauwesen, Straßenverkehr

Součástí je projektování, výstavba, financování, provoz a údržba čtyřkilometrového chybějícího úseku mezi Opatovcem a Mohelnicí. Přibližná hodnota* 2,9 mld. € za období koncese. Zahájení výstavby je plánováno na konec roku 2026.

Konsorcium ViAlliance35, které tvoří STRABAG, dceřiné společnosti společnosti Ferrovial Cintra a Budimex a finanční investor Invesis, bylo Ministerstvem dopravy České republiky vybráno jako preferovaný uchazeč v rámci projektu PPP (partnerství veřejného a soukromého sektoru) pro úsek dálnice D35 mezi Litomyšlí a Mohelnicí. Konsorcium v červenci předložilo ekonomicky a technicky nejvýhodnější nabídku v rámci zadávacího řízení. Podpis smlouvy a zahájení stavebních prací se očekává do konce roku 2026. Smlouva o PPP bude uzavřena na dobu 28 let, která začne běžet od finančního uzavření projektu. Výstavbu zajistí konsorcium tvořeno dvěma českými koncernovými dceřinými společnostmi STRABAG (vedoucí partner) a společností Budimex.

S celkovou délkou přibližně 52 km je tento projekt považován za dosud největší PPP projekt v dopravním sektoru v České republice. Kromě projektování, výstavby, financování, provozu a údržby 35,4 km dálnice D35 mezi Opatovcem, Starým Městem a Mohelnicí zahrnuje PPP projekt také provoz a údržbu 17 km stávající dálnice mezi mimoúrovňovými křižovatkami Litomyšl a Opatovec. Nově budovaný úsek bude tvořen směrově rozdělenou komunikací se dvěma jízdními pruhy v každém směru. Jeho součástí budou dva dvoutubusové tunely – přibližně čtyřkilometrový tunel Dětrichov a 1,3 km dlouhý tunel Maletín –, které oba vybuduje STRABAG, dále dvě odpočívky a nové napojení na silnici I/35.

D35 je jedním z nejvýznamnějších infrastrukturních projektů v České republice. Po dokončení propojí Čechy s Moravou, odvede tranzitní dopravu z řady měst a obcí na stávající silnici I/35 a převezme část tranzitní dopravy z kapacitně přetížené dálnice D1. Projekt tak významně přispěje ke zlepšení mobility a podpoře hospodářského rozvoje v regionu.

<https://www.strabag.cz/media/202610-1/ppp-d35>