

# Petršínská lanovka dnes po dvou letech obnovila provoz

Datum 23.9.2026  
Subjekt Dopravní podnik města Praha  
Region Tschechische Republik - Hauptstadt Prag  
Kategorie Kultur, Transport, Städte und Gemeinden

**Praha, 22. září 2026 - Lanová dráha (LD) Petřín letos slaví 135 let a po 24 měsících se vrací do zkušebního provozu s cestujícími na kompletně zrekonstruované a stabilizované trati a s novými bezobslužnými designovými vozy čtvrté generace. Dnes ráno v 7:00 na ní vyjeli z Újezdu a z Petřína první cestující. Za první hodinu provozu se jich petršínskou lanovkou svezly téměř čtyři stovky a do 16. hodiny to bylo již 6 210 cestujících. Petršínská lanovka bude v provozu denně od 7:00 do 22:15. Nově zastavuje na Nebozízku pouze ve směru z Újezdu na Petřín.**

*„Lanovka se nepochybně vrátí mezi nejatraktivnější pražské turistické cíle, ale je třeba připomenout, že zůstává i důležitým dopravním prostředkem pro Pražany směřující do Štefánikovy hvězdárny nebo na strahovský kampus. Pro cestující s dlouhodobým kuponem, děti i seniory bude nadále zdarma. Velmi si cením společného postupu Anny Marešové a Michala Škapy, kteří v duchu nových vozů lanovky zajistili i citlivé úpravy prostor stanice Újezd v čele s originálním murem,“ říká Jaromír Beránek, 1. námětek primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy.*

*„Dnešním zahájením zkušebního provozu s cestujícími na petršínské lanovce jsme dokončili ne zcela jednoduchý projekt dvou investičních akcí kompletní rekonstrukce lanové dráhy Petřín a výrobu úplně nových vozů čtvrté generace. Příprava projektu začala ve druhé polovině roku 2019, kdy bylo zřejmé, že trať i vozy mají před sebou posledních zhruba 5-7 let. Jedná se o první etapu proměny petršínské lanovky. Ta druhá, neméně důležitá, vybudování bezbariérového zpřístupnění stanic včetně přestavby dolní stanice Újezd je teprve před námi s předpokladem dokončení v roce 2030. Pro skutečné bezbariérové zpřístupnění stanic bude nicméně nutná úprava přístupových komunikací, které nejsou ve správě DPP, ale různých městských subjektů,“ doplňuje Jan Šurovský, místopředseda představenstva a technický ředitel DPP – Povrch.*

*„I přesto, že nové vozy petršínské lanovky jsou bezobslužné, bez řidičů, řízené centrálně z velínu ve stanici Petřín díky kamerám a čidlům na vozech a na trati, v prvních měsících zkušebního provozu s cestujícími bude ve voze vždy jeden lanovkář. Jeho úkolem bude na místě řešit případné nenadálé události v koordinaci s řídicím velínem. Po zhruba třech měsících budeme jeho přítomnost mimo špičku omezovat a po zhruba půl roce již předpokládáme jízdy plně bez obsluhy. Lanová dráha Petřín bude v provozu denně od 7:00 do 22:15, na začátku a na konci dne ve čtvrt hodinových intervalech, v čase od 9:00 do 20:00 v intervalu 10 minut. V případě velkého zájmu veřejnosti jsme připraveni jezdit operativně, dle provozních potřeb, ihned po naplnění vozu,“ dodává Jan Barchánek, člen představenstva a dopravní ředitel DPP.*

*„Rekonstrukce petršínské lanové dráhy pro nás byla technickou výzvou i závazkem, zejména vůči předchozím generacím stavitelů. Její historie sahá až do roku 1891 a na předchozí podobě lanovky z roku 1985 se Metrostav rovněž podílel. Práce v prudkém svahu vyžadovaly mimořádnou přesnost, mimo jiné při betonáži a finální úpravě povrchů. Jsme rádi, že se lanovka vrací do provozu a bude opět sloužit Pražanům i návštěvníkům metropole,“ uvádí Jaroslav Heran, generální ředitel společnosti Metrostav CZ.*

*„Spuštění nové lanovky na Petřín chceme zájemcům zpříjemnit i možností navštívit dvě z nejoblíbenějších petřínských atrakcí za zvýhodněnou cenu. Připravili jsme pro první cestující speciální 20% slevu na vstup na Petřínskou rozhlednu a do Zrcadlového bludiště. Stačí se při návštěvě prokázat jízdenkou z lanovky nebo platnou Lítačkou. Zvýhodněné vstupné mohou cestující využít po celý týden, až do 27. září. Petřínská rozhledna i Zrcadlové bludiště na Petříně při této příležitosti také prodlužují otevírací dobu od 9. do 19. hodiny,“ říká František Cipro, předseda představenstva Prague City Tourism.*

#### Čtvrtá generace lanové dráhy Petřín v kostce a v číslech

##### *Technické parametry nových vozů:*

- Délka tratě: 509 metrů
- Počet stanic a zastávek: 3 (stanice Újezd a Petřín, zastávka Nebozízek)
- Počet vozů: 2
- Překonávaná výška: 126,19 metrů
- Největší sklon tratě: 296 ‰
- Maximální rychlost jízdy: 4 metry za sekundu
- Doba jízdy: čistá doba jízdy bez odbavování cestujících 3 minuty 20 sekund, s odbavováním cestujících na Nebozízku necelé 4 minuty
- Rozchod kolejnic: 1 435 mm
- Kapacita vozu: 100 osob

Design a koncepce nových vozů: Anna Marešová designers (Anna Marešová, Tomáš Chludil, Jakub Žanony, Karel Buhr, Jiří Beran, František Kast)

Výrobce nových vozů, řídicího a dopravního systému: CWA Constructions Olten, Frey Stans ze skupiny Doppelmayr/Garaventa

##### *Rekonstrukce tratě lanové dráhy Petřín a dočasné úpravy stanice Újezd:*

Projektant: PONTEX

Zhotovitel: Metrostav CZ

Při rekonstrukci tratě petřínské lanovky bylo použito celkem 2 579 m<sup>3</sup> betonu, z toho 1 863 m<sup>3</sup> železobetonu, 632 m<sup>3</sup> prostého betonu a 84 m<sup>3</sup> mezerovitého betonu. Do konstrukcí bylo zabudováno 283 tun ocelové výztuže. V rámci založení bylo realizováno 28 velkoprofilových pilot o délce 18 metrů a 11 mikropilot o délce 12 metrů. Piloty a mikropiloty tvoří dohromady pět vějířovitých pilotových stěn přesně vyměřených statiky a geodety ke stabilizaci petřínského svahu pod samotnou tratí. Kolejový svršek tvoří 954 metrů kolejnic včetně Abtovy výhybny. Kolejnice jsou do betonových desek tratě uchyceny 3500 šrouby. Celková délka kabelových tras dosahuje 10 204 metrů, z toho 5 284 metrů silnoproudých a 4 920 metrů slaboproudých kabelů.

Dočasná podoba stanice Újezd: Anna Marešová designers

Dočasné výtvarné motivy stanice Újezd: Michal Škapa

##### *Provozní údaje LD Petřín v rámci ověřovacích a zkušebních jízd bez cestujících:*

V rámci ověřování funkčnosti výrobcem najely nové vozy petřínské lanovky 80 provozních hodin. V rámci zácviku strojníků lanovky naježdil DPP s novými vozy celkem 2 700 hodin. V celém procesu ověřovacích a zkušebních jízd bez cestujících DPP uskutečnil 10 800 kilometrů, každý vůz tak ujel 5

400 kilometrů. Všechny 11 strojníků z lanové dráhy složilo úspěšně státní zkoušku a získali Průkaz způsobilosti k řízení drážního vozidla pro vozy LD Petřín.

Fotografie čtvrté generace petřínské lanovky a ze zahájení provozu:

<https://drive.google.com/open?id=1fZCeEJCJJ03-g1bkxIW7WGVStWJZ93uU>

Autoři fotografií: DPP – Petr Hejna, Jan Nechvíle, Lukáš Bíba (jméno autora je vždy uvedeno v názvu každého snímku)

[https://www.dpp.cz/spolecnost/pro-media/tiskove-zpravy/detail/278\\_3465-petrinska-lanovka-dnes-po-dvou-letech-obnovila-provoz](https://www.dpp.cz/spolecnost/pro-media/tiskove-zpravy/detail/278_3465-petrinska-lanovka-dnes-po-dvou-letech-obnovila-provoz)