

NMBS breidt treinaanbod in Vlaams-Brabant uit

28.9.2026 - Britt Monten | NMBS

NMBS breidt de komende jaren haar treinaanbod verder uit met het nieuwe vervoersplan 2026-2029. Dat wordt in drie fasen uitgerold, van december 2026 tot en met december 2028. Verspreid over het hele land komen er bijna 600 treinen per week bij en krijgen 178 stations een betere bediening. Daarnaast investeert NMBS verder in haar stations om de toegankelijkheid, het comfort en de intermodaliteit te verbeteren.

Met dit vervoersplan zet NMBS een belangrijke stap in de verdere uitvoering van het Openbaredienstcontract 2023-2032 dat werd afgesloten met de Belgische Staat. Dat contract voorziet tegen 2032 een uitbreiding van het treinaanbod met 10% en een groei van het aantal reizigers met 30%.

Ook in Vlaams-Brabant wordt het aanbod de komende jaren verder versterkt. Reizigers kunnen rekenen op meer treinen, zowel voor woon-werkverplaatsingen als voor vrijetijdsreizen, op weekdays én tijdens het weekend.

Vanaf december 2026:

- Op weekdays rijdt de S4-trein tussen Aalst, Ternat en Louvain-la-Neuve voortaan twee keer per uur tot Ottignies en Louvain-la-Neuve. Vandaag is één van de twee treinen per uur beperkt tot Brussel-Luxemburg. Deze trein stopt onder meer ook in **Liedekerke, Essene-Lombeek, Ternat, Sint-Martens-Bodegem, Dilbeek, Groot-Bijgaarden, Groenendaal en Hoeilaart**. In al deze stations krijgen de reizigers elk halfuur een rechtstreekse verbinding met Etterbeek, vlak bij de campus van de VUB. Voor Groenendaal en Hoeilaart worden dit in beide richtingen vier S-treinen per uur.
- Op vrijdag- en zaterdagavond komen er op de S8-verbinding tussen Zottegem, Brussel en Louvain-la-Neuve **extra late voorstedelijke S-treinen**. Deze treinen stoppen onder meer in Liedekerke, Groenendaal en Hoeilaart. Vanuit Brussel vertrekt de laatste trein nog na middernacht. Vanuit Zottegem en Louvain-la-Neuve is dat rond 23 uur. Dat is telkens een uur later dan vandaag.
- Op zaterdag rijden er **tussen Brussel, Ottignies en Louvain-la-Neuve** voortaan in beide richtingen twee S8-treinen per uur. Deze treinen stoppen in **Groenendaal en Hoeilaart**, die zo elk halfuur een S-trein naar Brussel-Zuid en Louvain-la-Neuve krijgen.
- Op zaterdag rijdt er **tussen Halle, Brussel en Vilvoorde** voortaan in beide richtingen een tweede S5-trein per uur. Vandaag rijdt op deze verbinding één trein per uur. De trein stopt onder meer in Halle, Huizingen en Beersel.

Vanaf december 2027:

- Tijdens het weekend rijdt zowel 's ochtends als 's avonds een bijkomende IC-trein **van Leuven naar Brugge, via Brussels Airport en Brussel**. 's Ochtends vertrekt deze trein om 6.07 in Leuven, 's avonds om 23.07 uur.

Vanaf december 2028:

- Tijdens het weekend komt er **tussen Leuven en Hasselt** een nieuwe L-verbinding. Het gaat om een derde trein per uur tussen deze steden. De L-trein stopt in alle tussenliggende stations, en dus in Wezemaal, Aarschot, Langdorp, Testelt, Zichem en Diest. De bestaande IC-trein tussen Leuven en Hasselt blijft stoppen in Aarschot en Diest, maar niet langer in de andere tussenliggende stations. Daardoor wordt de reistijd met ongeveer tien minuten ingekort.
- Nog tijdens het weekend wordt de S3-verbinding tussen Geraardsbergen en Brussel-Noord verlengd tot Dendermonde. Deze trein stopt onder meer ook in **Zellik, Asse, Mollem, Merchtem en Opwijk**. Voor al deze stations betekent dit in beide richtingen een tweede én een snellere verbinding naar Brussel-Centraal.

De wijzigingen die vanaf 13 december 2026 ingaan, zijn vanaf vandaag (maandag 28 september) zichtbaar in de reisplanner op de website en in de app van NMBS.

Investerings in de stations

Tot en met 2032 investeert NMBS verder in verschillende stations in Vlaams-Brabant. Daarbij ligt de focus op meer toegankelijkheid, comfort en een betere intermodaliteit, zodat reizigers vlotter kunnen overstappen tussen verschillende vervoersmiddelen.

Tegen 2032 wil NMBS verspreid over het hele land het aantal fietsparkeerplaatsen uitbreiden tot 164.000, het aantal autoparkeerplaatsen tot 80.000 en het aantal stations dat autonoom toegankelijk is voor personen met een beperkte mobiliteit verhogen tot 176.

Voor de periode 2026-2029 staan in Vlaams-Brabant onder meer volgende projecten op de planning:

- In 7 stations wordt de toegankelijkheid voor reizigers met een beperkte mobiliteit verbeterd
- In 9 stations wordt de fietsenparking vernieuwd en/of uitgebreid

Zo werken NMBS en Infrabel in **Tienen** aan een grondige vernieuwing van het station, dat autonoom toegankelijk wordt. De perrons worden verhoogd en er komt een nieuwe onderdoorgang, met een helling naar elk perron. Ook het stationsgebouw wordt gerenoveerd en krijgt naast het loket en wachtzaal verschillende handelszaken.

In **Sint-Genesius-Rode** gaan dit jaar nog grote vernieuwingswerken van start. Het station wordt onder meer autonoom toegankelijk, dankzij verhoogde en vernieuwde perrons.

Daarnaast investeert NMBS in extra fietsparkeerplaatsen in onder meer **Diest, Groot-Bijgaarden, Landen, Tienen en Vilvoorde**.

Spoorcapaciteit

Het vervoersplan 12/2026-2029, en de verdere uitbreidingen van het treinaanbod, hangen onlosmakelijk samen met investeringen in de spoorinfrastructuur, aanwervingen en de tijdige levering van nieuw treinmaterieel. Hoewel alle geplande uitbreidingen vandaag haalbaar zijn, blijven ze afhankelijk van de aanvragen van andere spooroperatoren en de capaciteit die door spoornetbeheerder Infrabel wordt verkregen, de voltooiing van infrastructuurwerken en de levering van nieuwe treinen.

<https://press.nmbs.be/nmbs-breidt-treinaanbod-in-vlaams-brabant-uit>