

Ford se od roku 2028 vrací do světového šampionátu v rallye. Zkušenosti z WRC promítne do nové generace osobních vozů

1.10.2026 - | Ford Motor Company

Ford se vrací ke svým kořenům v rallye. Chce se jimi inspirovat při vývoji nové generace osobních vozů s výrazným charakterem a agilními jízdními vlastnostmi, které budou navrženy a vyráběny v Evropě. Ford Racing proto dnes oznámil, že se od roku 2028 znovu zapojí do WRC jako plnohodnotný tovární tým.

Ford využívá motoristický sport ke zdokonalování vozů pro zákazníky už od svého založení. Výkonnostní a technické nároky WRC pomohou utvářet zcela novou nabídku pěti osobních elektromobilů a hybridů s různými typy pohonu, v nichž se off-roadová DNA propojí s dědictvím rallye.

„Právě v rallye prochází charakter vozů Ford nejtěžší zkouškou. Generace fanoušků tu společně prožívají vzrušení z toho, když se vůz pouští do zdánlivě nemožného,“ řekl Jim Baumbick, prezident Fordu v Evropě. „Chceme, aby si stejnou nekompromisní povahu nesla i naše nová generace evropských modelů. Aby pohotově reagovaly, dodávaly řidičům jistotu a jejich řízení bylo na každodenních cestách skutečným zážitkem.“

Ford Racing při svém návratu znovu spojí síly se společností M-Sport Ltd, s níž v rallye spolupracuje již 30 let. Oba partneři začnou společně pracovat okamžitě. Od roku 2028 se Ford Racing přímo zapojí do programu M-Sportu ve WRC a v roce 2029 představí zcela nový soutěžní vůz inspirovaný jedním z připravovaných evropských osobních modelů Ford.

„Když slavíme 125 let Ford Racing, naše padesátiletá historie ve WRC patří k tomu, na co jsme nejvíce hrdí. Také proto, že se přímo promítla do zábavných a vzrušujících modelů, které díky ní vznikly,“ řekl Mark Rushbrook, globální ředitel Ford Racing. „Nemůžeme se dočkat, až se v roce 2028 vrátíme do rallye a budeme v ní pokračovat i v dalších letech.“

Soutěžní verze silničních modelů Ford Escort, Sierra, Focus, Fiesta a Puma sehrály během více než 50 let historie WRC významnou roli. Ford za tu dobu získal několik titulů mistra světa mezi výrobci i jezdci, pomohl rozvíjet kariéry některých z nejuznávanějších závodníků tohoto sportu a na asfaltu, šotolině, ledu i písku po celém světě prokazoval odolnost a rychlost svých vozů.

Úspěchy na tratích rallye byly navíc inspirací pro ikonické modely Ford – od Escortu Mexico z roku 1970 až po nejnovější pickup Ranger Raptor.

Dnešní oznámení přichází v době významných změn v tomto sportu. Společnosti Cosmobilis a Park Square Capital nedávno získaly komerční práva k WRC a od sezony 2027 začnou platit nová pravidla. WRC tak vstupuje do další etapy s dobrými vyhlídkami.

Prezident FIA Mohammed Ben Sulayem uvedl: „Dnešní oznámení je dalším významným okamžikem pro WRC. Šampionát má nového promotéra, tři výrobci se již zavázali k účasti podle nových technických předpisů a nyní Ford potvrdil návrat jako plnohodnotný tovární tým. Nová éra šampionátu tak získává skutečnou dynamiku.“

„Ford patří k velkým jménům motoristického sportu a jeho působení v mistrovstvích světa FIA se dál

rozšiřuje. Letos se vrátil do Formule 1, závodí na nejvyšší úrovni mistrovství světa FIA v dálkových soutěžích, v roce 2027 se vrátí do nejvyšší kategorie mistrovství světa FIA ve vytrvalostních závodech a od roku 2028 bude znovu působit jako tovární tým ve WRC. Ford tak bude zastoupen ve čtyřech mistrovstvích světa FIA. Dokládá to význam, který motoristickému sportu přikládá jako globální platformě i zkušebnímu prostředí pro svou značku, produkty a technologie.

„Během své vlastní kariéry jsem měl tu čest za Ford závodit, a proto je pro mě jeho návrat obzvlášť významný. WRC se dál rozvíjí a dlouhodobý závazek tak ikonického výrobce svědčí o síle šampionátu.“

Návrat do WRC přispěje nejen k vývoji nové evropské řady vozů inspirovaných rallye. Navazuje také na globální ambici Fordu udávat směr v terénních schopnostech osobních vozů i v závodění. Vozy jako Ranger Raptor se staly měřítkem schopností na silnici i mimo ni.

Zvládnout dokonale nedokonalé evropské silnice

Když Ford představil svou novou vizi osobních vozů pro Evropu, slíbil vozy navržené přímo pro zdejší „dokonale nedokonalé silnice“.

„Na evropských silnicích se nic nedá předstírat. Proto tolik záleží na tom, jak pohotově vůz reaguje a jaké má jízdní vlastnosti,“ řekl Baumbick. „WRC je tou nejnáročnější zkouškou ovladatelnosti a spojení řidiče s vozem. Právě tento přístup a získané zkušenosti chceme promítnout do nové generace našich osobních vozů.“

O Ford Racing

Ford Racing sídlí v Dearbornu v americkém státě Michigan. Odpovídá za celosvětový vývoj sportovních vozů Ford a za hlavní závodní programy značky, včetně seriálů NASCAR, IMSA, SRO British GT, WRC, Supercars Championship, World of Outlaws, Ultra4, SCORE-International, mistrovství světa FIA v dálkových soutěžích, Formula Drift, NHRA, Rebelle Rally a Thailand Super Series i nejnovějšího působení ve Formuli 1 se společností Red Bull Ford Powertrains.

Ford Racing rovněž průběžně rozvíjí flotilu výkonných elektrických demonstračních vozů, které ukazují možnosti elektrifikace. Organizace dále dohlíží na vývoj závodních motorů Ford a na programy určené klubům a fanouškům značky. Další informace o aktivitách Ford Racing jsou k dispozici na [Racing.Ford.com](https://www.fordmedia.cz/news/ford-se-od-roku-2028-vraci-do-svetoveho-sampionatu-v-rallye-zkusesti-z-wrc-promitne-do-nove-generace-osobnich-vozu-513463?utm_content=current_news) a na profilech @FordRacing na Facebooku, Instagramu, Threads, X, TikToku a YouTube.

https://www.fordmedia.cz/news/ford-se-od-roku-2028-vraci-do-svetoveho-sampionatu-v-rallye-zkusesti-z-wrc-promitne-do-nove-generace-osobnich-vozu-513463?utm_content=current_news