

Maaslijn kan door na uitspraak

10.9.2026 - | Provincie Limburg

De opwaardering van de Maaslijn tussen Nijmegen en Roermond kan doorgaan. Dat heeft de Raad van State woensdag 9 september bepaald. De circa 90 kilometer lange spoorlijn voor dagelijks zo'n 22.000 reizigers wordt geëlektrificeerd en op vier plekken verdubbeld. ProRail en de aannemer zijn al aan het werk. De geplande oplevering is december 2027.

Werk aan 90 kilometer spoor gaat door

“We zijn enorm blij met deze uitspraak. Na jaren van procedures is er eindelijk duidelijkheid. Vooral voor de 22.000 reizigers die iedere dag op de Maaslijn rekenen. ProRail en de aannemer zijn al hard aan het werk. Met deze uitspraak komt de geplande oplevering in december 2027 weer een belangrijke stap dichterbij. Dus: door met de uitvoering. Want reizigers wachten al lang genoeg op een snellere, duurzamere en betrouwbaardere Maaslijn”, zegt gedeputeerde Jasper Kuntzelaers.

Eerdere berekeningen al gecorrigeerd

De Raad van State constateerde enkele beperkte tekortkomingen in de geluid- en trillingsberekeningen bij het oorspronkelijke besluit uit 2021.

Provincie Limburg en ProRail hadden deze tijdens de procedure al gecorrigeerd. Volgens de Raad van State veranderen de nieuwe berekeningen de uitkomsten niet. De opwaardering kan daarom doorgaan.

Ook vervallen twee niet meer benodigde tijdelijke werkterreinen bij Venray en Beugen. Voor Smakt is vastgelegd dat op het betreffende deel geen dubbelspoor mag komen.

Sneller, duurzamer en betrouwbaarder reizen

Het werk is al volop in uitvoering. De Maaslijn wordt elektrisch en krijgt op vier nieuwe plekken dubbelspoor. Ook worden bochten aangepast en wordt de veiligheid rond het spoor verbeterd. Zo kunnen reizigers straks sneller, duurzamer en betrouwbaarder reizen. Met deze uitspraak is een tijdige oplevering van de werkzaamheden in december 2027 weer een stap dichterbij gekomen. De OV-reizigers in Limburg, Brabant en Gelderland rekenen daar op. Want studenten, forensen en bezoekers van de regio zijn met de opgewaardeerde spoorlijn straks duurzamer én sneller op hun bestemming!

<https://www.limburg.nl/actueel/nieuws/nieuwsberichten/2026/september/maaslijn-uitspraak>