

# NHO Nordland om ny hurtigbåtkontrakt: - Svært positivt at sommerruten sikres

10.9.2026 - | Næringslivets Hovedorganisasjon

**NHO Nordland er svært glad for at sommerruten med Nordlandsekspressen til Steigen og Hamarøy sikres for de kommende årene i den nye kontrakten med Boreal.**

- Dette er en veldig god nyhet for både næringslivet, de reisende og lokalsamfunnene langs kysten. Vi har vært tydelige på betydningen av denne sommerruten, og fylkesrådet fortjener ros for å ha vært på ballen og funnet rom for å videreføre den, sier Hans Christian Hansson, regiondirektør i NHO Nordland.

Hurtigbåtene er en viktig del av den grunnleggende infrastrukturen langs nordlandskysten. Rutene er viktige for mobilitet, rekruttering og bosetting, og for næringslivet langs kysten – ikke minst innen reiseliv og sjømat.

## Kutt reversert

I fjor sto NHO Nordland sammen med flere regionråd bak Nordlandsforsknings rapport «Samfunnsnyttene av hurtigbåttilbudet i Nordland». Rapporten viste blant annet hvor viktig et godt hurtigbåttilbud er for bosetting, næringsliv og samfunnsutvikling.

Flere av kuttene i hurtigbåttilbudet som ble vedtatt i 2024, er senere blitt reversert. Blant annet ble det i fjor besluttet å videreføre daglige avganger med Nordlandsekspressen over Vestfjorden mellom Bodø og Svolvær. NHO Nordland ønsket dette velkommen, men understreket samtidig at også sommerruten til Steigen og Hamarøy måtte på plass igjen.

- Det er positivt at fylkeskommunen har lyttet til innspillene fra næringslivet og lokalsamfunnene langs kysten. At også sommerruten nå sikres for de kommende årene gir viktig forutsigbarhet. Det er en kjensgjerning at det mange steder er få gode alternativer til hurtigbåten, sier Hansson.

## For mange avvik

NHO Nordland har samtidig vært kritisk til uforutsigbarhet og avvik i deler av hurtigbåttilbudet, også de siste månedene. Særlig for flere øysamfunn på Helgeland har situasjonen vært utfordrende. Hansson mener derfor det også er et positivt signal at den nye kontrakten legger større vekt på regularitet, reserveberedskap og tiltak ved kanselleringer.

- Selv om dette er gledelige nyheter for den aktuelle strekningen, skal vi ikke late som om alle utfordringene i sjøtransporten i Nordland nå er løst. Til syvende og sist er det avgjørende at båtene faktisk går når de skal, og at folk og bedrifter kan stole på tilbudet. Men dette er flere grep i riktig retning, og fylkeskommunen skal ha honnør for å ta med seg erfaringene og tilbakemeldingene inn i den nye kontrakten, sier Hansson.

<https://www.nho.no/regionforeninger/nho-nordland/artikkelarkiv/2026/nho-nordland-om-ny-hurtigbat-kontrakt>