

KGM mit vielseitiger Musso Familie auf der GaLaBau 2026 in Nürnberg

15.9.2026 - Ute Margetts | KGM Deutschland

Neuer Musso Grand mit Dreiseitenkipper-Aufbau Vollelektrischer Musso EV ermöglicht lokal emissionsfreien Betrieb Gemeinsamer Messestand mit SDH in Halle fünf

Mit seinen vielseitigen Pick-ups reist KGM zur diesjährigen GaLaBau (bis 18. September 2026) in Nürnberg: Auf der internationalen Leitmesse für Urbanes Grün und Freiräume präsentiert der südkoreanische Automobilhersteller seine Musso Familie in verschiedenen Varianten und Ausbauten.

Am gemeinsam mit SDH (Servicegesellschaft Deutsches Handwerk) betriebenen Messestand 5-114 in Halle fünf wartet zum Beispiel der neue Musso Grand mit einem Dreiseitenkipper-Aufbau. Durch den fachgerechten Umbau des Spezialisten BoyriTEC aus Montabaur lässt sich die 1,61 Meter lange und 1,57 Meter breite Pritsche in drei Richtungen kippen – perfekt für den Einsatz im Garten- und Landschaftsbau sowie im Baugewerbe. Schüttgut, Aushub und Co. können so problemlos und ohne viel Rangieren abgeladen werden.

Angetrieben wird der Musso Grand genauso wie die kürzere Standardvariante Musso, die bei 5,15 Metern Länge mit einer 1,30 Meter langen Pritsche punktet, von einem 148 kW/202 PS starken 2,2-Liter-Dieselmotor: Der Vierzylinder-Selbstzünder ist mit einem zuschaltbaren Allradsystem kombiniert, das serienmäßige Sperrdifferenzial sichert beste Traktion vor allem auf unbefestigten Straßen. Eine zulässige Anhängelast von bis zu 3,5 Tonnen ermöglicht die Beförderung zum Beispiel von Minibaggern, schwerem Gerät und weiterem Transportgut.

Vollelektrische Leistungsfähigkeit

Neben dem konventionell angetriebenen Musso Grand zeigt KGM in Nürnberg den vollelektrischen Musso EV: Er verbindet den lokal emissionsfreien Elektroantrieb mit praktischen Eigenschaften wie einer knapp 1,35 Meter langen Pritsche und bis zu 500 Kilogramm Nutzlast. Bis zu 2,3 Tonnen können an den Haken genommen werden. Den Vortrieb übernimmt ein 152 kW/207 PS starker Elektromotor, der 339 Nm Drehmoment entwickelt. Wer sich für den optionalen Allradantrieb entscheidet, kommt in den Genuss eines zweiten, genauso starken E-Motors an der Hinterachse und einer Systemleistung von 175 kW/238 PS. Damit ist jederzeit beste Traktion und Leistung garantiert. Die 80,6 kWh starke Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie ermöglicht Fahrten von bis zu 419 Kilometern (WLTP komb. für Musso EV 2WD) mit einer Akkuladung, innerorts beträgt die Reichweite sogar bis zu 546 Kilometer. An Schnellladestationen lässt sich der Hochvoltakku binnen 36 Minuten von zehn auf 80 Prozent füllen.

Der KGM und SDH Messestand 5-114 befindet sich in Halle fünf. Die GaLaBau ist täglich von 9 bis 18 Uhr geöffnet, am Sonntag schließen die Messehallen bereits um 17 Uhr. Die Tageskarte kostet 45

Euro, die Dauerkarte 85 Euro. Weitere Informationen finden sich online unter <https://www.galabau-messe.com/de-de/>.

KGM Musso Grand

Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 9,9-9,1 l/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 261-257 g/km; CO₂-Klasse G.

KGM Musso

Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 9,6-9,1 l/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 252-238 g/km; CO₂-Klasse G.

KGM Musso EV

Stromverbrauch (kombiniert): 23,0-26,0 kWh/100 km; CO₂-Emission (kombiniert): 0 g/km, CO₂-Klasse: A.

Alle Angaben gemäß VO EG 715/2007.

<https://newsroom.kgm.de/270925-kgm-mit-vielseitiger-musso-familie-auf-der-galabau-2026-in-nurnberg>