

# Tým eForce Prague Formula byl nejlepší v bezpilotních formulích v Itálii a ve Španělsku

15.9.2026 - | Fakulta strojní ČVUT v Praze

**Tým eForce Prague Formula se svou formulí CTU.26 letos zvítězil v autonomní i kombinované kategorii závodů Formula Student Italy a vítězství si přivezl také ze soutěže Formula Student Spain. V soutěži Formula Student Germany pak letos studenti skončili v bezpilotní sekci na skvělém čtvrtém místě. Tým tvoří především studenti Fakulty elektrotechnické ČVUT a Fakulty strojní ČVUT.**

„Itálie byla výsledkově skvělá,“ řekl k poslednímu – zářijovému – závodu sezony Bc. Marko Matoničkin, šéf autonomní sekce eForce a mluvčí týmu. *„Vyhráli jsme jak autonomní, tak, po sečtení bodů z obou sekcí, i kombinovanou kategorii. A také jsme byli první v manuální i autonomní disciplíně Autocross. Takže jsme opět ukázali, že máme nejrychlejší formuli v rámci jednoho kola,“* popsal Matoničkin. Zatímco v manuální kategorii Autocrossu závodilo 40 týmů, v bezpilotní jich bylo 12. Zlato v elektrické kategorii s řidičem v disciplíně Autocross, tým eForce získal i během závodů Formula Student Germany.

První místo v autonomní kategorii má tým také ze srpnových závodů Formula Student Spain, kde vyhráli také dílčí autonomní kategorie Skidpad, Acceleration a Trackdrive. Tyto kategorie jsou zaměřeny na to, jak dobře a rychle monopost umí „stříhat“ zatáčky, schopnost monopostu zrychlit na dráze dlouhé 75 metrů a v „královské“ disciplíně Trackdrive pak formule musí projet 10 kol rychle, a bez chyb. Každá sražená kuželka přičítá trestné vteřiny k celkovému času.

Marko Matoničkin podotkl, že letošní sezona byla obzvlášť náročná. Tým musel v poklusu vyřešit řadu technických problémů, zároveň absolvoval hned dva závody po sobě a všude se přihlásil jak do autonomních, tak pilotovaných soutěží. *„Trošku jsem se bál, že bude padat motivace členů, přece jen 14 dní v zahraničí, je dost. Ale myslím, že jsme sezónu zvládli důstojně,“* konstatoval Matoničkin. Poznamenal, že výsledky letošní sezóny jim zajistí minimálně setrvání na současném 12. místě celosvětového žebříčku 484 týmů, kam nedávno poskočili ze 17. příčky, možná však vystoupají i o nějaké místo dopředu.

S formulí CTU.25 loni tým odjel velmi úspěšnou závodní sezónu – jejím vrcholem se v srpnu stal bronz v autonomní kategorii Formula Student Germany (FSG), nejprestižnějších závodech v Evropě.

**eForce Prague Formula je dlouhodobě nejúspěšnějším studentským týmem formule v tuzemsku.** Aktuální formule CTU.26, kterou eForce představili v květnu 2026 v pražském planetáriu, je třetím a posledním vozem – vylepšením aktuální generace formule. **Pro rok 2027 musí studenti a studentky navrhnout a vyvinout zbrusu novou formuli „od nuly“** – a několik měsíců už na ní pracují.

<https://www.fs.cvut.cz/aktuality/3366-212/tym-eforce-prague-formula-byl-nejlepsi-v-bezpilotnich-formulich-v-italii-a-ve-spanelsku>