

Agiler und müheloser: Steer-by-Wire ist jetzt für die neue Mercedes-Benz EQS Limousine bestellbar

Datum 6.10.2026
Subjekt Mercedes-Benz Group AG
Autor Florian Hofmann, Maximilian Schmitz
E-mail florian.hofmann@mercedes-benz.com
Telefon +49 1608693546
Kontakt <address></address><div><div>Florian Hofmann</div><div> Leiter Produktkommunikation Mercedes-Benz Cars</div></div><div><div>E-Mail:</div><div>florian.hofmann@mercedes-benz.com</div></div><div><div>Telefon:</div><div>+49 160 8693546</div></div> <address></address><div><div>Maximilian Schmitz</div><div> Pressesprecher Produktkommunikation Mercedes-Benz Cars </div></div><div><div>E-Mail:</div><div>maximilian.schmitz@mercedes-benz.com</div></div><div><div>Telefon:</div><div>+49 176 30949639</div></div></div>
Region Deutschland
Kategorie Automobilindustrie, Elektronikindustrie, Technologie

Das innovative Lenksystem ist weltweit in allen EQS Märkten bestellbar.

- **In Deutschland betragen die Preise 2.500 Euro ohne MwSt.¹ / 2.975 Euro inkl. MwSt.²**
- **Leichteres Manövrieren und Einparken sowie noch mehr Fahrstabilität und -agilität**
- **Komfortablerer Einstieg, großzügigeres Raumgefühl und besserer Blick aufs Fahrerdisplay**

Das innovative Lenksystem ist weltweit in allen EQS Märkten bestellbar In Deutschland betragen die Preise 2.500 Euro ohne MwSt.¹ / 2.975 Euro inkl. MwSt.² Leichteres Manövrieren und Einparken sowie noch mehr Fahrstabilität und -agilität Komfortablerer Einstieg, großzügigeres Raumgefühl und besserer Blick aufs Fahrerdisplay

Als technologisches Flaggschiff von Mercedes-Benz und fortschrittlichste vollelektrische Luxuslimousine der Marke setzt der neue EQS weiterhin Maßstäbe bei Innovationen. Als erster deutscher Automobilhersteller bietet Mercedes-Benz in der EQS Limousine jetzt Steer-by-Wire-Technologie in einem Serien-Pkw an. Die neue Lenktechnologie hebt das Fahrerlebnis auf das nächste Niveau und verändert die Interaktion zwischen Mensch und Fahrzeug. Sie verzichtet auf eine mechanische Verbindung zwischen Lenkrad und Vorderrädern. Stattdessen wird der Lenkwunsch von Fahrerin oder Fahrer über eine elektrische Leitung, also „by wire“, schnell und direkt übertragen. In Deutschland betragen die Preise für die Sonderausstattung 2.500 Euro ohne MwSt.¹ / 2.975 Euro inkl. MwSt.² Sie umfasst die Hinterachslenkung mit einem Lenkwinkel von bis zu 10 Grad sowie ein neues, flacher gestaltetes Lenkrad mit neuartiger Airbag-Struktur.

Das kompaktere Lenkrad öffnet den Raum spürbar, verbessert den Blick auf das Fahrerdisplay und erleichtert zugleich den Ein- und Ausstieg. Das Lenkrad ist in Schwarz und, je nach Ausstattung, auch in Beige erhältlich. Die helle Variante betont besonders den großzügigen Charakter des EQS Innenraums. So entsteht vom ersten Moment an das markentypische „Welcome home“-Gefühl. Dieses setzt sich auch beim Lenken fort: Das präzise und intuitive Lenkgefühl bleibt erhalten, ganz im Sinne der typischen Mercedes-Benz Lenkung. Zugleich reduziert Steer-by-Wire insbesondere bei niedrigen Geschwindigkeiten den erforderlichen Lenkradwinkel deutlich und erleichtert damit beispielsweise Rangier- und Parkmanöver. Von Anschlag zu Anschlag genügen 170 Grad am Lenkrad; das ist etwa eine halbe Umdrehung. Umgreifen ist nicht mehr nötig. Seit 140 Jahren gestaltet Mercedes-Benz die Zukunft der Mobilität, angefangen mit der Erfindung des Automobils. Mit der Steer-by-Wire-Lenkung in der EQS Limousine ist dieser Anspruch auf technologische Führerschaft erneut erlebbar.

Steer-by-Wire bietet vielfältige Vorteile im Fahralltag: Die Fahrdynamik profitiert davon, und Manövrieren sowie Einparken gehen noch leichter von der Hand. Denn der Kraftaufwand kann weiter verringert werden und das Umgreifen am von der Formel 1 inspirierten Lenkrad entfällt. Die EQS Limousine verbindet Sportlichkeit und Komfort noch wirkungsvoller und verbessert zugleich Fahrstabilität und Queragilität. Steer-by-Wire arbeitet mit der Hinterachslenkung zusammen und schafft so ein souveränes und besonders intuitives Fahrerlebnis. Von Fahrbahnunebenheiten verursachte unerwünschte Vibrationen, die bisher als Störungen über das Lenkrad auf FahrerIn oder Fahrer übertragen wurden, können unterbunden werden.

Dem kompromisslosen Sicherheitsanspruch von Mercedes-Benz folgend, verfügt Steer-by-Wire neben hochpräzisen Sensoren und leistungsfähigen Steuergeräten über eine redundante Systemarchitektur mit unabhängigen Signalpfaden. Dadurch bleibt die Lenkfähigkeit jederzeit erhalten. Selbst im höchst unwahrscheinlichen Fall eines vollständigen Systemausfalls kann die Querführung des Fahrzeugs weiterhin durch die Hinterachslenkung und gezielte radindividuelle Brems Eingriffe über ESP® unterstützt werden.

Vor wenigen Monaten hat Mercedes-Benz die neue, wesentlich weiterentwickelte EQS Limousine vorgestellt. Mehr als ein Viertel der Fahrzeugumfänge wurde erneuert oder überarbeitet. So hat das Modell eine grundlegend neue Elektroarchitektur der nächsten Generation erhalten. Dazu zählen 800-Volt-Technologie, neue, im Unternehmen entwickelte Antriebseinheiten, ein Zweigang-Getriebe am Hauptantrieb der Hinterachse sowie größere Batterien mit optimierter Zellchemie. Das Mercedes-Benz Operating System (MB.OS) verwandelt die EQS Limousine in einen noch intelligenteren Begleiter, der versteht, vorausdenkt und sich mit seiner FahrerIn und seinem Fahrer weiterentwickelt. MB.OS integriert und steuert jeden Aspekt des Fahrzeugs. Dieser Supercomputer nutzt künstliche Intelligenz (KI) sowie leistungsstarke Chips und ist mit der Mercedes-Benz Intelligent Cloud verbunden. Als softwaredefiniertes Fahrzeug bleibt die EQS Limousine durch Over-the-Air-Updates über Jahre hinweg aktuell.

Als elektrische Flaggschiff-Limousine von Mercedes-Benz bietet der EQS den passenden Rahmen für die Serieneinführung von Steer-by-Wire. Zusammen mit MB.OS, der neuen Elektroarchitektur und der 800-Volt-Technologie zeigt das innovative Lenksystem, wie die nächste Generation elektrischen Luxus im EQS Gestalt annimmt.

Mercedes-Benz Jubiläumsjahr „140 Years of Innovation“

Seit Carl Benz vor 140 Jahren das Patent für das erste Automobil angemeldet hat und Gottlieb Daimler kurz darauf die Motorkutsche baute, hat sich Mercedes-Benz der stetigen Innovation verschrieben, um die begehrtesten Autos der Welt für seine Kundinnen und Kunden zu bauen. Dieser Anspruch hat jede Innovation vorangetrieben – vom ersten Automobil der Welt im Jahr 1886 bis hin zur aktuell laufenden größten Modelloffensive der Unternehmensgeschichte. Mit Leidenschaft für Leistung und Pioniergeist, Exzellenz und konsequenter Kundenorientierung hat die Marke mit dem Stern stets die Zukunft der Mobilität geprägt. Das Ergebnis geht weit über technische Errungenschaften hinaus – es schafft das unverwechselbare Gefühl, für das Mercedes-Benz in seinem ganzen Wirken steht: Welcome home.

Mercedes-Benz feiert 140 Jahre Innovation und schickt drei neue S-Klasse Limousinen auf eine transkontinentale Reise zu 140 Zielen weltweit. Jeder Ort stellt die Technologie, das Erbe, den Pioniergeist und die weltweite Präsenz der Marke heraus. Unterwegs können Kundinnen und Kunden, Fans sowie Kolleginnen und Kollegen an den Feierlichkeiten teilhaben – auf einer epischen Reise, die bis Oktober dauert. Verfolgen Sie die „140 Years. 140 Places“-Tour über sechs Kontinente in unserem „140 Years of Innovation | Mercedes-Benz Media“-Special sowie in der [Mercedes-Benz Community](#).

¹ Kaufpreis in Deutschland ohne Mehrwertsteuer, zzgl. Überführungskosten bzw. Kosten für Werksabholung.

² Kaufpreis in Deutschland inkl. MwSt., zzgl. Überführungskosten bzw. Kosten bei Werksabholung.

<https://media.mercedes-benz.com/article/10247ec2-60eb-4c4b-a6d9-09e28be64f1f>