

Toyota Gazoo Racing gewinnt sechsten WRC-Herstellertitel in Folge

14.9.2026 - | Toyota Deutschland

Doppelsieg bei der Rallye Chile sichert vorzeitig die Konstrukteurs-Weltmeisterschaft 2026.

Köln. Toyota Gazoo Racing World Rally Team (TGR-WRT) hat bei der Rallye Chile vorzeitig die FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC) der Hersteller gewonnen*. Mit einem Doppelsieg durch Oliver Solberg und Sébastien Ogier sicherte sich das Team den sechsten Konstrukteurstitel in Folge und den insgesamt zehnten Hersteller-Weltmeistertitel der Toyota Historie.

Mit dem jüngsten Titelgewinn stellt Toyota zwei bedeutende Rekorde der WRC-Geschichte ein: Sechs aufeinanderfolgende Herstellermeisterschaften gelangen zuvor nur Lancia zwischen 1987 und 1992. Gleichzeitig zieht Toyota mit nun zehn Herstellertiteln mit der italienischen Traditionsmarke gleich. Die Rallye Chile war zugleich der elfte Sieg des GR YARIS Rally1 bei zwölf Saisonläufen 2026. Darüber hinaus erzielte das Team bereits den achten Doppelsieg der laufenden Saison.

Oliver Solberg und Beifahrer Elliott Edmondson feierten ihren zweiten Saisonsieg nach dem Erfolg bei der Rallye Monte-Carlo zum Auftakt des Jahres. Der Schwede legte den Grundstein für seinen Triumph bereits auf den nassen und schlammigen Prüfungen am Freitagmorgen und baute seinen Vorsprung auf den folgenden Wertungsprüfungen kontinuierlich aus. Mit der Bestzeit auf der abschließenden Power Stage sicherte sich Solberg den Gesamtsieg mit 16,6 Sekunden Vorsprung.

Sébastien Ogier und Co-Pilot Vincent Landais kämpften sich nach einem schwierigen Start eindrucksvoll nach vorne und komplettierten als Zweite den Toyota Doppelsieg. Gleichzeitig stellte Ogier mit seinem 120. Podiumsplatz den bisherigen WRC-Rekord von Sébastien Loeb ein. Zudem absolvierte er seinen 213. WM-Start und zog damit mit seinem Teamchef Jari-Matti Latvala gleich.

Weltmeisterschafts-Spitzenreiter Elfyn Evans lag lange Zeit auf Kurs zu einem weiteren Spitzenresultat und führte die Super-Sunday-Wertung an. Ein Reifenschaden auf der vorletzten Prüfung kostete jedoch wertvolle Zeit. Gemeinsam mit Beifahrer Scott Martin belegte er am Ende Rang fünf. In der Fahrerwertung verteidigte Evans dennoch die Führung und reist mit einem Vorsprung von 17 Punkten auf Teamkollege Sami Pajari in die letzten beiden Saisonläufe.

Pajari und Beifahrer Marko Salminen mussten in Chile ihre Serie von drei Siegen in Folge beenden, sammelten als Vierte jedoch erneut wichtige Punkte. Damit bleiben vor den abschließenden Veranstaltungen der Saison gleich mehrere Toyota Fahrer im Titelrennen.

Akio Toyoda, Chairman Toyota Gazoo Racing World Rally Team:

„Herzlichen Glückwunsch an Oliver und Elliott zu diesem großartigen Sieg. Gleichzeitig gratuliere ich Jari-Matti, Juha und dem gesamten Team zum Gewinn der Hersteller-Weltmeisterschaft. Dieser Erfolg ist das Ergebnis des außergewöhnlichen Einsatzes aller Teammitglieder während der gesamten Saison.

Mein besonderer Dank gilt unseren Fans sowie unseren Partnern, die uns kontinuierlich unterstützen. Obwohl wir die Saison in diesem Jahr nicht gemeinsam in Japan feiern können, bleibt die Spannung groß: Die Fahrer-Weltmeisterschaft ist weiterhin vollkommen offen, und alle fünf unserer Fahrer haben noch Chancen auf den Titel.

Für die letzten beiden Rallyes wünsche ich Elfyn, Sami, Oliver, Sébastien und Takamoto viel Erfolg. Gebt alles bis zum Schluss.“

Mit noch zwei ausstehenden Rallyes richtet sich der Fokus von Toyota Gazoo Racing nun auf den Kampf um die Fahrer-Weltmeisterschaft. Der vorzeitige Gewinn des Herstellertitels unterstreicht bereits jetzt die außergewöhnliche Konstanz und Leistungsfähigkeit des Teams in der Saison 2026.

<https://www.toyota-media.de/blog/motorsport/artikel/toyota-gazoo-racing-gewinnt-sechsten-wrc-herstellertitel-in-folge/text?referrer=rss>