

100 dni vlade: pospešek za infrastrukturo in energetiko

12.9.2026 - | gov.si

V prvih 100 dneh vlade smo izvedli več ukrepov, ki se neposredno dotikajo vsakdanjih poti ljudi, stroškov prevoza in razvoja prometne infrastrukture. Z ukrepi omejujemo prenos visokih cen goriv v cene prevoza, hrane in drugega blaga, izboljšujemo javni potniški promet, pospešujemo pomembne infrastrukturne projekte ter odpiramo prostor sodobnim oblikam mobilnosti.

Ščitimo prehransko in prometno oskrbo pred draginjo goriv

Pripravili smo interventni zakon, s katerim bomo ob izredni rasti cen goriv ciljno pomagali cestnim prevoznikom ter kmetijstvu in gozdarstvu, dejavnostim, ki so ključne za nemoteno oskrbo države. Cilje tega je omejiti prenos višjih stroškov goriva v cene prevoza, hrane in drugega blaga. Pri ukrepu ne gre za splošno subvencioniranje goriva, temveč za ciljno pomoč, s katero ščitimo prehransko varnost, konkurenčnost gospodarstva in potrošnike pred dodatnimi podražitvami. Že od začetka mandata pa reguliramo tudi cene goriv zunaj avtocest in jih tako za vse prebivalce ohranjamo nižje.

Napredne tehnologije vožnje na slovenskih cestah

Kot šesta država Evropske unije smo priznali začasno EU homologacijo sistema FSD (Supervised) in s tem omogočili njegovo uporabo na slovenskih cestah pod pogoji, določenimi v homologaciji. Gre za napreden sistem pomoči vozniku, ki ga je homologiral nizozemski homologacijski organ RDW. Slovenija se s tem uvršča med države, ki odpirajo vrata naprednim tehnologijam avtomatizirane vožnje ter jih uvajajo pravočasno, varno in premišljeno. Naš cilj je tehnološki razvoj izkoristiti za varnejšo, sodobnejšo in učinkovitejšo mobilnost.

Predčasno smo sprostili del štajerske avtoceste

Predčasno smo zaključili glavna obnovitvena dela med Slovenskimi Konjicami in Dramljami ter še pred začetkom šolskega leta ponovno vzpostavili promet po dveh pasovih v vsako smer. Na enem najbolj obremenjenih odsekih štajerske avtoceste smo tako skrajšali obdobje zastojev ter izboljšali pretočnost in varnost prometa.

Uvedli smo brezstično plačevanje v javnem potniškem prometu

Skupaj z Družbo za upravljanje javnega potniškega prometa smo pri izbranih koncesionarjih medkrajevnega avtobusnega prometa uvedli brezstično plačevanje vozovnic z bančnimi karticami. Potniki lahko prevoz zdaj plačajo hitro in neposredno ob vstopu na avtobus, brez predhodnega nakupa vozovnice ali posebne kartice. S tem smo naredili konkreten korak k sodobnejšemu in uporabnikom prijaznejšemu javnemu prevozu.

Več izbire in konkurence pri prevozih

Pripravili smo spremembe Zakona o prevozih v cestnem prometu, s katerimi odpravljamo nepotrebne ovire za nove in inovativne oblike prevoza potnikov, tudi prek sodobnih digitalnih platform. Za uporabnike to pomeni več ponudnikov in izbire, enostavnejše naročanje in plačevanje ter večjo preglednost. Potnik bo ceno poznal vnaprej, omogočeno bo ocenjevanje voznikov, večja konkurenca pa bo spodbujala kakovostnejše in uporabnikom prijaznejše storitve.

Luč na koncu predora na tretji razvojni osi

Pri gradnji tretje razvojne osi sever med Velenjem in Slovenj Gradcem smo dosegli pomemben gradbeni mejnik. Po zahtevnih izkopnih delih je bil izkopen zadnji meter 730,40 metra dolge desne cevi predora Vodriž in tako je zasijala luč na koncu predora. Z vsakim takšnim mejnikom smo bližje cilju, sodobni, varnejši in hitrejši cestni povezavi Koroške z osrednjo Slovenijo.

Začetek šolskega leta brez zapletov v javnem potniškem prometu

Na prvi šolski dan smo zagotovili nemoteno izvajanje javnega potniškega prometa. Kar bi moralo biti samoumevno, je v preteklih letih povzročalo številne težave in veliko nepotrebnega stresa za učence, dijake in njihove starše. Letos je začetek šolskega leta minil brez večjih zapletov. Z dobro pripravo, pravočasnim usklajevanjem in boljšo organizacijo smo pokazali, da lahko tudi ob največjih obremenitvah zagotovimo zanesljiv javni prevoz ter potnikom prihranimo nepotrebne skrbi.

<https://www.gov.si/novice/2026-09-12-100-dni-vlade-pospesek-za-infrastrukturo-in-energetiko>