

Křižovatky techniky: Nové přednášky a unikátní exponát

31.5.2023 - | ŠKODA AUTO

Rodný dům Ferdinanda Porscheho v Liberci-Vratislavicích nad Nisou nově vystavuje impozantní vůz Austro Daimler ADR 14/120 PS „Bergmeister“ Sport Cabriolet z roku 1932, jehož majitelem je Dr. Wolfgang Porsche, vnuk Ferdinanda Porscheho. V červnu se mohou návštěvníci areálu těšit také dvě nové přednášky z cyklu „Křižovatky techniky“. První představí unikátní sbírku skleněných fotografických negativů po místním podnikateli Ignazi Ginzkeymu (7. června), další přiblíží éru předsedlání cyklistů z kol na motocykly na přelomu 19. a 20. století (14. června).

Ferdinand Porsche, světoznámý automobilový konstruktér, manažer a závodník, se 3. září 1875 narodil v domě, jehož dnešní adresa zní Tanvaldská 38, Liberec-Vratislavice nad Nisou. Vlastníkem významné budovy je společnost Škoda Auto. Rozsáhlá a náročná rekonstrukce, dokončená v roce 2016, vrátila domu proporce a vzhled z doby před půldruhým stoletím. K prohlídce láká moderní stálá expozice s interaktivními prvky. Návštěvníky zapojuje do poznávání světa techniky, technologií a historie i budoucnosti mobility, a to nejen v přímé vazbě k osobnosti slavného rodáka.

Rodný dům Ferdinanda Porscheho se pozornosti těší také díky pravidelné obměně hlavních exponátů, zapůjčených renomovanými partnerskými institucemi. V současné době patří k magnetům výstavního prostoru luxusní sportovní automobil progresivní konstrukce Austro Daimler ADR 14/120 PS „Bergmeister“ Sport Cabriolet z roku 1932. Stuttgartské Porsche Museum zapůjčilo vůz patřící do zlatého fondu rakouského automobilového průmyslu. Na podvozku Austro Daimler vznikl ve vídeňské karosárně Armbruster pětimetrový kabriolet nadčasově elegantních tvarů. Označení „Bergmeister“, Mistr vrchů, prozrazuje vhodnost i pro strmé alpské silnice. Na rovných úsecích jezdil tehdy úctyhodných 145 km/h. Řadový benzinový šestiválec (3614 cm³, 120 k/88 kW) má hliníkový blok a rozvod OHC s „královským hřídelem“. Současným majitelem vozu je Dr. Wolfgang Porsche, vnuk Ferdinanda Porscheho. Špičková čtyřletá renovace si vyžádala přes 10 000 hodin práce.

Na dvě červnové středy připravil Rodný dům Ferdinanda Porscheho dvě zajímavé přednášky z již tradičního cyklu „Křižovatky techniky“. Začínají vždy v 17:30, vstup je zdarma a bez předchozí rezervace. Čekání na začátek zpříjemní prohlídka expozice nebo návštěva kavárny.

7. června: Ignaz Ginzkey a sbírka skleněných negativů

Anna Dařbujánová, kurátorka Severočeského muzea v Liberci, představí unikátní kolekci fotografických negativů, které muzeum zakoupilo, restauruje je a digitalizuje. Rodina Ginzkeyů se výrazně zapsala do regionální průmyslové historie i v samotných Vratislavicích, a to nejen úspěšnou výrobou koberců.

14. června: Bicyklisté na kolech

Období přelomu 19. a 20. století přiblíží Jan Králík, publicista a propagátor jízdy na vysokém kole. Právě tehdy se totiž odvážní bicyklisté odhodlávali k předsedlání z kol na první motorky: „motorové dvoukolky“, k jejichž průkopníkům již od roku 1899 patřila mladoboleslavská firma Laurin & Klement.

Rodný dům Ferdinanda Porscheho je veřejnosti běžně přístupný v pátek, sobotu a neděli od 9:00 do

17:00, v ostatní dny je návštěva možná po předchozí dohodě s Návštěvní službou Škoda Muzea. Změna programu vyhrazena! Aktuální informace na <https://museum.skoda-auto.cz/kulturni-udalosti>

Uvedená cena Škoda Originálního příslušenství je pouze orientační a není nabídkou ve smyslu ust. § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Aktuální cenu Škoda Originálního příslušenství vám na požádání sdělí váš autorizovaný prodejce vozů Škoda. Uvedené ceny Škoda Originálního příslušenství nezahrnují případné náklady na jejich montáž. Originální příslušenství je určeno k instalaci až po úvodní registraci vozidla a ovlivňují emise CO vozidla. Změna emisí CO však není zohledněna v prohlášení o shodě vystavované Škoda Auto a.s. Montáž Škoda Originálního příslušenství a mimořádná výbava vozidla mohou rovněž ovlivnit i jiné relevantní parametry vozidla jako je hmotnost, valivý odpor, aerodynamika, jakož i spotřeba pohonných hmot či výkonnostní ukazatele vozidla. Na základě omezení dle zvolené motorizace či výbavy nemusí být montáž požadovaného příslušenství u vybraného vozidla možná. Pro více informací kontaktujte svého autorizovaného prodejce vozů Škoda.

Rodný dům Ferdinanda Porscheho v Liberci-Vratislavicích nad Nisou nově vystavuje impozantní vůz Austro Daimler ADR 14/120 PS „Bergmeister“ Sport Cabriolet z roku 1932, jehož majitelem je Dr. Wolfgang Porsche, vnuk Ferdinanda Porscheho. V červnu se mohou návštěvníci areálu těšit také dvě nové přednášky z cyklu „Křižovatky techniky“. První představí unikátní sbírku skleněných fotografických negativů po místním podnikateli Ignazi Ginzkeymu (7. června), další přiblíží éru předsedlání cyklistů z kol na motocykly na přelomu 19. a 20. století (14. června).

Ferdinand Porsche, světoznámý automobilový konstruktér, manažer a závodník, se 3. září 1875 narodil v domě, jehož dnešní adresa zní Tanvaldská 38, Liberec-Vratislavice nad Nisou. Vlastníkem významné budovy je společnost Škoda Auto. Rozsáhlá a náročná rekonstrukce, dokončená v roce 2016, vrátila domu proporce a vzhled z doby před půldruhým stoletím. K prohlídce láká moderní stálá expozice s interaktivními prvky. Návštěvníky zapojuje do poznávání světa techniky, technologií a historie i budoucnosti mobility, a to nejen v přímé vazbě k osobnosti slavného rodáka.

Rodný dům Ferdinanda Porscheho se pozornosti těší také díky pravidelné obměně hlavních exponátů, zapůjčených renomovanými partnerskými institucemi. V současné době patří k magnetům výstavního prostoru luxusní sportovní automobil progresivní konstrukce Austro Daimler ADR 14/120 PS „Bergmeister“ Sport Cabriolet z roku 1932. Stuttgartské Porsche Museum zapůjčilo vůz patřící do zlatého fondu rakouského automobilového průmyslu. Na podvozku Austro Daimler vznikl ve vídeňské karosárně Armbruster pětimetrový kabriolet nadčasově elegantních tvarů. Označení „Bergmeister“, Mistr vrchů, prozrazuje vhodnost i pro strmé alpské silnice. Na rovných úsecích jezdil tehdy úctyhodných 145 km/h. Řadový benzinový šestiválec (3614 cm³, 120 k/88 kW) má hliníkový blok a rozvod OHC s „královským hřídelem“. Současným majitelem vozu je Dr. Wolfgang Porsche, vnuk Ferdinanda Porscheho. Špičková čtyřletá renovace si vyžádala přes 10 000 hodin práce.

Na dvě červnové středy připravil Rodný dům Ferdinanda Porscheho dvě zajímavé přednášky z již tradičního cyklu „Křižovatky techniky“. Začínají vždy v 17:30, vstup je zdarma a bez předchozí rezervace. Čekání na začátek zpříjemní prohlídka expozice nebo návštěva kavárny.

7. června: Ignaz Ginzkey a sbírka skleněných negativů

Anna Dařbujánová, kurátorka Severočeského muzea v Liberci, představí unikátní kolekci fotografických negativů, které muzeum zakoupilo, restauruje je a digitalizuje. Rodina Ginzkeyů se výrazně zapsala do regionální průmyslové historie i v samotných Vratislavicích, a to nejen úspěšnou výrobou koberců.

14. června: Bicyklisté na kolech

Období přelomu 19. a 20. století přiblíží Jan Králík, publicista a propagátor jízdy na vysokém kole. Právě tehdy se totiž odvážní bicyklisté odhodlávali k přesedlání z kol na první motorky: „motorové dvoukolky“, k jejichž průkopníkům již od roku 1899 patřila mladoboleslavská firma Laurin & Klement.

Rodný dům Ferdinanda Porscheho je veřejnosti běžně přístupný v pátek, sobotu a neděli od 9:00 do 17:00, v ostatní dny je návštěva možná po předchozí dohodě s Návštěvní službou Škoda Muzea.

Změna programu vyhrazena! Aktuální informace na <https://museum.skoda-auto.cz/kulturni-udalosti>

Rodný dům Ferdinanda Porscheho v Liberci-Vratislavicích nad Nisou nově vystavuje impozantní vůz Austro Daimler ADR 14/120 PS „Bergmeister“ Sport Cabriolet z roku 1932, jehož majitelem je Dr. Wolfgang Porsche, vnuk Ferdinanda Porscheho. V červnu se mohou návštěvníci areálu těšit také dvě nové přednášky z cyklu „Křižovatky techniky“. První představí unikátní sbírku skleněných fotografických negativů po místním podnikateli Ignazi Ginzkeymu (7. června), další přiblíží éru přesedlání cyklistů z kol na motocykly na přelomu 19. a 20. století (14. června).

Ferdinand Porsche, světoznámý automobilový konstruktér, manažer a závodník, se 3. září 1875 narodil v domě, jehož dnešní adresa zní Tanvaldská 38, Liberec-Vratislavice nad Nisou. Vlastníkem významné budovy je společnost Škoda Auto. Rozsáhlá a náročná rekonstrukce, dokončená v roce 2016, vrátila domu proporce a vzhled z doby před půldruhým stoletím. K prohlídce láká moderní stálá expozice s interaktivními prvky. Návštěvníky zapojuje do poznávání světa techniky, technologií a historie i budoucnosti mobility, a to nejen v přímé vazbě k osobnosti slavného rodáka.

Rodný dům Ferdinanda Porscheho se pozornosti těší také díky pravidelné obměně hlavních exponátů, zapůjčených renomovanými partnerskými institucemi. V současné době patří k magnetům výstavního prostoru luxusní sportovní automobil progresivní konstrukce Austro Daimler ADR 14/120 PS „Bergmeister“ Sport Cabriolet z roku 1932. Stuttgartské Porsche Museum zapůjčilo vůz patřící do zlatého fondu rakouského automobilového průmyslu. Na podvozku Austro Daimler vznikl ve vídeňské karosárně Armbruster pětimetrový kabriolet nadčasově elegantních tvarů. Označení „Bergmeister“, Mistr vrchů, prozrazuje vhodnost i pro strmé alpské silnice. Na rovných úsecích jezdil tehdy úctyhodných 145 km/h. Řadový benzinový šestiválec (3614 cm³, 120 k/88 kW) má hliníkový blok a rozvod OHC s „královským hřídelem“. Současným majitelem vozu je Dr. Wolfgang Porsche, vnuk Ferdinanda Porscheho. Špičková čtyřletá renovace si vyžádala přes 10 000 hodin práce.

Na dvě červnové středy připravil Rodný dům Ferdinanda Porscheho dvě zajímavé přednášky z již tradičního cyklu „Křižovatky techniky“. Začínají vždy v 17:30, vstup je zdarma a bez předchozí rezervace. Čekání na začátek zpříjemní prohlídka expozice nebo návštěva kavárny.

7. června: Ignaz Ginzkey a sbírka skleněných negativů

Anna Dařbujánová, kurátorka Severočeského muzea v Liberci, představí unikátní kolekci fotografických negativů, které muzeum zakoupilo, restauruje je a digitalizuje. Rodina Ginzkeyů se výrazně zapsala do regionální průmyslové historie i v samotných Vratislavicích, a to nejen úspěšnou výrobou koberců.

14. června: Bicyklisté na kolech

Období přelomu 19. a 20. století přiblíží Jan Králík, publicista a propagátor jízdy na vysokém kole. Právě tehdy se totiž odvážní bicyklisté odhodlávali k přesedlání z kol na první motorky: „motorové dvoukolky“, k jejichž průkopníkům již od roku 1899 patřila mladoboleslavská firma Laurin &

Klement.

Rodný dům Ferdinanda Porscheho je veřejnosti běžně přístupný v pátek, sobotu a neděli od 9:00 do 17:00, v ostatní dny je návštěva možná po předchozí dohodě s Návštěvní službou Škoda Muzea.

Změna programu vyhrazena! Aktuální informace na <https://museum.skoda-auto.cz/kulturni-udalosti>

Rodný dům Ferdinanda Porscheho v Liberci-Vratislavicích nad Nisou nově vystavuje imponantní vůz Austro Daimler ADR 14/120 PS „Bergmeister“ Sport Cabriolet z roku 1932, jehož majitelem je Dr. Wolfgang Porsche, vnuk Ferdinanda Porscheho. V červnu se mohou návštěvníci areálu těšit také dvě nové přednášky z cyklu „Křižovatky techniky“. První představí unikátní sbírku skleněných fotografických negativů po místním podnikateli Ignazi Ginzkeymu (7. června), další přiblíží éru předsedání cyklistů z kol na motocykly na přelomu 19. a 20. století (14. června).

Ferdinand Porsche, světoznámý automobilový konstruktér, manažer a závodník, se 3. září 1875 narodil v domě, jehož dnešní adresa zní Tanvaldská 38, Liberec-Vratislavice nad Nisou. Vlastníkem významné budovy je společnost Škoda Auto. Rozsáhlá a náročná rekonstrukce, dokončená v roce 2016, vrátila domu proporce a vzhled z doby před půldruhým stoletím. K prohlídce láká moderní stálá expozice s interaktivními prvky. Návštěvníky zapojuje do poznávání světa techniky, technologií a historie i budoucnosti mobility, a to nejen v přímé vazbě k osobnosti slavného rodáka.

Rodný dům Ferdinanda Porscheho se pozornosti těší také díky pravidelné obměně hlavních exponátů, zapůjčených renomovanými partnerskými institucemi. V současné době patří k magnetům výstavního prostoru luxusní sportovní automobil progresivní konstrukce Austro Daimler ADR 14/120 PS „Bergmeister“ Sport Cabriolet z roku 1932. Stuttgartské Porsche Museum zapůjčilo vůz patřící do zlatého fondu rakouského automobilového průmyslu. Na podvozku Austro Daimler vznikl ve vídeňské karosárně Armbruster pětimetrový kabriolet nadčasově elegantních tvarů. Označení „Bergmeister“, Mistr vrchů, prozrazuje vhodnost i pro strmé alpské silnice. Na rovných úsecích jezdil tehdy úctyhodných 145 km/h. Řadový benzinový šestiválec (3614 cm³, 120 k/88 kW) má hliníkový blok a rozvod OHC s „královským hřídelem“. Současným majitelem vozu je Dr. Wolfgang Porsche, vnuk Ferdinanda Porscheho. Špičková čtyřletá renovace si vyžádala přes 10 000 hodin práce.

Na dvě červnové středy připravil Rodný dům Ferdinanda Porscheho dvě zajímavé přednášky z již tradičního cyklu „Křižovatky techniky“. Začínají vždy v 17:30, vstup je zdarma a bez předchozí rezervace. Čekání na začátek zpříjemní prohlídka expozice nebo návštěva kavárny.

7. června: Ignaz Ginzkey a sbírka skleněných negativů

Anna Dařbujánová, kurátorka Severočeského muzea v Liberci, představí unikátní kolekci fotografických negativů, které muzeum zakoupilo, restauruje je a digitalizuje. Rodina Ginzkeyů se výrazně zapsala do regionální průmyslové historie i v samotných Vratislavicích, a to nejen úspěšnou výrobou koberců.

14. června: Bicyklisté na kolech

Období přelomu 19. a 20. století přiblíží Jan Králík, publicista a propagátor jízdy na vysokém kole. Právě tehdy se totiž odvážní bicyklisté odhodlávali k předsedání z kol na první motorky: „motorové dvoukolky“, k jejichž průkopníkům již od roku 1899 patřila mladoboleslavská firma Laurin & Klement.

Rodný dům Ferdinanda Porscheho je veřejnosti běžně přístupný v pátek, sobotu a neděli od 9:00 do 17:00, v ostatní dny je návštěva možná po předchozí dohodě s Návštěvní službou Škoda Muzea.

Změna programu vyhrazena! Aktuální informace na <https://museum.skoda-auto.cz/kulturni-udalosti>

Rodný dům Ferdinanda Porscheho v Liberci-Vratislavicích nad Nisou nově vystavuje impozantní vůz Austro Daimler ADR 14/120 PS „Bergmeister“ Sport Cabriolet z roku 1932, jehož majitelem je Dr. Wolfgang Porsche, vnuk Ferdinanda Porscheho. V červnu se mohou návštěvníci areálu těšit také dvě nové přednášky z cyklu „Křižovatky techniky“. První představí unikátní sbírku skleněných fotografických negativů po místním podnikateli Ignazi Ginzkeymu (7. června), další přiblíží éru předsedání cyklistů z kol na motocykly na přelomu 19. a 20. století (14. června).

Ferdinand Porsche, světoznámý automobilový konstruktér, manažer a závodník, se 3. září 1875 narodil v domě, jehož dnešní adresa zní Tanvaldská 38, Liberec-Vratislavice nad Nisou. Vlastníkem významné budovy je společnost Škoda Auto. Rozsáhlá a náročná rekonstrukce, dokončená v roce 2016, vrátila domu proporce a vzhled z doby před půldruhým stoletím. K prohlídce láká moderní stálá expozice s interaktivními prvky. Návštěvníky zapojuje do poznávání světa techniky, technologií a historie i budoucnosti mobility, a to nejen v přímé vazbě k osobnosti slavného rodáka.

Rodný dům Ferdinanda Porscheho se pozornosti těší také díky pravidelné obměně hlavních exponátů, zapůjčených renomovanými partnerskými institucemi. V současné době patří k magnetům výstavního prostoru luxusní sportovní automobil progresivní konstrukce Austro Daimler ADR 14/120 PS „Bergmeister“ Sport Cabriolet z roku 1932. Stuttgartské Porsche Museum zapůjčilo vůz patřící do zlatého fondu rakouského automobilového průmyslu. Na podvozku Austro Daimler vznikl ve vídeňské karosárně Armbruster pětimetrový kabriolet nadčasově elegantních tvarů. Označení „Bergmeister“, Mistr vrchů, prozrazuje vhodnost i pro strmé alpské silnice. Na rovných úsecích jezdil tehdy úctyhodných 145 km/h. Řadový benzinový šestiválec (3614 cm³, 120 k/88 kW) má hliníkový blok a rozvod OHC s „královským hřídelem“. Současným majitelem vozu je Dr. Wolfgang Porsche, vnuk Ferdinanda Porscheho. Špičková čtyřletá renovace si vyžádala přes 10 000 hodin práce.

Na dvě červnové středy připravil Rodný dům Ferdinanda Porscheho dvě zajímavé přednášky z již tradičního cyklu „Křižovatky techniky“. Začínají vždy v 17:30, vstup je zdarma a bez předchozí rezervace. Čekání na začátek zpříjemní prohlídka expozice nebo návštěva kavárny.

7. června: Ignaz Ginzkey a sbírka skleněných negativů

Anna Dařbujánová, kurátorka Severočeského muzea v Liberci, představí unikátní kolekci fotografických negativů, které muzeum zakoupilo, restauruje je a digitalizuje. Rodina Ginzkeyů se výrazně zapsala do regionální průmyslové historie i v samotných Vratislavicích, a to nejen úspěšnou výrobou kobereců.

14. června: Bicyklisté na kolech

Období přelomu 19. a 20. století přiblíží Jan Králík, publicista a propagátor jízdy na vysokém kole. Právě tehdy se totiž odvážní bicyklisté odhodlávali k předsedání z kol na první motorky: „motorové dvoukolky“, k jejichž průkopníkům již od roku 1899 patřila mladoboleslavská firma Laurin & Klement.

Rodný dům Ferdinanda Porscheho je veřejnosti běžně přístupný v pátek, sobotu a neděli od 9:00 do 17:00, v ostatní dny je návštěva možná po předchozí dohodě s Návštěvní službou Škoda Muzea.

Změna programu vyhrazena! Aktuální informace na <https://museum.skoda-auto.cz/kulturni-udalosti>

Rodný dům Ferdinanda Porscheho v Liberci-Vratislavicích nad Nisou nově vystavuje impozantní vůz Austro Daimler ADR 14/120 PS „Bergmeister“ Sport Cabriolet z roku 1932, jehož majitelem je Dr. Wolfgang Porsche, vnuk Ferdinanda Porscheho. V červnu se mohou návštěvníci areálu těšit také dvě nové přednášky z cyklu „Křižovatky techniky“. První představí unikátní sbírku skleněných fotografických negativů po místním podnikateli

Ignazi Ginzkeymu (7. června), další přiblíží éru přesedlání cyklistů z kol na motocykly na přelomu 19. a 20. století (14. června).

Ferdinand Porsche, světoznámý automobilový konstruktér, manažer a závodník, se 3. září 1875 narodil v domě, jehož dnešní adresa zní Tanvaldská 38, Liberec-Vratislavice nad Nisou. Vlastníkem významné budovy je společnost Škoda Auto. Rozsáhlá a náročná rekonstrukce, dokončená v roce 2016, vrátila domu proporce a vzhled z doby před půldruhým stoletím. K prohlídce láká moderní stálá expozice s interaktivními prvky. Návštěvníky zapojuje do poznávání světa techniky, technologií a historie i budoucnosti mobility, a to nejen v přímé vazbě k osobnosti slavného rodáka.

Rodný dům Ferdinanda Porscheho se pozornosti těší také díky pravidelné obměně hlavních exponátů, zapůjčených renomovanými partnerskými institucemi. V současné době patří k magnetům výstavního prostoru luxusní sportovní automobil progresivní konstrukce Austro Daimler ADR 14/120 PS „Bergmeister“ Sport Cabriolet z roku 1932. Stuttgartské Porsche Museum zapůjčilo vůz patřící do zlatého fondu rakouského automobilového průmyslu. Na podvozku Austro Daimler vznikl ve vídeňské karosárně Armbruster pětimetrový kabriolet nadčasově elegantních tvarů. Označení „Bergmeister“, Mistr vrchů, prozrazuje vhodnost i pro strmé alpské silnice. Na rovných úsecích jezdil tehdy úctyhodných 145 km/h. Řadový benzinový šestiválec (3614 cm³, 120 k/88 kW) má hliníkový blok a rozvod OHC s „královským hřídelem“. Současným majitelem vozu je Dr. Wolfgang Porsche, vnuk Ferdinanda Porscheho. Špičková čtyřletá renovace si vyžádala přes 10 000 hodin práce.

Na dvě červnové středy připravil Rodný dům Ferdinanda Porscheho dvě zajímavé přednášky z již tradičního cyklu „Křižovatky techniky“. Začínají vždy v 17:30, vstup je zdarma a bez předchozí rezervace. Čekání na začátek zpříjemní prohlídka expozice nebo návštěva kavárny.

7. června: Ignaz Ginzkey a sbírka skleněných negativů

Anna Dařbujánová, kurátorka Severočeského muzea v Liberci, představí unikátní kolekci fotografických negativů, které muzeum zakoupilo, restauruje je a digitalizuje. Rodina Ginzkeyů se výrazně zapsala do regionální průmyslové historie i v samotných Vratislavicích, a to nejen úspěšnou výrobou koberců.

14. června: Bicyklisté na kolech

Období přelomu 19. a 20. století přiblíží Jan Králík, publicista a propagátor jízdy na vysokém kole. Právě tehdy se totiž odvážní bicyklisté odhodlávali k přesedlání z kol na první motorky: „motorové dvoukolky“, k jejichž průkopníkům již od roku 1899 patřila mladoboleslavská firma Laurin & Klement.

Rodný dům Ferdinanda Porscheho je veřejnosti běžně přístupný v pátek, sobotu a neděli od 9:00 do 17:00, v ostatní dny je návštěva možná po předchozí dohodě s Návštěvní službou Škoda Muzea.

Změna programu vyhrazena! Aktuální informace na <https://museum.skoda-auto.cz/kulturni-udalosti>

Rodný dům Ferdinanda Porscheho v Liberci-Vratislavicích nad Nisou nově vystavuje impozantní vůz Austro Daimler ADR 14/120 PS „Bergmeister“ Sport Cabriolet z roku 1932, jehož majitelem je Dr. Wolfgang Porsche, vnuk Ferdinanda Porscheho. V červnu se mohou návštěvníci areálu těšit také dvě nové přednášky z cyklu „Křižovatky techniky“. První představí unikátní sbírku skleněných fotografických negativů po místním podnikateli Ignazi Ginzkeymu (7. června), další přiblíží éru přesedlání cyklistů z kol na motocykly na přelomu 19. a 20. století (14. června).

Ferdinand Porsche, světoznámý automobilový konstruktér, manažer a závodník, se 3. září 1875 narodil v domě, jehož dnešní adresa zní Tanvaldská 38, Liberec-Vratislavice nad Nisou. Vlastníkem

významné budovy je společnost Škoda Auto. Rozsáhlá a náročná rekonstrukce, dokončená v roce 2016, vrátila domu proporce a vzhled z doby před půldruhým stoletím. K prohlídce láká moderní stálá expozice s interaktivními prvky. Návštěvníky zapojuje do poznávání světa techniky, technologií a historie i budoucnosti mobility, a to nejen v přímé vazbě k osobnosti slavného rodáka.

Rodný dům Ferdinanda Porscheho se pozornosti těší také díky pravidelné obměně hlavních exponátů, zapůjčených renomovanými partnerskými institucemi. V současné době patří k magnetům výstavního prostoru luxusní sportovní automobil progresivní konstrukce Austro Daimler ADR 14/120 PS „Bergmeister“ Sport Cabriolet z roku 1932. Stuttgartské Porsche Museum zapůjčilo vůz patřící do zlatého fondu rakouského automobilového průmyslu. Na podvozku Austro Daimler vznikl ve vídeňské karosárně Armbruster pětimetrový kabriolet nadčasově elegantních tvarů. Označení „Bergmeister“, Mistr vrchů, prozrazuje vhodnost i pro strmé alpské silnice. Na rovných úsecích jezdil tehdy úctyhodných 145 km/h. Řadový benzinový šestiválec (3614 cm³, 120 k/88 kW) má hliníkový blok a rozvod OHC s „královským hřídelem“. Současným majitelem vozu je Dr. Wolfgang Porsche, vnuk Ferdinanda Porscheho. Špičková čtyřletá renovace si vyžádala přes 10 000 hodin práce.

Na dvě červnové středy připravil Rodný dům Ferdinanda Porscheho dvě zajímavé přednášky z již tradičního cyklu „Křižovatky techniky“. Začínají vždy v 17:30, vstup je zdarma a bez předchozí rezervace. Čekání na začátek zpříjemní prohlídka expozice nebo návštěva kavárny.

7. června: Ignaz Ginzkey a sbírka skleněných negativů

Anna Dařbujánová, kurátorka Severočeského muzea v Liberci, představí unikátní kolekci fotografických negativů, které muzeum zakoupilo, restauruje je a digitalizuje. Rodina Ginzkeyů se výrazně zapsala do regionální průmyslové historie i v samotných Vratislavicích, a to nejen úspěšnou výrobou koberců.

14. června: Bicyklisté na kolech

Období přelomu 19. a 20. století přiblíží Jan Králík, publicista a propagátor jízdy na vysokém kole. Právě tehdy se totiž odvážní bicyklisté odhodlávali k přesedlání z kol na první motorky: „motorové dvoukolky“, k jejichž průkopníkům již od roku 1899 patřila mladoboleslavská firma Laurin & Klement.

Rodný dům Ferdinanda Porscheho je veřejnosti běžně přístupný v pátek, sobotu a neděli od 9:00 do 17:00, v ostatní dny je návštěva možná po předchozí dohodě s Návštěvní službou Škoda Muzea.

Změna programu vyhrazena! Aktuální informace na <https://museum.skoda-auto.cz/kulturni-udalosti>

Rodný dům Ferdinanda Porscheho v Liberci-Vratislavicích nad Nisou nově vystavuje impozantní vůz Austro Daimler ADR 14/120 PS „Bergmeister“ Sport Cabriolet z roku 1932, jehož majitelem je Dr. Wolfgang Porsche, vnuk Ferdinanda Porscheho. V červnu se mohou návštěvníci areálu těšit také dvě nové přednášky z cyklu „Křižovatky techniky“. První představí unikátní sbírku skleněných fotografických negativů po místním podnikateli Ignazi Ginzkeymu (7. června), další přiblíží éru přesedlání cyklistů z kol na motocykly na přelomu 19. a 20. století (14. června).

Ferdinand Porsche, světoznámý automobilový konstruktér, manažer a závodník, se 3. září 1875 narodil v domě, jehož dnešní adresa zní Tanvaldská 38, Liberec-Vratislavice nad Nisou. Vlastníkem významné budovy je společnost Škoda Auto. Rozsáhlá a náročná rekonstrukce, dokončená v roce 2016, vrátila domu proporce a vzhled z doby před půldruhým stoletím. K prohlídce láká moderní stálá expozice s interaktivními prvky. Návštěvníky zapojuje do poznávání světa techniky, technologií a historie i budoucnosti mobility, a to nejen v přímé vazbě k osobnosti slavného rodáka.

Rodný dům Ferdinanda Porscheho se pozornosti těší také díky pravidelné obměně hlavních exponátů, zapůjčených renomovanými partnerskými institucemi. V současné době patří k magnetům výstavního prostoru luxusní sportovní automobil progresivní konstrukce Austro Daimler ADR 14/120 PS „Bergmeister“ Sport Cabriolet z roku 1932. Stuttgartské Porsche Museum zapůjčilo vůz patřící do zlatého fondu rakouského automobilového průmyslu. Na podvozku Austro Daimler vznikl ve vídeňské karosárně Armbruster pětimetrový kabriolet nadčasově elegantních tvarů. Označení „Bergmeister“, Mistr vrchů, prozrazuje vhodnost i pro strmé alpské silnice. Na rovných úsecích jezdil tehdy úctyhodných 145 km/h. Řadový benzinový šestiválec (3614 cm³, 120 k/88 kW) má hliníkový blok a rozvod OHC s „královským hřídelem“. Současným majitelem vozu je Dr. Wolfgang Porsche, vnuk Ferdinanda Porscheho. Špičková čtyřletá renovace si vyžádala přes 10 000 hodin práce.

Na dvě červnové středy připravil Rodný dům Ferdinanda Porscheho dvě zajímavé přednášky z již tradičního cyklu „Křižovatky techniky“. Začínají vždy v 17:30, vstup je zdarma a bez předchozí rezervace. Čekání na začátek příjemná prohlídka expozice nebo návštěva kavárny.

7. června: Ignaz Ginzkey a sbírka skleněných negativů

Anna Dařbujánová, kurátorka Severočeského muzea v Liberci, představí unikátní kolekci fotografických negativů, které muzeum zakoupilo, restauruje je a digitalizuje. Rodina Ginzkeyů se výrazně zapsala do regionální průmyslové historie i v samotných Vratislavicích, a to nejen úspěšnou výrobou koberců.

14. června: Bicyklisté na kolech

Období přelomu 19. a 20. století přiblíží Jan Králík, publicista a propagátor jízdy na vysokém kole. Právě tehdy se totiž odvážní bicyklisté odhodlávali k přesedlání z kol na první motorky: „motorové dvoukolky“, k jejichž průkopníkům již od roku 1899 patřila mladoboleslavská firma Laurin & Klement.

Rodný dům Ferdinanda Porscheho je veřejnosti běžně přístupný v pátek, sobotu a neděli od 9:00 do 17:00, v ostatní dny je návštěva možná po předchozí dohodě s Návštěvní službou Škoda Muzea.

Změna programu vyhrazena! Aktuální informace na <https://museum.skoda-auto.cz/kulturni-udalosti>
Rodný dům Ferdinanda Porscheho v Liberci-Vratislavicích nad Nisou nově vystavuje impozantní vůz Austro Daimler ADR 14/120 PS „Bergmeister“ Sport Cabriolet z roku 1932, jehož majitelem je Dr. Wolfgang Porsche, vnuk Ferdinanda Porscheho. V červnu se mohou návštěvníci areálu těšit také dvě nové přednášky z cyklu „Křižovatky techniky“. První představí unikátní sbírku skleněných fotografických negativů po místním podnikateli Ignazi Ginzkeymu (7. června), další přiblíží éru přesedlání cyklistů z kol na motocykly na přelomu 19. a 20. století (14. června).

Rodný dům Ferdinanda Porscheho v Liberci-Vratislavicích nad Nisou nově vystavuje impozantní vůz Austro Daimler ADR 14/120 PS „Bergmeister“ Sport Cabriolet z roku 1932, jehož majitelem je Dr. Wolfgang Porsche, vnuk Ferdinanda Porscheho. V červnu se mohou návštěvníci areálu těšit také dvě nové přednášky z cyklu „Křižovatky techniky“. První představí unikátní sbírku skleněných fotografických negativů po místním podnikateli Ignazi Ginzkeymu (7. června), další přiblíží éru přesedlání cyklistů z kol na motocykly na přelomu 19. a 20. století (14. června).

Ferdinand Porsche, světoznámý automobilový konstruktér, manažer a závodník, se 3. září 1875 narodil v domě, jehož dnešní adresa zní Tanvaldská 38, Liberec-Vratislavice nad Nisou. Vlastníkem významné budovy je společnost Škoda Auto. Rozsáhlá a náročná rekonstrukce, dokončená v roce

2016, vrátila domu proporce a vzhled z doby před půldruhým stoletím. K prohlídce láká moderní stálá expozice s interaktivními prvky. Návštěvníky zapojuje do poznávání světa techniky, technologií a historie i budoucnosti mobility, a to nejen v přímé vazbě k osobnosti slavného rodáka.

Rodný dům Ferdinanda Porscheho se pozornosti těší také díky pravidelné obměně hlavních exponátů, zapůjčených renomovanými partnerskými institucemi. V současné době patří k magnetům výstavního prostoru luxusní sportovní automobil progresivní konstrukce Austro Daimler ADR 14/120 PS „Bergmeister“ Sport Cabriolet z roku 1932. Stuttgartské Porsche Museum zapůjčilo vůz patřící do zlatého fondu rakouského automobilového průmyslu. Na podvozku Austro Daimler vznikl ve vídeňské karosárně Armbruster pětimetrový kabriolet nadčasově elegantních tvarů. Označení „Bergmeister“, Mistr vrchů, prozrazuje vhodnost i pro strmé alpské silnice. Na rovných úsecích jezdil tehdy úctyhodných 145 km/h. Řadový benzinový šestiválec (3614 cm³, 120 k/88 kW) má hliníkový blok a rozvod OHC s „královským hřídelem“. Současným majitelem vozu je Dr. Wolfgang Porsche, vnuk Ferdinanda Porscheho. Špičková čtyřletá renovace si vyžádala přes 10 000 hodin práce.

Na dvě červnové středy připravil Rodný dům Ferdinanda Porscheho dvě zajímavé přednášky z již tradičního cyklu „Křižovatky techniky“. Začínají vždy v 17:30, vstup je zdarma a bez předchozí rezervace. Čekání na začátek zpříjemní prohlídka expozice nebo návštěva kavárny.

7. června: Ignaz Ginzkey a sbírka skleněných negativů

Anna Dařbujánová, kurátorka Severočeského muzea v Liberci, představí unikátní kolekci fotografických negativů, které muzeum zakoupilo, restauruje je a digitalizuje. Rodina Ginzkeyů se výrazně zapsala do regionální průmyslové historie i v samotných Vratislavicích, a to nejen úspěšnou výrobou koberců.

14. června: Bicyklisté na kolech

Období přelomu 19. a 20. století přiblíží Jan Králík, publicista a propagátor jízdy na vysokém kole. Právě tehdy se totiž odvážní bicyklisté odhodlávali k přesedlání z kol na první motorky: „motorové dvoukolky“, k jejichž průkopníkům již od roku 1899 patřila mladoboleslavská firma Laurin & Klement.

Rodný dům Ferdinanda Porscheho je veřejnosti běžně přístupný v pátek, sobotu a neděli od 9:00 do 17:00, v ostatní dny je návštěva možná po předchozí dohodě s Návštěvní službou Škoda Muzea. Změna programu vyhrazena! Aktuální informace na <https://museum.skoda-auto.cz/kulturni-udalosti>

<https://museum.skoda-auto.cz/kulturni-udalosti>

<https://www.skoda-auto.cz/novinky/novinky-detail/2023-05-31-krizovatky-techniky-nove-prednasky-a-unikatni-exponat-v-rodnem-dome-ferdinanda-porscheho>