

NMBS breidt treinaanbod in Antwerpen uit

28.9.2026 - | NMBS

NMBS breidt de komende jaren haar treinaanbod verder uit met het nieuwe vervoersplan 2026-2029. Dat wordt in drie fasen uitgerold, van december 2026 tot en met december 2028. Verspreid over het hele land komen er bijna 600 treinen per week bij en krijgen 178 stations een betere bediening. Daarnaast investeert NMBS verder in haar stations om de toegankelijkheid, het comfort en de intermodaliteit te verbeteren.

Met dit vervoersplan zet NMBS een belangrijke stap in de verdere uitvoering van het Openbaredienstcontract 2023-2032 dat werd afgesloten met de Belgische Staat. Dat contract voorziet tegen 2032 een uitbreiding van het treinaanbod met 10% en een groei van het aantal reizigers met 30%.

Ook in de provincie Antwerpen wordt het aanbod de komende jaren verder versterkt. Reizigers kunnen rekenen op meer treinen, zowel voor woon-werkverplaatsingen als voor vrijetijdsreizen.

Vanaf december 2026:

- Op weekdays rijden er tijdens de ochtend- en avondspits voortaan in beide richtingen twee S-treinen per uur **tussen Mol en Antwerpen**. Reizigers in Mol, Geel en Olen krijgen daardoor tijdens de spits meer treinen van en naar Antwerpen. Daarnaast blijft ook de IC-trein tussen Mol en Antwerpen ieder uur rijden.
- Nog op weekdays vertrekt vanuit Antwerpen-Centraal een **extra vroege S-trein naar Puurs**. Die vertrekt al om 5.13 uur, een uur vroeger dan vandaag. Onderweg stopt de trein ook in Antwerpen-Berchem, Antwerpen-Zuid, Hoboken-Polder, Hemiksem, Schelle, Niel, Boom en Ruisbroek-Sauvegarde.

Vanaf december 2027:

- Op weekdays krijgen de reizigers in het station **Noorderkempem** al om 6 uur een rechtstreekse treinverbinding met Mechelen en **Brussels Airport**. Dat is een uur vroeger dan vandaag. Het gaat om een bestaande P-trein naar Antwerpen-Berchem, die voortaan wordt doorgetrokken tot Brussels Airport. Ook voor de reizigers in **Antwerpen en Mechelen** betekent dit een extra rechtstreekse trein naar de luchthaven, waardoor er al vanaf 6 uur twee treinen per uur van Antwerpen naar Brussels Airport rijden.

De wijzigingen die vanaf 13 december 2026 ingaan, zijn vanaf vandaag (maandag 28 september) zichtbaar in de reisplanner op de website en in de app van NMBS.

Investerings in de stations

Tot en met 2032 investeert NMBS verder in verschillende stations in de provincie Antwerpen. Daarbij ligt de focus op meer toegankelijkheid, comfort en een betere intermodaliteit, zodat reizigers vlotter kunnen overstappen tussen verschillende vervoersmiddelen.

Tegen 2032 wil NMBS verspreid over het hele land het aantal fietsparkeerplaatsen uitbreiden tot 164.000, het aantal autoparkeerplaatsen tot 80.000 en het aantal stations dat autonoom toegankelijk

is voor personen met een beperkte mobiliteit verhogen tot 176.

Voor de periode 2026-2029 staan in de provincie Antwerpen onder meer volgende projecten op de planning:

- In 7 stations wordt de toegankelijkheid voor reizigers met een beperkte mobiliteit verbeterd
- In 15 stations wordt de fietsenparking vernieuwd en/of uitgebreid

Zo gaan in het station van **Mechelen** de vernieuwingswerken verder. Het station wordt autonoom toegankelijk, onder meer dankzij een volledig nieuw perroncomplex en station.

In het station van **Mol** start NMBS op 5 oktober met de werken voor de verlenging van de onderdoorgang. En in Bornem wordt volgend jaar het perron vernieuwd en verhoogd.

Daarnaast investeert NMBS in extra fietsparkeerplaatsen in onder meer **Turnhout, Essen en Puurs**. In een aantal stations, zoals in Willebroek, Puurs, Kontich en Tielen, werden deze werken dit jaar al afgerond en is de nieuwe fietsenparking intussen geopend.

Spoorcapaciteit

Het vervoersplan 12/2026-2029, en de verdere uitbreidingen van het treinaanbod, hangen onlosmakelijk samen met investeringen in de spoorinfrastructuur, aanwervingen en de tijdige levering van nieuw treinmaterieel. Hoewel alle geplande uitbreidingen vandaag haalbaar zijn, blijven ze afhankelijk van de aanvragen van andere spooroperatoren en de capaciteit die door spoornetbeheerder Infrabel wordt verkregen, de voltooiing van infrastructuurwerken en de levering van nieuwe treinen.

<https://press.nmbs.be/nmbs-breidt-treinaanbod-in-antwerpen-uit>