

GLP mobiliserer fylkespartiene

Datum 8.10.2026
Subjekt Næringslivets Hovedorganisasjon
Region Norwegen
Kategorie Straßenverkehr, Politik, Ökologie

Nylig fikk GLP en forespørsel fra Akershus Venstre, som ønsket innspill om grønn omstilling i transportsektoren for utformingen av sitt fylkesprogram foran neste års valg. Dette var en henvendelse GLP satte pris på, og samtlige av landets fylkespartier har nå fått oversendt forslag til hva de kan gjøre for å legge til rette for grønn omstilling. - Responsen vi har fått på vår utsendelse har vært veldig positiv, og viser at utslippskutt fra transport er en viktig politisk sak i alle fylker, sier daglig leder Jan Carsten Gjerløw.

Margrethe Prahls Reusch er fylkesleder for Akershus Venstre og arbeider med fylkesprogrammet foran neste års kommune- og fylkestingsvalg.

- Å kutte utslipp fra transport er en viktig sak for Venstre, og vi ønsket å spørre bransjen om hva vi kan gjøre lokalt for å bidra til omstilling. Da var det naturlig å ta kontakt med GLP som har partnere og medlemmer fra hele verdikjeden, forteller Prahls Reusch.

Akershus på topp i andel nyregistrerte fossilfrie lastebiler

Solveig Schytz er også med i Akershus Venstres programkomite. Hun er fylkesråd for plan, kulturminner, klima og miljø i Akershus, og har gjennom flere år hatt ansvar for fylkeskommunens arbeid med klima, miljø og omstilling i transportsektoren. Schytz er selvsagt fornøyd med at Akershus topper GLPs oversikt over andelen nyregistrerte, fossilfrie tunge lastebiler i årets åtte første måneder.

- Veitrafikk er den største utslippskilden i Akershus, og det er utslippene fra de tyngste kjøretøyene som er mest krevende å kutte. Dette har over flere år vært et fokus for fylkeskommunen, og vi er opptatt av å samarbeide med kommuner, organisasjoner og næringslivet for å legge best mulig til rette. At Akershus har den høyeste andelen fossilfrie nyregistreringer lover godt, og gir inspirasjon til å fortsette vårt arbeid, sier Schytz.

Solveig Schytz i Akershus Venstre og daglig leder Jan Carsten Gjerløw i GLP. Foto: Bjørn Røst Kjørmo

Lokalpolitikerne har en viktig rolle

Jan Carsten Gjerløw er svært glad for at Akershus Venstre tok kontakt og ba om innspill. Han mener at lokalpolitikerne er viktige for at den grønne omstillingen i transportbransjen skal skyte fart.

- Noen tiltak kan gjøres lokalt, som fritak for bomavgift for nullutslipp og biogass, nullutslippssoner og å etterspørre fossilfri transport i offentlige anskaffelser. Andre tiltak må gjøres nasjonalt, og der kan kommune- og fylkestingspolitikere være pådrivere for å få ting til å skje, sier Gjerløw.

GLPs henvendelse har blitt godt mottatt av ulike partier fra alle kanter av landet.

- Vi har fått mange tilbakemeldinger om at dette er en viktig sak for fylkespartiene, og har allerede

avtalt møter med noen fylkespolitikere. Responsen er inspirerende for oss i GLP, sier Gjerløw.

Det er GLPs bransjenotat som er utgangspunkt for henvendelsen til fylkespolitikerne. Notatet er basert på innspill fra GLPs mange partnere og medlemsorganisasjoner som til sammen representerer lastebil- og busseiere, vareeiere, kjøretøyprodusenter, teknologibedrifter, infrastrukturbyggere, energileverandører og finansforetak.

- Bransjenotatet er basis for våre budskap til politikere og myndigheter. Det viktigste punktet er at bransjen trenger forutsigbarhet i politiske målsettinger og bruken av virkemidler. Aktørene i bransjen tar i dag en betydelig risiko med omfattende investeringer i kjøretøy og infrastruktur for fossilfrie drivstoff. Skal omstillingen lykkes trenger vi et godt offentlig-privat samarbeid, slik vi i GLP står for, avslutter Gjerløw.

<https://www.nho.no/samarbeid/gront-landtransportprogram/artikler/2026/glp-mobiliserer-fylkespartiene>