

NMBS start in oktober met verlenging van onderdoorgang in station van Mol

28.9.2026 - | NMBS

NMBS start op 5 oktober met de werken voor de verlenging van de onderdoorgang in het station van Mol. Dankzij die verlenging krijgen de reizigers vanaf de parking aan de Keirlandse Zillen een rechtstreekse toegang tot de perrons. Vandaag moeten ze daarvoor ongeveer vijfhonderd meter omlopen via de voetgangerstunnel aan de overweg in de Statiestraat. NMBS investeert 3,6 miljoen euro in het project. De werken duren tot eind 2027.

De onderdoorgang is vandaag enkel toegankelijk via het Statieplein en stopt ter hoogte van de sporen 2 en 3. Daardoor is ze vanaf de parking aan de achterzijde van het station niet bereikbaar. Tegen eind 2027 brengt NMBS daar verandering in. De onderdoorgang wordt met 55 meter verlengd tot aan de Keirlandse Zillen. Daar zal ze zowel via een trap als een lift toegankelijk zijn.

Aan die zijde van het station voorziet NMBS ook een tijdelijke fietsenstalling. Die komt er in afwachting van een nieuwe overdekte fietsenparking, die in een latere fase wordt gerealiseerd.

Dankzij deze nieuwe toegang is het station beter bereikbaar en kunnen vlotter overstappen van de fiets en de wagen op de trein. Bovendien wordt de verlengde onderdoorgang ook een nieuwe doorsteek voor wie te voet van de woonwijk Zillelande naar het centrum van Mol wil.

Meer comfort voor de reiziger

Naast de verlenging van de onderdoorgang voert NMBS nog een aantal bijkomende werken uit in het station van Mol. Zo wordt de bestaande luifel op perron 2-3 met 30 meter verlengd. Reizigers zullen daardoor beter beschut kunnen wachten op de trein.

Daarnaast worden de bestaande liften naar perron 1 en perron 2-3 vervangen door nieuwe exemplaren.

Het station van Mol is vandaag al autonoom toegankelijk voor reizigers met een beperkte mobiliteit. Elk perron is verhoogd, bereikbaar via een lift en er zijn geleidelijnen voor blinden en slechtzienden.

Werken in verschillende fases

De werken voor de verlenging van de onderdoorgang starten op 5 oktober. In een eerste fase gaat het om voorbereidende werkzaamheden en afbraakwerken. Begin 2027 starten de graafwerken en wordt het nieuwe tunnelgedeelte naast de sporen gebouwd. Tijdens het pinksterweekend van zaterdag 15 tot en met dinsdag 18 mei 2027 wordt dit tunneldeel op zijn definitieve plaats geschoven.

Nadien wordt de tunnel verder afgewerkt, een liftschacht gebouwd en de perronluifel verlengd. Als alles volgens planning verloopt, zijn de werken eind 2027 afgerond.

Tijdens de werken blijft de hinder voor de reizigers zoveel mogelijk beperkt. Zo zal door deze werken het treinverkeer van en naar Mol nooit worden onderbroken.

Treinaanbod verder uitgebreid

Het station van Mol is één van de belangrijkste vervoersknooppunten in de Kempen. Op een gemiddelde weekdag stappen er ongeveer 2.400 reizigers op de trein. Elke dag stoppen er zo'n 100 treinen. Het gaat om rechtstreekse treinen naar onder meer Antwerpen, Hasselt, Hamont, Geel, Herentals, Lier en Neerpelt.

Het treinaanbod wordt ook verder uitgebreid. Sinds september 2026 rijdt er op zondag elk uur een trein tussen Mol en Hasselt. En vanaf december rijden er op weekdays tijdens de ochtend- en avondspits in beide richtingen twee S-treinen per uur tussen Mol en Antwerpen. Reizigers in Mol, Geel en Olen krijgen daardoor tijdens de spits meer treinen van en naar Antwerpen. Daarnaast blijft ook de IC-trein tussen Mol en Antwerpen ieder uur rijden.

<https://press.nmbs.be/nmbs-start-in-oktober-met-verlenging-van-onderdoorgang-in-station-van-mol>