

Doktorandská konference ŽELVA

22.9.2026 - Petr Konvalinka | Fakulta stavební ČVUT v Praze

Poosmé propojila železniční výzkum s praxí.

Jak se mění železniční infrastruktura a kam směřuje její další vývoj? O aktuálních tématech výzkumu, nových přístupech i zkušenostech z praxe diskutovali 2. září 2026 účastníci 8. ročníku doktorandské konference ŽELVA - Železniční výzkumné aktivity na Fakultě stavební ČVUT v Praze. Program nabídl čtyři tematické bloky zaměřené na provoz a bezpečnost, projektování a simulaci, konstrukce a softwarové nástroje a také hluk a vliv železniční dopravy na životní prostředí.

Konference propojila studenty doktorského studia a akademické pracovníky z Fakulty stavební a Fakulty dopravní ČVUT, VUT v Brně a Mendelovy univerzity v Brně s odborníky ze Správy železnic a společnosti STRABAG.

Právě propojení akademického výzkumu s reálnými potřebami železničního sektoru je jedním z hlavních přínosů setkání. **Přímý kontakt s odborníky z praxe umožňuje studentům konfrontovat jejich výzkumné záměry s reálnými potřebami železničního sektoru**, získat cenné praktické zkušenosti a v některých případech také přístup k relevantním datům a informacím. Součástí programu byly také prezentace aktuálních výzkumných výsledků a diskuse napříč obory. Písemné příspěvky budou následně zahrnuty do připravovaného sborníku.

Odbornou část programu doplnila exkurze na rekonstruovanou železniční stanici Praha-Smíchov, která nabídla praktický pohled na současné trendy výstavby železniční infrastruktury v intravilánu a přirozeně doplnila odbornou část konference.

ŽELVA tak i letos nabídla nejen prostor pro prezentaci a diskusi, ale také příležitost navazovat nové kontakty a prohlubovat spolupráci mezi univerzitami, výzkumnými pracovišti a železniční praxí.

Za obsah odpovídá: prof. Ing. Petr Konvalinka, CSc., FEng.

<https://www.fsv.cvut.cz/doktorandska-konference-zelva-poosme-propojila-zeleznicni-vyzkum-s-praxi>