

Zcela nový Hyundai TUCSON z Nošovic spojuje odvážný design, inteligentní hybridní pohon a konektivitu nové generace

2.10.2026 - | Hyundai Motor Czech s.r.o. - Hyundai.news

Značka Hyundai představila zcela novou generaci modelu TUCSON, svého bestselleru v segmentu C-SUV. Odvážné SUV zaměřené na komfort a všestrannou použitelnost přivádí pokročilé elektrifikované pohony i infotainment nové generace Pleos Connect.

TUCSON 5. generace vychází z designové filozofie Art of Steel, přičemž robustní vnější design spojuje s účelným a přehledným interiérem, který zjednodušuje a zpřjemňuje každodenní cestování.

Díky zvětšeným rozměrům, prostornému flexibilnímu interiéru a pokročilým elektrifikovaným pohonným jednotkám uspokojí širokou škálu potřeb zákazníků – od běžného dojíždění a rodinného využití až po delší cesty a volnočasové aktivity.

Pro evropské trhy se vůz vyrábí v závodě Hyundai Motor Manufacturing Czech v České republice. Od svého uvedení na trh v roce 2004 se TUCSON etabloval jako jeden z nejúspěšnějších modelů značky v Evropě, kde se prodalo více než 2 miliony kusů. O dvě desetiletí později, v roce 2025, šlo dokonce o nejprodávanější model v soukromém segmentu C-SUV v Evropě.

Nový model měří 4 560 mm na délku, 1 900 mm na šířku a 1 670 mm na výšku. Ve srovnání se svým předchůdcem je tedy o 35 mm delší, o 35 mm širší a o 20 mm vyšší, což přispívá k sebevědomějšímu vzhledu a zároveň vytváří větší vnitřní prostor. Přední převis prodloužený o 20 mm přispívá ke splnění požadavků na ochranu chodců, snadnější nástup a výstup umožňuje zvětšení úhlu otevření dveří ze 73 na 83 stupňů.

Mezi nové barvy karoserie uvedené na evropský trh patří Moonlake Blue Metallic a Moonlake Blue Matte, Rich Walnut Metallic a Rich Walnut Matte, stejně jako Ignite Red. Dynamicky stylizovaná verze bude představena samostatně na Pařížském autosalonu 12. října.

V přední části kombinují světla H-Edge nepřímé centrální osvětlení se svítícími okraji, čímž zdůrazňují horizontální proporce vozu a vytváří širší a stabilnější vzhled. Světla jsou elegantně integrována do designu přední části a podobně jako u oblíbené předchozí generace zajišťují charakteristický vzhled ve dne i v noci.

V zadní části se nachází výrazně tvarované zadní světlo Prism Rear Lamp zdůrazňující objem a obrysy vozu. Jeho trojrozměrná vnitřní struktura vytváří osobitý světelný podpis a podtrhuje precizní, technický charakter designu zadní části.

V závislosti na výbavě je nový TUCSON k dispozici také se světlomety Micro Pixel Lighting (MPL). Díky 25 600 samostatným LED pixelům umožňuje tento systém přesně řízené rozložení světelného

paprsku i uvítací a rozlučkové animace. Zadní LED světla jsou v evropské specifikaci modelu standardní výbavou.

Jak nový TUCSON posouvá komfort a variabilitu interiéru?

Design interiéru vytváří velký promyšlený prostor, který spojuje praktičnost s vizuální vytríbeností. Pohodlí inspirované nábytkem a intuitivní ovládací prvky nabízí bez výjimky skutečný prémiový zážitek. Každý povrch, od měkkého čalounění až po ergonomické displeje, přispívá k dojmu klidného prostředí.

TUCSON přináší nový pohled na minimalistické pojetí interiéru v segmentu SUV. Dvouvrstvý design palubní desky odděluje formu od funkce: horizontální horní vrstva zajišťuje vizuální pohodu a přehlednost, zatímco hluboká otevřená přihrádka pod ní poskytuje úložný prostor. Měkké, objemné polstrování v horní části palubní desky, ve dveřích a na loketní opěrce středové konzole vytváří prémiový a uklidňující interiér, který do auta přenáší pohodlí domova.

Aby se minimalizovalo rozptylování řidiče, jsou často používané informace a ovládací prvky umístěny v přirozeném zorném poli řidiče. Za volantem se nachází tenký a přehledný 9,9palcový digitální přístrojový displej, zatímco volitelný head-up displej promítá klíčové informace o jízdě přímo na čelní sklo. Volant je pro zajištění optimální řidičské pozice elektricky nastavitelný.

Fyzická tlačítka pod středovým displejem poskytují přímý přístup ke klíčovým funkcím a prodloužená loketní opěrka je navržena tak, aby poskytovala dodatečnou oporu při ovládání infotainmentu. Do středové konzole jsou integrovány dvě bezdrátové nabíjecí podložky o výkonu 15 W spolu se skrytým úložným prostorem pro menší osobní předměty. Notebooky, tablety a další větší zařízení lze rychle nabíjet hned čtveřicí USB-C zásuvek o výkonu 100 W.

Volič převodovky shift-by-wire umístěný na sloupku řízení uvolňuje další prostor mezi sedadly. Osvětlený ukazatel voliče režimu převodovky a zapnutí parkovacího režimu jedním tlačítkem zjednodušují ovládání a posilují filozofii „oči na silnici, ruce na volantu“.

Cestujícím nový TUCSON nabízí velkorysý prostor, včetně 1 038 mm místa pro hlavu vpředu, 1 002 mm pro nohy vzadu nebo 1 470 mm pro ramena vpředu.

V závislosti na výbavě patří mezi komfortní prvky také sedadlo řidiče Ergo Motion Seat, které využívá pneumatický systém se sedmi vzduchovými komorami pro zajištění boční a bederní opory i masážní funkce, nebo relaxační komfortní sedadla pro řidiče a spolujezdce s možností sklopení jedním tlačítkem pro větší pohodlí během přestávek.

Systém Multi-Air Mode zajišťuje sofistikovaný klimatický komfort tím, že aktivně rozvádí upravený vzduch přes výdechy v celém voze i na úrovni podlahy, čímž eliminuje nepříjemný přímý proud vzduchu. Trízónová klimatizace umožňuje samostatné nastavení teploty pro různé části interiéru.

Volitelné vyhřívané čelní sklo s kovovým povlakem nabízí v náročných zimních podmínkách schopnost úplného odmrazení do 15 minut. V létě zase díky 60 % odrazu sluneční energie udržuje interiér o 2 °C chladnější, čímž snižuje zátěž klimatizace a spotřebu paliva. Technologie průhledného vodivého povlaku integruje více než 20 vrstev kovových, dielektrických a keramických materiálů, aby zajistila funkčnost bez viditelných drátů a zachovala tak nerušený výhled z vozu a vizuální čistotu

interiéru.

Interiér nabízí další řadu praktických detailů, jako skryté držáky na deštníky integrované do obložení dveří, nebo u zadních sedadel umístěný port pro AddGear, ekosystém originálního příslušenství jako držáky na telefony, tablety, difuzéry vůní a další.

Evropské barevné kombinace interiéru zahrnují barevné varianty Black, Dark Blue Gray/Dove Gray a Misty Plum. Mezi dostupné materiály patří látka, kůže, či jejich kombinace.

Jak technologie modelu TUCSON zpříjemňují řízení?

Nový TUCSON přináší širokou škálu technologií pro konektivitu, infotainment a asistenci řidiče, které jsou navrženy tak, aby každodenní jízdy byly jednodušší a intuitivnější.

Platforma Android Automotive OS rovněž umožňuje integrovaný přístup ke kompatibilním aplikacím a připojeným službám. Bezdrátové aktualizace OTA umožňují vzdálené vylepšování vybraných systémů vozu a funkcí infotainmentu.

Pro skvělé zážitky je k dispozici prémiový audiosystém Bang & Olufsen se 12 reproduktory a interaktivní ambientní osvětlení se systémem Smart Mood Lamp. Nechybí ani Digitální klíč 2.0, umožňující odemčení a startování vozu kompatibilními telefony nebo chytrými hodinkami i snadné sdílení přístupu s dalšími lidmi.

Asistent couvání s pamětí MRA dokáže zaznamenat až 50 metrů jízdy při rychlosti do 30 km/h a následně ovládat volant při couvání. Ground View Monitor poskytuje ve vozech vybavených pohonem všech kol lepší přehled o prostoru kolem i přímo pod autem, čímž usnadňuje manévrování v náročných podmínkách. To platí i pro dálkově ovládaný autonomní parkovací asistent RSPA, který pomáhá na dálku zaparkovat a vyjet z parkovacího místa, a aktivní upozornění na projíždějící vozidla při couvání, pomáhající snížit riziko kolizí při parkování v nízkých rychlostech. Volitelné digitální středové zrcátko pak zajišťuje jasný a ničím nerušený výhled dozadu, a to i v případě, že je zadní okno zakryto cestujícími nebo zavazadly.

V závislosti na pohonném ústrojí nabízí nový TUCSON špičkovou tažnou kapacitu až 1 910 kg ve verzi s hybridní motorem a až 1 810 kg v plug-in hybridní verzi (včetně svahu se sklonem až 12 %). Systém Trailer Reverse Assist podporuje řízení při couvání s přívěsem.

Co nabízí nový hybridní systém?

Jádrem nabídky elektrifikovaných pohonných jednotek je pokročilý hybridní systém značky Hyundai, který byl vyvinut s cílem spojit pohotový výkon s efektivní a kultivovanou jízdou v každodenním provozu. Režim HEV Stay Mode umožňuje, aby vybrané funkce včetně klimatizace, audiosystému či nabíječek mobilních zařízení zůstaly k dispozici i při vypnutém spalovacím motoru.

Nabídka pohonných jednotek zahrnuje benzínový motor 1,6 T-GDI o výkonu 150 koní se šestistupňovou manuální převodovkou nebo mild-hybridním systémem a sedmistupňovou dvouspojkovou převodovkou, stejně jako hybridní a plug-in hybridní varianty. Hybridní verze HEV poskytuje výkon 245 koní a točivý moment 380 Nm, zatímco plug-in hybridní TUCSON PHEV nabídne až 292 koní a 380 Nm. Jeho baterie o kapacitě 17,1 kWh zajistí čistě elektrický dojezd až 81

km (se 17palcovými koly, může být upraveno s konečnou homologací). Palubní nabíječka o výkonu 7,2 kW umožňuje pohodlné nabíjení střídavým proudem doma nebo na veřejných stanicích.

Jak TUCSON zajišťuje bezpečnost cestujících?

Nový TUCSON kombinuje vylepšenou konstrukci karoserie s bezpečnostními a asistenčními technologiemi Hyundai SmartSense, které zajišťují ochranu cestujících a dodávají řidiči jistotu v každodenních situacích. Je vybaven sedmi airbagy, včetně středového a hlavových. Konstrukce využívá za tepla lisovanou vysokopevnostní ocel a zesílené středové sloupky, které pomáhají rozložit síly nárazu v případě kolize.

Monitorovací jednotka v kabině (ICMU) hlídá pozornost řidiče a stav cestujících. Dokáže detekovat směr pohledu řidiče i známky ospalosti a vydávat příslušná varování. Systémy aktivní detekce cestujících ve voze a upozornění na cestující vzadu zase hlídají, aby uvnitř nebyl někdo zapomenut.

K dispozici je také komplexní sada asistenčních systémů Hyundai SmartSense: autonomní nouzové brzdění FCA 2.0 a asistent jízdy po dálnici HDA 2.0 doplňuje například inteligentní omezovač rychlosti a chytrý adaptivní tempomat využívající data z navigace pro přizpůsobení rychlosti vozu aktuálním podmínkám na silnici.

Design zcela nového modelu TUCSON, elektrifikované pohony, propojené technologie, praktický interiér a komplexní bezpečnostní výbava společně navazují na silné stránky, díky nimž se TUCSON etabloval jako klíčový model v evropské nabídce značky Hyundai.

Technická data

Vnější rozměry a prvky

Délka	4,560 mm (+35 mm)
Šířka	1,900 mm (+35 mm)
Výška	1,670 mm (+20 mm) (1,685 mm with roof rack)
Rozvor	2,720 mm (+40 mm)
Světlá výška	169 mm (WEU 17" 159 mm)
Přední převis	915 mm (+20 mm pro ochranu chodců)
Zadní převis	925 mm
Max. rozměry pneumatik	215/65R17, 235/55R18, 235/50R19, 235/45R20
Osvětlení H-Edge	Nepřímé osvětlení středu a okrajů s designem inspirovaným architekturou - světová novinka v tomto segmentu
Prism Rear Lamp	Výrazný 3D design s efektem „vznášení“ a komplexním vzorem - charakteristický designový prvek
Micro Pixel Lighting (MPL)	25,600 samostatných LED pixelů
Barvy karoserie	Atlas White, Serenity White Pearl, Ecotronic Gray Pearl, Abyss Black Pearl, Shimmering Silver Metallic, Shadow Gray, Moonlake Blue Metallic (novinka), Moonlake Blue Matt (novinka), Ignite Red (novinka), Rich Walnut Metallic (novinka), Rich Walnut Matt (novinka)

Vnitřní rozměry a prvky

Objem zavazadlového prostoru 695 l (VDA)

Výška sedadla	1. řada: 314 mm	2. řada: 376 mm (+9 mm) (ICE/HEV)
		2. řada: 334 mm (+19 mm) (PHEV)
Prostor nad hlavou	1. řada: 1,038 mm (+21 mm) (990 mm se střešním oknem) 2. řada: 1,014 mm (+14 mm) (977 mm se střešním oknem)	
Prostor pro nohy	1. řada: 1,052 mm 2. řada: 1,002 mm (+6 mm)	
Prostor pro ramena	1. řada: 1,470 mm (+6 mm) 2. řada: 1,433 mm (+5 mm)	
Úhel otevření dveří	83 stupňů (+10 stupňů oproti předchozí generaci)	
Počet sedadel	5 osob	
Konfigurace zadních sedadel	Sklopná v poměru 4:2:4 s posuvem o 150 mm	
Vlastnosti sedadel	Sedadlo Ergo Motion (7komorová pneumatická bederní opěrka/boční výztuž s masáží)	
	Relaxační sedadlo se 4bodovým zavěšením a sklonem 10 stupňů	
Design přístrojové desky	Dvouvrstvé (horizontální horní část + hluboká otevřená přihrádka)	
	Prostor s prémiovou výbavou	
Bezdrátové nabíjení	Dvě 15W podložky Qi 2.0	
Nabíjení přes USB (opěradla sedadel)	Rychlé nabíjení přes USB-C o výkonu 100 W - vysoce výkonné nabíjení	
Klimatizační systém Multi-Air	Hlavní + víceúčelové + podlahové výdechy (nepřímé rozvádění) - nejlepší ve své třídě	
Vyhřívané sklo	13,5 V s kovovým povlakem a 15minutovým odmrazováním - novinka v nabídce značky	
Režim HEV Stay	Klimatizace, audio a nabíjení při vypnutém motoru - první ve své třídě	
Barvy a materiály interiéru	Barvy: Jednobarevné: Black; Dvoubarevné: Dark Blue	
	Gray/Dove Gray a Misty Plum	
	Materiály: látka; látka / kůže; kůže	

Pohonné jednotky

SPECIFIKACE POHONNÉ JEDNOTKY	BENZIN (ICE)	HYBRID (HEV)	PLUG-IN HYBRID (PHEV)
Konfigurace motoru/elektromotoru	1.6 T-GDI	1.6 T-GDI hybrid	1.6 T-GDI plug-in hybrid
Kombinovaný výkon	150 koní	245 koní	292 koní

SPECIFIKACE POHONNÉ JEDNOTKY	BENZIN (ICE)	HYBRID (HEV)	PLUG-IN HYBRID (PHEV)
Kombinovaný točivý moment	250 Nm	380 Nm	380 Nm
Kapacita baterie	N/A	1.49 kWh / 270V	17.1 kWh / 351V
Převodovka	6MT / 7DCT 48V	6AT	6AT
0-100 km/h	9.9 sec (7DCT 48V)	8.3 sec (2WD)	7.9 sec (4WD)
Cílová hodnota emisí CO2 (WLTP combined)	6MT: 155 až 177 g/km 7DCT 48V: 145 až 162 g/km	2WD: 118 až 130 g/km 4WD: 140 až 149 g/km	2WD: 90 až 107 g/km 4WD: 101 až 110 g/km
Cílová dojezdová vzdálenost na elektrický pohon	N/A	N/A	81 km
Tažná kapacita	1,700 kg	1,910 kg	1,810 kg
Palubní nabíječka	N/A	N/A	7.2 kW
Klíčová inovace	Světová novinka Integrované EWP	+ Režim Stay	Nabíjení ze sítě + EV dojezd

Bezpečnost

BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM	PRVEK	PŮSOBNOST
Počet airbagů	7 airbagů	Čelní airbagy pro řidiče a spolujezdce, přední boční airbagy, středový boční airbag, celoplošné hlavové airbagy
Konstrukční ochrana	Vysokopevnostní ocel lisovaná za tepla, zesílené středové sloupky	Přední převis (+20 mm) pro ochranu chodců
Integrace ICMU	Monitorovací jednotka v kabině (DSM + OSM)	Špičkové monitorování řidiče a cestujících v rámci třídy
Funkce propojené s navigací	ISLA, NSCC, MRA, GVM, TRA	Pokročilé asistenční systémy pro řidiče

<https://www.hyundai.news/cz/articles/press-releases/zcela-novy-tucson-2026.html>