

Spółka PKP ogłosiła przetarg na innowacyjny dworzec na stacji Oborniki Wielkopolskie

Miasto

Datum 8.10.2026
Subjekt Polskie Koleje Państwowe
Region Polen
Kategorie Bauwesen, Technologie, Schienenverkehr

Polskie Koleje Państwowe S.A. ogłosiły przetarg na zaprojektowanie i budowę nowoczesnego, modułowego dworca kolejowego na stacji Oborniki Wielkopolskie Miasto. Inwestycja będzie realizowana w formule „projektuj i buduj” i stanowi element projektu badawczo-rozwojowego „FP4 - Rail4EARTH”, którego celem jest wdrażanie innowacyjnych, ekologicznych oraz energooszczędnych rozwiązań w infrastrukturze kolejowej. Termin składania ofert w postępowaniu upływa 26 października br.

Ogłoszone postępowanie obejmuje opracowanie wielobranżowej dokumentacji projektowej, a następnie realizację robót budowlanych oraz wyposażenie obiektu. Planowany dworzec zapewni podróżnym komfortową przestrzeń obsługi, obejmującą m.in. poczekalnię oraz ogólnodostępne toalety. Obiekt zostanie w pełni dostosowany do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się i percepcji, w tym osób z niepełnosprawnościami, seniorów, podróżnych z dziećmi oraz pasażerów z większym bagażem. Nowy budynek będzie uzupełniony o zagospodarowaną przestrzeń wokół dworca. W ramach inwestycji powstaną chodniki, nasadzenia zieleni oraz elementy małej architektury. Dodatkowo znaczną część otoczenia obejmie zadaszona poczekalnia zewnętrzna, która zwiększy komfort oczekiwania na pociąg.

- Chcemy, aby polska kolej była synonimem nowoczesności, dostępności i wysokiej jakości usług. Budowa innowacyjnego dworca kolejowego w Obornikach Wielkopolskich jest przykładem inwestycji, która łączy troskę o pasażera z najnowszymi rozwiązaniami technologicznymi. To także ważny element szerszych zmian infrastrukturalnych zachodzących w regionie, gdzie dzięki inwestycjom kolejowym powstają nowe przystanki, rozwijana jest dostępna infrastruktura pasażerska, budowane są parkingi przy stacjach, a kolej staje się coraz bardziej atrakcyjną alternatywą transportową dla mieszkańców Wielkopolski - podkreśla Dariusz Klimczak, minister infrastruktury.

Budowa innowacyjnego dworca modułowego w Obornikach Wielkopolskich związana jest z projektem badawczo-rozwojowym „FP4 - Rail4EARTH”, realizowanym w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego Europe's Rail Joint Undertaking i finansowanego ze środków programu Horyzont Europa. Projekt zakłada wykorzystanie technologii budownictwa modułowego, rozwiązań ograniczających wpływ infrastruktury kolejowej na środowisko oraz komponentów zwiększających efektywność energetyczną obiektów. Planowany dworzec będzie pełnił rolę obiektu prototypowego, na którym zostaną zastosowane rozwiązania wypracowane przez uczestników projektu we współpracy z jednostkami naukowymi.

- Ogłoszenie przetargu na budowę dworca w Obornikach Wielkopolskich to kolejny krok w realizacji programu inwestycyjnego PKP S.A., którego celem jest tworzenie nowoczesnych, dostępnych i przyjaznych pasażerom przestrzeni obsługi podróżnych. Projekt ten ma szczególny charakter, ponieważ pozwoli na praktyczne wykorzystanie innowacyjnych rozwiązań opracowywanych we

współpracy z partnerami naukowymi i branżowymi w ramach międzynarodowego projektu Rail4EARTH. Dzięki temu powstanie obiekt odpowiadający na wyzwania współczesnej kolei oraz potrzeby przyszłych pokoleń pasażerów – mówi Dariusz Grajda, wiceprezes zarządu PKP S.A.

Inwestorem przedsięwzięcia jest spółka Polskie Koleje Państwowe S.A. Realizacja dworca została przewidziana w ramach nowego programu inwestycyjnego „Dworce Przyjazne Pasażerom”, którego celem jest poprawa jakości obsługi podróżnych poprzez budowę i modernizację obiektów dworcowych odpowiadających współczesnym standardom transportu kolejowego.

Wizualizacje: <https://sbd.pkp.pl/t/NJKrSHNIqeVS>

Więcej informacji o Polskich Kolejach Państwowych S.A. i Grupie PKP: www.pkp.pl/pl/grupa-pkp

<https://www.pkp.pl/pl/pkp-aktualnosci/3837-spolka-pkp-oglosila-przetarg-na-innowacyjny-dworzec-na-stacji-oborniki-wielkopolskie-miasto>