

Waarom we ‘droog oefenen’ met plaatsen sluisdeur Krammersluizen

Datum 8.10.2026
Subjekt Rijkswaterstaat
Region Nederlande
Kategorie Bauwesen, Transport, Staatliche Institutionen

Een gereviseerde sluisdeur van 340.000 kilo zet je niet zomaar even terug. Zeker niet wanneer deze roldeur op een bijzondere manier wordt geplaatst. Daarom staat, voordat deze 1e gereviseerde deur van het Krammersluizencomplex uit Vlissingen terugkeert, 2 dagen droog oefenen op het programma.

De plaatsing van de deur vraagt een andere aanpak dan gebruikelijk. Normaal gesproken hijsen we de deur, samen met de onderrolwagens waarop de deur rust, in 1 keer in. Bij de Krammersluizen plaatsen we de onderrolwagens en de sluisdeur afzonderlijk van elkaar in de sluiscolk. Dat vraagt om een nauwkeurige samenwerking tussen alle betrokkenen.

Op het droge draait het daarom niet alleen om het oefenen van de gekozen werkmethode, maar vooral om de samenwerking tussen de teamleden die een maritiem precisiewerk uitvoeren. Wie geeft welke aanwijzing, wie voert welke handeling uit en wanneer?

Een unieke manier van plaatsen

Vanwege aanpassingen in de oude sluisdeur levert de combinatie van de deur inclusief onderrolwagens een te zware hijslast op.

Dit alles gebeurt onder water, met omstandigheden van getij, wat de plaatsing nog een stuk uitdagender maakt. De onderrolwagens moeten straks exact op de juiste positie komen voordat de zware deur erop wordt geplaatst.

Speciaal positioneersysteem

Om de sluisdeur en onderrolwagens succesvol te plaatsen is daarom een ingenieus positioneersysteem bedacht. Daarmee komen de onderrolwagens ten opzichte van de deur op de juiste positie te staan.

Het luistert nauw. De onderrolwagens moeten niet alleen op de juiste plek in de lengterichting van de sluiscolk worden geplaatst, maar ook exact op de juiste afstand van elkaar in de breedte. Pas als die positie klopt, kan de zware sluisdeur veilig op de onderrolwagens worden geplaatst.

Goed op elkaar ingespeeld

Tijdens de 2 dagen in Vlissingen draait het niet alleen om de techniek, maar vooral ook om samenwerking. Een groot team is betrokken bij de operatie: van coördinator en adviseurs tot duikers, lieroperators, kraanmachinisten, hijsbegeleiders, video-operator en maatvoerder. Door de werkwijze samen en onder verschillende situaties meerdere keren te doorlopen, raken de teamleden goed op elkaar ingespeeld.

In opdracht van Rijkswaterstaat is hoofdaannemer BESIX NL samen met haar partners BESIX Unitec, Croonwolter&dros, DEMAKO, Smulders (Iemants) en Bosch Rexroth verantwoordelijk voor de renovatie en modernisering van het Krammersluizencomplex.

<https://www.rijkswaterstaat.nl/nieuws/archief/2026/10/waarom-we-droog-oefenen-met-plaatsen-sluis-deur-krammersluizen>