

Kraj opraví silnici mezi Chrastí a Hrochovým Týncem. Investice vyjde na stovky milionů korun

Datum 8.10.2026
Subjekt Krajský úřad Pardubického kraje
Region Tschechische Republik - Region Pardubitz
Kategorie Bauwesen, Transport, Regionen

Na zhruba osmikilometrovém úseku silnice II/355 mezi Chrastí a Hrochovým Týncem se chystá rozsáhlá modernizace. Pardubický kraj nyní hledá dodavatele, který zajistí obnovu komunikace a související úpravy. Předpokládané zahájení prací by mohlo být na jaře příštího roku.

„Modernizace se týká úseku dlouhého 7,66 kilometru a předpokládaná hodnota zakázky je 306,5 milionu korun bez DPH. Na financování stavby máme rezervované prostředky z Integrovaného regionálního operačního programu 2021–2027 ve výši 118,4 milionu korun. Ostatní prostředku musíme najít v krajském rozpočtu, a to v rámci dvou rozpočtových let. Pro rok 2027 počítáme předběžně s částkou 119,1 milionu korun a pro rok 2028 s částkou 208,6 milionu korun. Na možnosti krajského rozpočtu a s přihlédnutím k dalším nejen dopravním stavbám se jedná opravdu o velkou investici, která je však s ohledem na stav vozovky a intenzitu dopravy nutná. Pokud půjde vše podle předpokladu, tak bychom rádi zahájili stavbu na jaře příštího roku s dokončením do konce roku 2028,“ popsal hejtmán Martin Netolický.

Modernizovaný úsek začíná v Chrastí na okružní křižovatce ulic Jiráskova, Tyršova, Boženy Němcové a Osady Ležáků a vede přes Rosice a Přestavlky až k okružní křižovatce v Hrochově Týnci. „Silnice mezi Chrastí a Hrochovým Týncem patří mezi důležitá regionální spojení a její stav už vyžaduje komplexní řešení. U takto dlouhého úseku je proto důležité nejen samotné provedení stavby, ale také její co nejefektivnější průběh. Při výběru zhotovitele budeme vedle ceny zohledňovat také délku realizace. Současně samozřejmě musíme počítat s tím, že práce na silnici mohou ovlivnit klimatické podmínky,“ dodal náměstek hejtmána pro dopravu Ladislav Valtr.

Modernizace vozovky i odvodnění

Rozsah jednotlivých úprav vychází z provedených průzkumů a diagnostiky současného stavu komunikace. Součástí stavby bude také úprava navazujících prvků v obcích a zvýšení bezpečnosti pro řidiče, chodce i cestující veřejnou dopravou.

„V rámci modernizace dojde k obnově konstrukčních a asfaltobetonových vrstev vozovky a jejímu sjednocení na šířku 7,5 metru. Ve směrových obloucích bude vozovka rozšířena. Součástí stavby bude také úprava odvodnění, například propustků, uličních vpustí a odvodňovacích příkopů. Obnovou projde dopravní značení, zábradlí, směrové sloupky a další bezpečnostní prvky. V obcích se počítá například s úpravami autobusových zastávek, přechodů a míst pro přecházení, které budou odpovídat současným požadavkům na bezpečnost a přístupnost,“ uvedl 1. náměstek hejtmána pro oblast investic Dušan Salfický.

Stavba si vyžádá také odstranění části silniční vegetace. Kraj proto počítá s náhradní výsadbou a následnou pětiletou péčí o novou zeleň. Tato veřejná zakázka je rozdělena do dvou částí. Samotná

modernizace silnice má předpokládanou hodnotu přes 301 milionů korun bez DPH, dalších 5,2 milionu korun je určeno na náhradní výsadbu a následnou péči.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/134206/kraj-opravi-silnici-mezi-chrasti-a-hrochovym-tyncem-investice-vyjde-na-stovky-milionu-korun>