

Hvordan akselerere elektrifisering av veitransport i Norden?

30.9.2026 - | Næringslivets Hovedorganisasjon

Det er utfordringen som prosjektet ChargeNordic arbeider med, under ledelse av den svenske Energimyndigheten. ChargeNordic er et nordisk samarbeidsprogram (2025-2027) finansiert av Nordisk ministerråd for å få fart på elektrifiseringen av tungtransporten i Norden. 29. september arrangerte Energimyndigheten en workshop på Chalmers i Gøteborg som samlet aktører fra alle de nordiske landene og på tvers av verdikjeden. Målet var å identifisere barrierer, muligheter og kunnskapshull.

Norske deltakere i Gøteborg. Fra venstre Stian Mathisen, Drivkraft Norge, Anders-Mathias Johansen, Samferdselsdepartementet, Edvard Sandvik, Statens vegvesen, Jan Carsten Gjerløw, GLP, Irene Hegre, Statens vegvesen, Rohit Sharma, ColliCare Logistics og Arnt-Gunnar Lium, Enova.

Dette er også en problemstilling som vi jobber med i SEALS-prosjektet, medfinansiert av Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak. Derfor deltok også GLP og SEALS-partner 2030-sekretariatet på Workshopen. Norge var for øvrig godt representert med deltakere fra GLPs partnere, medlemmer og observatører.

Hvorfor deltok de, og hvilket utbytte de hadde av konferansen. Her ser du svarene fra noen av dem.

Blir tryggere på investeringene

Rohit Sharma er bærekraftsrådgiver i ColliCare Logistics, og ble med på workshopen etter invitasjon fra GLP.

- For oss ColliCare som kjører på tvers av landegrensene i Norden er det viktig at ladeinfrastruktur og rammevilkår henger sammen. Gjennom ChargeNordic kan vi dele erfaringer fra den daglige driften, og samarbeide med ladeoperatører, myndigheter og andre om løsninger som passer rutene våre. Det vil gjøre oss tryggere på å investere i elektriske lastebiler og gi et bedre grunnlag for å tilby konkurransedyktige priser til våre kunder, sier Rohit.

Rohit Sharma, bærekraftsrådgiver i ColliCare Logistics

Bedre koordinering over landegrensene

Stian Mathisen er kommunikasjonssjef og fagsjef lading i Drivkraft Norge, som representerer de norske ladeoperatørene.

- Blant våre budskap var utfordringene knyttet til de nordiske landenes ulike implementering av AFIR, særlig hva gjelder datarapportering. Det er et eksempel på det uutnyttede potensialet i bedre koordinering mellom landene. Denne workshopen var en god mulighet til å fremme budskapet til regulatoriske myndigheter for alle de fem nordiske landene, sier Stian.

Sømløs grenskryssing med tunge elektriske kjøretøy

Edvard Thonstad Sandvik er direktør for klima og bærekraft i Statens vegvesen.

- Det er viktig for statens vegvesen å bidra til at det blir mest mulig sømløst å krysse grensene også med elektriske tunge kjøretøy. Derfor er det nyttig å ha dialog med våre nordiske naboer, for å sikre at vi tenker mest mulig likt og at det ikke blir for lange avstander uten undervegslademuligheter.

Det var nyttig å møtes og dele erfaringer og synspunkter, sier Edvard.

<https://www.nho.no/samarbeid/gront-landtransportprogram/artikler/2026/norske-bidragstere-pa-chargenordic-workshop>