

El ministro Hereu y el vicepresidente de la Comisión, Stéphane Séjourné, abordan los retos de competitividad de la industria europea

24.9.2026 - | Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

Durante el encuentro, el ministro ha trasladado la posición española sobre el concepto de Made in EU, en el marco de las negociaciones del Industrial Accelerator Act.

El ministro Hereu ha ratificado, junto con el vicepresidente de la Comisión, Stéphane Séjourné, y en nombre del Gobierno de España, la Declaración Conjunta de Intenciones para acelerar el despliegue del vehículo autónomo en Europa.

Hereu también ha mantenido un encuentro con la secretaria general de la Confederación Europea de Sindicatos (CES), Esther Lynch, en el que han abordado los principales retos económicos, industriales y laborales que afronta la Unión Europea y la próxima regulación del Régimen 28 de la UE.

El ministro de Industria y Turismo, **Jordi Hereu**, ha mantenido este miércoles una reunión de trabajo con el vicepresidente ejecutivo de Prosperidad y Estrategia Industrial de la Comisión Europea, **Stéphane Séjourné**, en la que han abordado el desarrollo de la Industrial Accelerator Act (IAA), una de las principales iniciativas comunitarias para reforzar la competitividad, la resiliencia y la capacidad productiva de la industria europea.

Durante el encuentro, el ministro ha trasladado el apoyo de España a una política industrial europea que combine autonomía estratégica, apertura económica y atracción de inversiones de calidad, favoreciendo la creación de empleo, el desarrollo de cadenas de valor europeas y la aceleración de la descarbonización industrial.

En este sentido, Hereu ha defendido una autonomía estratégica abierta, que permita atraer inversión extranjera siempre que genere valor añadido para Europa, impulse la transferencia de tecnología y conocimiento y contribuya al fortalecimiento del ecosistema industrial europeo. El ministro ha compartido también la nueva posición de España sobre el concepto de Made in EU.

El ministro ha subrayado que España quiere desempeñar un papel protagonista en esta nueva etapa de la política industrial europea gracias a su fortaleza en ámbitos como la automoción, las energías limpias, las tecnologías estratégicas y los proyectos de reindustrialización impulsados en los últimos años. Y ha insistido en que la Industrial Accelerator Act es una oportunidad para construir una industria europea más fuerte, más competitiva y con mayor capacidad de generar prosperidad.

Reunión con la secretaria general de CES, Esther Lynch

El ministro Hereu también se ha reunido con la secretaria general de la Confederación Europea de Sindicatos (CES), **Esther Lynch**, en la que han abordado los principales retos económicos, industriales y laborales que afronta la Unión Europea, así como la necesidad de fortalecer una transición justa que combine competitividad, cohesión social y creación de empleo de calidad.

En la reunión, ambas partes intercambiaron puntos de vista sobre la propuesta comunitaria conocida como "EU Inc" o 28º régimen societario, una iniciativa orientada a facilitar la creación y operación de empresas en el mercado único europeo. El Gobierno de España comparte el objetivo de avanzar en la integración económica europea y simplificar cargas administrativas para favorecer la innovación, el crecimiento empresarial y la competitividad de la economía europea.

España defiende que cualquier avance en esta dirección debe garantizar el pleno respeto de la legislación laboral nacional, de los convenios colectivos, de los sistemas de protección social y de los derechos de participación de las personas trabajadoras. El Gobierno considera esencial evitar posibles situaciones de competencia desleal o deslocalización jurídica que puedan afectar a la calidad del empleo o a la igualdad de condiciones entre empresas en el mercado único.

Acelerar el despliegue del vehículo autónomo en Europa

Durante su viaje a Bruselas, el ministro Hereu ha firmado una Declaración Conjunta de Intenciones para acelerar el despliegue del vehículo autónomo en Europa, junto con el vicepresidente de la Comisión Stéphane Séjourné y el secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, **José Antonio Santano**. La iniciativa permitirá avanzar hacia un marco armonizado para la aprobación, ensayo y operación de vehículos autónomos entre distintos países europeos, facilitando su despliegue comercial y favoreciendo la interoperabilidad en el mercado único.

Los Estados participantes trabajarán conjuntamente para desarrollar requisitos técnicos comunes, intercambiar información sobre procesos de homologación y promover el reconocimiento mutuo de autorizaciones dentro del entorno de pruebas.

El acuerdo responde además al objetivo de reforzar la competitividad europea en un sector estratégico para el futuro de la industria de la automoción y la movilidad, impulsando la innovación, la creación de nuevas oportunidades de negocio y el desarrollo de soluciones de transporte más seguras, accesibles y sostenibles.

<https://www.mintur.gob.es/es-es/GabinetePrensa/NotasPrensa/2026/Paginas/El-ministro-Hereu-y-el-vicepresidente-de-la-Comisi%C3%B3n,-St%C3%A9phane-S%C3%A9journ%C3%A9,-abordan-los-retos-de-competitividad-industrial.aspx>