

Mobilité des personnels : résultats de l'enquête domicile - travail conduite en mai 2025

Datum 6.10.2026
Subjekt Université de Limoges
Region Frankreich
Kategorie Transport, Universitäten, Umwelt

Dans le cadre de sa politique de transition écologique et sociétale, l'Université de Limoges a engagé une réflexion sur les déplacements domicile-travail des personnels afin de mieux connaître les pratiques de mobilité, d'identifier les contraintes rencontrées et de disposer d'éléments objectifs susceptibles d'alimenter sa politique de mobilité afin d'établir des scénarios de mobilité durable* en concertation avec nos partenaires territoriaux.

En effet, les déplacements domicile-travail représentent une part importante des mobilités quotidiennes pour l'Université de Limoges. Ils concernent une grande diversité de situations en raison de la dispersion géographique des sites, de la variété des métiers exercés et des modalités d'organisation du travail.

Réalisée en mai 2025, cette enquête a été conduite par le service Transition Ecologique et Sociétale et a recueilli un taux de participation conséquent de 50 % environ correspondant à 790 réponses.

• Les objectifs de l'enquête

- Décrire les pratiques de mobilité domicile-travail des personnels ;
- Identifier les principaux modes de déplacement utilisés ;
- Mieux connaître les caractéristiques des trajets quotidiens ;
- Recueillir les contraintes déclarées par les répondants ;
- Identifier les leviers et les dispositifs susceptibles d'accompagner une évolution des pratiques de mobilité ;
- Disposer d'éléments objectifs pouvant alimenter la réflexion de l'établissement dans le cadre de sa politique de mobilité.

Les points à retenir

41 % des répondants réalisent des déplacements inter-sites au moins plusieurs fois/mois, dont 18 % de manière fréquente (une fois à plus d'une fois/semaine)
70% des répondants seraient favorables **au vélo** si ils bénéficiaient d'aménagements cyclables sécurisés
63% des répondants seraient favorables **aux transports en commun** si ils bénéficiaient de meilleures connexions entre les lieux
59% des répondants seraient favorables **au covoiturage** si ils bénéficiaient d'une application permettant la gestion simple des échanges
60% des répondants seraient favorables **à la marche à pied** si cela était applicable à leur

situation

Ce qui favoriseraient un changement de pratiques

Confort (45%)

Horaire (41%)

Distance (40%)

-> [Consulter l'enquête complète](#)

Ce rapport vise à mettre à disposition de l'établissement un état des lieux des pratiques déclarées et des attentes exprimées par les personnels. Il constitue un document de référence destiné à alimenter la réflexion de l'Université de Limoges dans le cadre de sa politique de mobilité et à éclairer les décisions et les actions qui pourront être engagées afin d'accompagner l'évolution des pratiques de déplacement des personnels vers une mobilité plus durable, en concertation avec les acteurs territoriaux.

Pour en savoir plus :

- [Air et mobilités](#), ADEME, les défis de la transition
- [Guide pour une mobilité quotidienne bas carbone](#), The Shift Project (2021)

<https://www.unilim.fr/mobilite-personnels-resultats-de-lenquete-conduite-en-mai-2025>