

Transportes avanza en la rehabilitación de firme de la N-431 en Huelva, con un presupuesto de 1,5 millones de euros

28.9.2026 - | Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Se actuará sobre el paso superior de la N-431 sobre la autovía H-31. Desde el lunes 28 de septiembre hasta el viernes 2 de octubre se producirá el corte de la carretera N-431 en ambos sentidos de circulación entre los kilómetros 79,75 y 80,12.

Buscar

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible está ejecutando las obras de rehabilitación del firme en la N-431, entre el km 79,53 y 85,7, en el término municipal de Huelva. Como parte de estos trabajos, próximamente se procederá al fresado del firme e impermeabilización del tablero del paso superior de esta carretera sobre la autovía H-31, así como su posterior extendido de aglomerado.

Por ello, y en aras de garantizar la seguridad de los trabajadores y usuarios, desde el lunes 28 de septiembre hasta el viernes 2 de octubre se producirá el corte de la carretera N-431 en ambos sentidos de circulación entre los kilómetros 79,75 y 80,12. También se verán afectados los ramales del enlace 80 de la autovía H-31.

Para asegurar la fluidez del tráfico durante dichas afectaciones al tráfico, se habilitarán los siguientes itinerarios alternativos debidamente señalizados:

- Acceso a Huelva desde Polígonos industriales por las carreteras A-5000R y A-5000.
- Acceso a La Ribera desde Polígono industriales por la autovía H-31 sentido Sevilla y cambio de sentido en enlace 75 de autovía A-49.
- Acceso hacia La Ribera desde Huelva: continuando por H-31 y cambio de sentido en enlace 75 de la autovía A-49.
- Acceso a Polígonos industriales/H-31 sentido Sevilla desde La Ribera: por H-31 sentido Huelva y realizando cambio de sentido en enlace 84.
- Acceso a Polígonos industriales desde H-31 sentido Huelva: realizar cambio de sentido en enlace 84.

Las afectaciones al tráfico durarán previsiblemente hasta el viernes 2 de octubre. No obstante, la programación podrá verse modificada en función de las condiciones meteorológicas, del rendimiento de los equipos y del propio avance de las obras.

<https://www.transportes.gob.es/ministerio/comunicacion/sala-prensa/lun-28092026-0808>