

Gratis kollektivtransport for barn og mer natur i byen

24.9.2026 - | Oslo kommune

Byrådet vil gjennomføre et krafttak for natur og klima i Oslo. Byrådet foreslår å gjøre det gratis for barn å ta kollektiv, gi mer plass til naturen, og gjøre det enklere å kutte klimagassutslipp.

Bedre og billigere kollektivtransport

Byrådet setter av 220 millioner kroner til å gjøre det gratis for barn og unge opp til 13 år å ta buss, trikk og bane, gi folk billigere billetter, og styrke kollektivtilbudet. Byrådet fortsetter også satsingen på utbygging av sykkelveinettet og trygge skoleveier.

- Det skal være enkelt å ta grønne valg i hverdagen, enten du skal på jobb, følge barna til skolen eller møte venner. Når månedskortet blir billigere og barna reiser gratis, blir buss, trikk og bane mer tilgjengelig for flere. Når vi gjør det tryggere og enklere å gå og sykle, gir vi flere friheten til å la bilen stå. Samtidig fortsetter vi satsingen på trygge skoleveier, sier Marit Veia (V), byråd for miljø og samferdsel.

- Få nyheter og pressemeldinger fra Oslo kommune rett i innboksen
- Meld deg på nyhetsbrevet
- Tips: Åpne den første e-posten du mottar fra oss. Da er det mindre risiko for at senere e-poster havner i søppelpost.

Bekkeåpning og naturrestaurering

I 2027-budsjettet foreslår byrådet 10 millioner kroner årlig til økt innsats for naturrestaurering, bekjempelse av fremmede arter og et rikere naturmangfold. De nye midlene til natur skal blant annet gå til restaurering og bekjempelse av fremmede arter på Huken, og gi plantene og dyrene i Østensjøvannet miljøpark og Alna miljøpark bedre vilkår.

- Marka, bekkene, parkene og fjorden er noe av det mest verdifulle vi har i denne byen. Nærheten til naturen gjør Oslo til Oslo. De neste årene skal Oslo fortsette å vokse, men vi skal gjøre det uten å svekke naturverdiene våre. Da må vi trappe opp arbeidet med å restaurere og rehabilitere natur, samtidig som vi bygger nye parker og møteplasser der folk bor. En grønn by er en bedre by å leve i, sier Veia.

Byrådet setter videre av 74,5 millioner kroner til gjenåpning av Aurevannsbekken på Huken i Groruddalen, der det tidligere var et pukk- og asfaltverk.

- Der Oslo i generasjoner har hentet ut stein og laget asfalt, skal vi nå gi plass til natur og friluftsliv. Vi skal gi Aurevannsbekken tilbake til nærmiljøet og gjøre grått til grønt. Etter mange år som industriområde skal naturen endelig få komme tilbake til Huken, sier Veia.

I tillegg fortsetter den årlige satsingen på 60 millioner kroner til å etablere flere parker, møteplasser og nærnatur over hele byen. I 2027 åpner blant annet Økern torgpark, den største parken som blir

bygd i Oslo på nesten 30 år.

Forbereder Oslo på ekstremvær

Mer plass til natur gjør også Oslo bedre rustet for klimaendringene. Trær og grøntområder gir skygge og kjøling på varme dager, mens vegetasjon og åpne vassdrag bidrar til å holde igjen og drenere regnvann. Naturen lagrer også karbon og bidrar til å rense luft og vann.

Byrådet foreslår 133 millioner kroner til trygge flomveier de neste fire årene, samt 13,1 millioner kroner i 2027 og til sammen 6 millioner kroner i resten av økonomiplanperioden til utstyr som styrker Brann- og redningsetatens beredskap ved ekstremvær.

- Vi må forberede Oslo på mer regn og ustabil vær. Naturen er vår beste venn når vi skal styrke byens beredskap i møte med ekstremvær. Samtidig trenger vi også utstyr for å håndtere store vannmasser i akutte situasjoner. Det sørger byrådet for med dette budsjettet, sier Vea.

Utvider verktøykassen for å kutte klimagassutslipp

Byrådet vil gjøre det enklere for innbyggere og næringsliv å kutte utslipp og spare energi. Derfor foreslås det å fylle på Klima- og energifondet med 20 millioner kroner hvert år frem til 2030. I 2027 legger byrådet samlet opp til å kunne støtte klima- og energiltak med inntil 150 millioner kroner. For å få flere utslippsfrie varebiler på veiene foreslår byrådet også halv parkeringsavgift for utslippsfrie varebiler som lader på dagtid på kommunale plasser.

- Vi vil gjøre det mer attraktivt å velge elektrisk for dem som leverer varer og tjenester i byen. Derfor foreslår vi halv parkeringsavgift under lading og gir støtte til ladeinfrastruktur, sier Vea.

- Se alt om budsjettet her (oslo.kommune.no)
- Se alt om budsjettprosessen her (oslo.kommune.no)
- Budsjett 2027 og økonomiplan 2027-2030 (framsikt.net)

Pressekontakt

for byrådsavdeling for miljø og samferdsel

Pressemeldinger om Oslo-budsjettet 2027

- Gode tjenester og bedre hverdagsøkonomi i verdens beste by
- Byrådet satser nærmere 100 millioner kroner på læring
- Vil bruke over 400 millioner på styrket beredskap
- Byrådet foreslår boligpakke på nær 500 millioner kroner
- God eldreomsorg og bedre trivsel i verdens beste by
- Idrettsglede for alle: - Historisk satsing på rehabilitering av kunstgressbaner
- Kutter utslipp og sikrer byen mot ekstremvær

<https://aktuelt.oslo.kommune.no/gratis-kollektivtransport-for-barn-og-mer-natur-i-byen>