

TOYOTA GAZOO Racing Spain: Navarra marca el tramo final de la GR Cup Spain

Datum 8.10.2026
Subjekt Toyota España
Region Spanien
Kategorie Unternehmen, Automobilindustrie, Sport

La GR Cup Spain afronta este fin de semana (9 al 11 octubre) en el Circuito de Navarra la penúltima cita de la temporada 2026.

- Marco Aguilera (Grupo Nimo) llega líder del campeonato y con pleno de victorias en las Carreras 1 disputadas hasta ahora.
- Frank Porté se incorpora a la parrilla con el dorsal 86 como piloto invitado de Toyota España.

La GR Cup Spain, la copa monomarca organizada por Toyota España y Motor & Sport Institute (MSI), afronta este fin de semana en el Circuito de Navarra la penúltima cita de la temporada 2026. El campeonato entra en su tramo final, con Marco Aguilera (Grupo Nimo) al frente de la clasificación general y con varios pilotos todavía en disposición de seguir apretando la pelea por las primeras posiciones.

La llegada a Navarra se produce con una clasificación muy ajustada en la zona alta. Aguilera (Grupo Nimo) suma 169 puntos, por delante de Antonio Albacete (Cumaca), que cuenta con 148, y de Joan Vinyes Dabad (Toyota Motors Andorra), tercero con 141. Marcos de Diego (Comauto Sur), Miguel Ángel Romero, Luis Álvarez (Kobe Motor), Ignacio Rodríguez y Sandro Pérez (Supra Gamboa) mantienen también mucho peso en un campeonato que ha dejado carreras muy igualadas y finales decididos por detalles.

Marco Aguilera (Grupo Nimo) vuelve a partir como uno de los nombres fuertes para la jornada del sábado. El piloto andaluz ha ganado todas las Carreras 1 disputadas esta temporada y, además, ya venció el año pasado en Navarra. Frente a él estarán varios de los pilotos que ya han ganado en 2026, como Sandro Pérez (Supra Gamboa), Marcos de Diego (Comauto Sur), Joan Vinyes Dabad e Ignacio Rodríguez, todos ellos con velocidad acreditada para pelear por la victoria.

La lista de inscritos presenta varias novedades importantes para esta cita. Frank Porté competirá con el dorsal 86 como piloto invitado de Toyota España. El piloto andorrano llega con experiencia internacional en circuitos, después de competir en Porsche Carrera Cup Benelux y Porsche Mobil 1 Supercup, dos campeonatos de alto nivel dentro del ámbito GT y de las copas monomarca. A esta incorporación para Navarra se suman Daniel Losada, campeón de la GR Cup Spain 2025, y el regreso de Alejandro Sánchez, que vuelve a la competición en esta cita.

El fin de semana se presenta con una climatología favorable en Los Arcos, con temperaturas moderadas y condiciones que pueden ayudar al espectáculo en pista. En una parrilla tan igualada, Navarra promete carreras abiertas, con diferencias pequeñas y con opciones de que las posiciones vuelvan a decidirse en los últimos compases, como ha ocurrido en varias de las citas anteriores.

En el certamen Júnior, Marco Aguilera (Grupo Nimo) también llega como líder, por delante de Miguel Ángel Romero, Sandro Pérez (Supra Gamboa) y Lucas Mariconda (CSM Automoció). La penúltima prueba del año será importante también para los pilotos jóvenes, que han mostrado velocidad y capacidad para estar en las luchas principales de la GR Cup Spain.

El Circuito de Navarra llega con su configuración renovada, de 4,3 kilómetros y 17 curvas, tras la remodelación completada en 2024. El nuevo tramo entre las curvas 10 y 15, con una extensión de 650 metros y curvas completamente nuevas de la 11 a la 14, ha hecho el trazado más rápido y fluido.

La actividad de la GR Cup Spain comenzará el viernes con el test oficial previo y los entrenamientos libres. El sábado se disputarán los entrenamientos clasificatorios 1 y la Carrera 1, mientras que el domingo se celebrarán los entrenamientos clasificatorios 2 y la Carrera 2, cerrando un fin de semana clave antes de la última prueba de la temporada.

Horarios GR Cup Spain — Circuito de Navarra

Día	Actividad	Inicio	Fin	Duración
Viernes 9 de octubre	Test oficial previo	10:10	11:10	1:00
Entrenamientos libres 1 + 2	13:10	14:10	1:00	
Sábado 10 de octubre	Entrenamientos clasificatorios 1	10:30	10:50	0:20
Carrera 1	13:35	14:05	0:30	
Domingo 11 de octubre	Entrenamientos clasificatorios 2	09:30	09:50	0:20
Carrera 2	13:55	14:25	0:30	

Lista de inscritos — Circuito de Navarra

Dorsal	Piloto	Equipo
1	Daniel Losada Iglesias	Vaque Motorsport
2	Sandro Pérez (Supra Gamboa)	RX Proracing
8	Joan Vinyes Rodríguez	Eficar Team
13	Joan Vinyes Dabad	Eficar Team
14	Ignacio Rodríguez Corbi	Aviástec Racing
23	Antonio Albacete Polo (Cumaca)	Lova ME-PRE Motorsport
32	Marcos de Diego (Comauto Sur)	Eficar Team
63	Miguel Ángel Romero	RX Proracing
64	Jesús Luis Recuenco	Lova ME-PRE Motorsport
70	Santiago Castilla (Motor Arjona)	Eficar Team
86	Frank Porté	Toyota España
95	Marco Aguilera (Grupo Nimo)	Eficar Team
52	Alejandro Sánchez Uriendo	Club Deportivo Dago

Clasificación general GR Cup Spain tras Jerez

Pos.	Piloto	Puntos
1	Marco Aguilera (Grupo Nimo)	169
2	Antonio Albacete (Cumaca)	148
3	Joan Vinyes Dabad	141
4	Marcos de Diego (Comauto Sur)	122
5	Miguel Ángel Romero	115
6	Luis Álvarez (Kobe Motor)	101
7	Ignacio Rodríguez	99
8	Sandro Pérez (Supra Gamboa)	93
9	Joan Vinyes Rodríguez	62
10	Santiago Castilla (Motor Arjona)	58
11	Jesús Luis Recuenco	55
12	Lucas Mariconda (CSM Automoció)	43
13	Alejandro Sánchez	31
14	Daniel Casas (Breogan Motor)	24
15	Jaime Font	11

Clasificación Júnior GR Cup Spain tras Jerez

Pos.	Piloto	Puntos
1	Marco Aguilera (Grupo Nimo)	169
2	Miguel Ángel Romero	115
3	Sandro Pérez (Supra Gamboa)	93
4	Lucas Mariconda (CSM Automoció)	43

**El horario puede sufrir modificaciones; es importante estar atentos a las actualizaciones de la organización.*

Calendario GR Cup Spain 2026

Prueba	Carrera	Fechas
1	Circuito de Madrid Jarama-RACE	27 de febrero-1 de marzo
2	Circuito Ricardo Tormo (Valencia)	10-12 de abril
3	MotorLand Aragón	19-21 de junio
4	Circuito de Jerez-Ángel Nieto	25-27 de septiembre
5	Circuito de Navarra	9-11 de octubre
6	Circuito de Madrid Jarama-RACE	23-25 de octubre

Síguenos en redes sociales:

INSTAGRAM: @toyota_gazoo_racing_spain

FACEBOOK: @TOYOTAGAZOORacingSpain

X: @TGR_Spain

TOYOTA GAZOO Racing (TGR) aglutina todas las actividades de Toyota en competición, con presencia en el Campeonato Mundial de Resistencia —World Endurance Championship (WEC) —, el Campeonato Mundial de Rallys —World Rally Championship (WRC)— y el Rally Dakar, así como otras competiciones como las 24 Horas de Nürburgring, Super GT y Super Formula en Japón o la NASCAR en Estados Unidos. En los últimos años, Toyota ha ganado en varias ocasiones tanto en Dakar, como en el WEC y el WRC, porque para la compañía, la competición es pieza fundamental en su estrategia de crear siempre vehículos cada vez mejores. El trabajo de TOYOTA GAZOO Racing en la competición se traslada a la calle con modelos deportivos como el Toyota GR Supra, el Toyota GR Yaris, el Toyota GR86 y las versiones GR SPORT de Yaris, Corolla, Corolla Touring Sports, Toyota C-HR, RAV4 y Hilux.

<https://prensa.toyota.es/toyota-gazoo-racing-spain-navarra-marca-el-tramo-final-de-la-gr-cup-spain>