

Isidre Esteve supera el reto de Marruecos con un Top 20 y gana confianza antes del Dakar 2027

5.10.2026 - | Toyota España

El piloto ilerdense, Isidre Esteve, y su copiloto Txema Villalobos terminan la cita marroquí en la 19ª posición de Ultimate y la 22ª absoluta.

- El Repsol Toyota Rally Team completa el Rally de Marruecos con nota en una prueba que les ha permitido acumular una valiosa experiencia al volante del Toyota DKR GR Hilux.
- Con una importante cantidad de kilómetros, información y conclusiones la pareja española seguirá afinando el Toyota DKR GR Hilux para llegar con garantías al Rally Dakar 2027.

Examen superado con nota para el Repsol Toyota Rally Team en el Rally de Marruecos 2026. Isidre Esteve y su copiloto Txema Villalobos han finalizado la cuarta y penúltima prueba del Campeonato del Mundo de Rally-Raid (W2RC) en la 19ª posición de la categoría Ultimate y la 22ª absoluta, después de protagonizar una constante progresión a lo largo de los cinco días de competición. El equipo ha sumado más de 2.500 kilómetros al volante del Toyota DKR GR Hilux, con el que Esteve no competía desde el pasado Dakar 2026.

Isidre Esteve y Txema Villalobos han aprovechado este Rally de Marruecos para continuar con el trabajo de puesta a punto del Toyota DKR GR Hilux, impulsado por el combustible renovable desarrollado por Repsol en su Technology Lab y los lubricantes de última generación de la compañía multienergética. En esta ocasión, el equipo ha probado una nueva configuración de la electrónica que ha ofrecido buenas sensaciones a Esteve.

“Hemos probado una nueva puesta a punto de la electrónica que me ha funcionado bien. Hemos podido seguir trabajando hasta el último kilómetro y el balance de todo el rally es muy positivo”, explica el piloto ilerdense.

El camino hasta aquí no ha estado exento de desafíos. La prueba marroquí no empezó de la forma esperada para el Repsol Toyota Rally Team. Durante las dos primeras etapas, Esteve y Villalobos tuvieron que gestionar un problema relacionado con la entrega de potencia. Sin embargo, el esfuerzo de todo el equipo resultó clave para solucionar este contratiempo.

A partir de ahí, el Toyota DKR GR Hilux ofreció todo su rendimiento y la dupla pudo experimentar con diferentes configuraciones de suspensión y electrónica, además de seguir trabajando en una entrega de potencia que permita a Esteve aprovechar las prestaciones del motor con la máxima precisión a través de sus mandos de conducción adaptados. Todo este proceso permitió al piloto ilerdense ganar confianza progresivamente y demostrar que, sin contratiempos, es capaz de rodar en el top 20.

“Estoy muy contento por el resultado, por la implicación de todo el equipo y por las sensaciones que me llevo. Estoy completamente seguro de que tenemos el coche a punto para la cita de enero.

Nuestros mecánicos han hecho una labor extraordinaria y los ingenieros de Toyota también nos han ayudado muchísimo”, valoró el piloto de Oliana”.

Avanzaron posiciones en la clasificación general a medida que ganaban confianza con el DKR GR Hilux y pudieron competir entre los 20 mejores, precisamente con buena parte de los pilotos a los que volverá a enfrentarse en enero. Con esta prueba, el Repsol Toyota Rally Team completa un ensayo de máxima exigencia antes de su gran objetivo. Tras días de intenso trabajo en Marruecos, el equipo regresa a casa con una 19ª posición en Ultimate y una importante cantidad de kilómetros e información que permitirán seguir afinando el Toyota DKR GR Hilux y preparar con garantías el Rally Dakar 2027.

TOYOTA GAZOO Racing (TGR) aglutina todas las actividades de Toyota en competición, con presencia en el Campeonato Mundial de Resistencia —World Endurance Championship (WEC) —, el Campeonato Mundial de Rallys —World Rally Championship (WRC)— y el Rally Dakar, así como otras competiciones como las 24 Horas de Nürburgring, Super GT y Super Formula en Japón o la NASCAR en Estados Unidos. En los últimos años, Toyota ha ganado en varias ocasiones tanto en Dakar, como en el WEC y el WRC, porque para la compañía, la competición es pieza fundamental en su estrategia de crear siempre vehículos cada vez mejores. El trabajo de TOYOTA GAZOO Racing en la competición se traslada a la calle con modelos deportivos como el Toyota GR Supra, el Toyota GR Yaris, el Toyota GR86 y las versiones GR SPORT de Yaris, Corolla, Corolla Touring Sports, Toyota C-HR, RAV4 y Hilux.

<https://prensa.toyota.es/isidre-esteve-supera-el-reto-de-marruecos-con-un-top-20-y-gana-confianza-antes-del-dakar-2027>