

Nové protihlukové stěny mění podobu Černého Mostu

1.10.2026 - | Technická správa komunikací hl. m. Prahy

Technická správa komunikací hl. m. Prahy (TSK) ve spolupráci s Městskou částí Praha 14 dokončila výměnu dožitých protihlukových stěn podél Ocelkovy ulice na Černém Mostě. Jedna ze stěn je již plně hotová, druhá se v těchto dnech dokončuje. Původní konstrukce z 80. a 90. let dosáhly konce své technické životnosti - vykazovaly výraznou korozi ocelových prvků, degradaci výplně i ztrátu transparentnosti. Nové moderní řešení zajistí efektivní a spolehlivou ochranu před hlukem s předpokládanou životností přibližně 40 let a současně výrazně kultivuje veřejný prostor sídliště.

Návrh nových stěn vychází z podrobných hlukových měření a klade důraz na funkčnost, dlouhou životnost, minimalizaci budoucích nákladů na údržbu i citlivé začlenění do okolí.

Technické parametry realizovaných konstrukcí

- **Protihluková stěna H617 (délka 114 m, výška 3,5 m):** V rámci stavebních prací bylo nestabilní podloží zpevněno zemní plombou. Nosný systém tvoří betonové svodidlo a ocelové sloupky kotvené přes patní plechy na pozinkovaných závitových tyčích. Akustickou ochranu zajišťují betonové absorpční panely. Z rubové strany byla instalována nerezová vodicí lanka pro popínavou zeleň, která pomůže ochlazovat bezprostřední mikroklima a zároveň poslouží jako přirozená prevence proti vandalismu.
- **Protihluková stěna H537 (délka 60,67 m, proměnlivá výška 4-5,35 m):** Na betonový plošný základ byla osazena nová hliníková rámová konstrukce uchycená pomocí nerezových tyčí a matic. Výplně tvoří skleněné tabule v gumovém uložení, které jsou vybaveny integrovanými plastovými pruty chránícími ptactvo před kolizemi. Transparentní provedení zajišťuje přehlednost prostoru podél frekventované pěší trasy, usnadňuje odstraňování graffiti a působí jako prevence nelegálního ukládání odpadu. V navazující etapě se z rubové strany počítá s úpravou zeleně a výsadbou okrasného záhonu.

Komplexní obnova veřejného prostoru

Modernizace protihlukových opatření podél Ocelkovy ulice navazuje na nedávné doplnění veřejného osvětlení za stěnami, které přispělo k vyšší bezpečnosti pěších. Cílem společného postupu je zajistit funkční, bezpečnou dopravní infrastrukturu a zároveň vytvořit kultivované prostředí pro obyvatele sídliště.

Parking

Nové záchytné parkoviště P+R v Modřanech nabídne řidičům 52 bezplatných míst

Technická správa komunikací hl. m. Prahy (TSK) dokončila úpravu dosud nevyužívaného pozemku mezi tramvajovou a železniční tratí v Modřanech. Vzniklo zde nové...

Publikováno 22. 9. 2026

Správa komunikací

V ulici Katovická v Praze 8 začíná v polovině října rozsáhlá oprava vozovky a chodníků

V úterý 13. října 2026 zahájí Technická správa komunikací hl. m. Prahy (TSK) plánovanou opravu vozovky, přilehlých chodníků a odvodnění v ulici...

Publikováno 21. 9. 2026

Parking

Na Zličíně startuje výstavba nového parkovacího domu P+R Na Radosti pro 596 aut

Symbolickým poklepáním základního kamene dnes oficiálně začíná stavba vícepodlažního P+R záchytného parkoviště na území městské části Praha-Zličín. Objekt bude mít kapacitu 462...

Publikováno 16. 9. 2026

<https://www.tsk-praha.cz/nove-protihlukove-steny-meni-podobu-cerneho-mostu>