

500 haltes toegankelijk gemaakt voor personen met beperkte mobiliteit

10.9.2026 - Laurent Vermeersch | MIVB

Kwart van alle bus- en tramhaltes autonoom toegankelijk voor PBM.

Bij het Koningsplein hebben reizigers sinds begin dit jaar nieuwe, toegankelijke en veilige haltes. Zo werden met name de haltes tegenover de Koninklijke Musea voor Schone Kunsten toegankelijk voor mensen met beperkte mobiliteit. Ondertussen is ongeveer een kwart van alle 2.200 bus- en tramhaltes in Brussel volledig zelfstandig toegankelijk. Daarnaast is helft toegankelijk met hulp.

Een toegankelijk openbaar vervoersnet is essentieel zodat iedereen zich zelfstandig kan verplaatsen naar het werk, naar familie of in de vrije tijd. Ondanks historische of infrastructurele beperkingen maakt de MIVB werk van dit fundamentele recht door haltes en stations geleidelijk aan te passen aan de behoeften van mensen met een beperkte mobiliteit.

Brieuc de Meeûs, CEO van de MIVB: “De toegankelijkheid van het openbaar vervoer is essentieel om iedereen vrij en zelfstandig te laten reizen. Het is een langdurig werk met dat rekening moet houden met veel partners, stedenbouwkundige beperkingen en een bestaand net. Maar elke halte, elk station en elk voertuig dat toegankelijker wordt gemaakt, is een zeer concrete vooruitgang voor onze reizigers. Onze ambitie is duidelijk: jaar na jaar blijven we het hele MIVB-netwerk toegankelijk maken voor zoveel mogelijk mensen.”

57 haltes vernieuwd in 2025

In 2025 zijn 57 haltes, waarvan 38 bus- en 19 tramhaltes, opnieuw aangelegd om de veiligheid en toegankelijk voor mensen met beperkte mobiliteit te verbeteren. Dat brengt het aandeel zelfstandig toegankelijke haltes op een kwart en het aandeel haltes dat met hulp toegankelijk is op 50 procent van alle bovengrondse haltes.

In 2019 hebben de MIVB en het Brussels Gewest het normenplan voor een volledig toegankelijke halte herzien, in samenwerking met de verenigingen uit de sector. Sindsdien zijn ongeveer 500 haltes aangepast. Naast volledige herinrichtingen heeft de MIVB de afgelopen jaren ook kleinere projecten uitgevoerd om de toegankelijkheid van bestaande haltes te verbeteren.

Bus- en tramhaltes maken deel uit van de openbare ruimte, dus hun herinrichting hangt sterk af van administratieve beperkingen. De MIVB werkt nauw samen met Brussel Mobiliteit en de gemeenten om het bovengrondse net toegankelijk te maken. Projecten voor de herinrichting van de openbare ruimte bieden kansen om de haltes aan te passen aan de toegankelijkheidsnormen.

Christian de Strycker, Usability & Customer Satisfaction Manager bij de MIVB: “Het toegankelijk maken van de Koninklijke as is een structurerend project op het gebied van stadsontwikkeling, erfgoed en stadsimago. Maar het gaat, los van de esthetiek, vooral om de verbetering van het comfort voor alle gebruikers.”

Liften in 85% van stations

Het ondergrondse net telt 69 metro- en premetrostations. Daarvan zijn ondertussen 59 stations uitgerust met liften die toegang geven tot de perrons. Dat zijn er 19 meer dan tien jaar geleden. Brussels Mobiliteit, de eigenaar van de stations, zet de inspanningen voort om de stations toegankelijk te maken, met nieuwe projecten voor de komende jaren.

De komst van de M7-metrostellen maakt reizen met de metro een stuk gemakkelijker. Deze nieuwe voertuigen hebben niet alleen een vloer op gelijke hoogte met de perrons, maar ook een verlengstuk ter hoogte van de deuren waardoor de ruimte tussen het perron en de vloer een stuk kleiner is.

Het is ook belangrijk dat reizigers duidelijke informatie krijgen die is aangepast aan hun behoeften. Bij renovaties van stations worden de podotactiele vloerelementen voor blinden en slechtzienden bijgewerkt. Sinds april 2025 verschenen ook logo's op de perrons om aan te duiden waar reizigers met beperkte mobiliteit het makkelijkst in de metro kunt stappen.

Toegankelijke tijdelijke haltes

Mensen met beperkte mobiliteit worden extra getroffen door omleidingen. Daarom heeft de MIVB aangepaste haltes 'in kit' ontwikkeld. Daarmee kunnen snel tijdelijke en toch toegankelijke haltes worden geplaatst en verplaatst. In 2025 zijn vijf extra kits aangeschaft, waardoor de MIVB nu beschikt over een vijftiental kit-haltes die kunnen worden ingezet in functie van omleidingen.

Toegang tot cultuur

De Koninklijke Musea voor Schone Kunsten van België (KMSKB) willen dat iedereen hun collecties kan ontdekken. In dat kader is zo'n dertig jaar geleden 'Museum op Maat' opgericht. Museum op Maat is een dienst van de Culturele Bemiddeling van de KMSKB. Het team ontwikkelt inclusieve hulpmiddelen en rondleidingen die aangepast zijn aan mensen met een handicap en aan alle kwetsbare doelgroepen. Dankzij de toegankelijke tram- en bushaltes tegenover de musea zijn ze nu nog beter bereikbaar voor mensen met beperkte mobiliteit.

Géraldine Barberry, hoofd van de dienst Culturele Bemiddeling bij de Koninklijke Musea voor Schone Kunsten van België: "Vaak moeten bezoekers zich aanpassen aan de soms complexe infrastructuur van monumenten die zo prestigieus zijn als die van de Koninklijke Musea voor Schone Kunsten van België. Dit prestige kan een drempel vormen voor sommige mensen die, om sociale, economische, fysieke of psychische redenen, de stap niet durven of gewoonweg niet kunnen zetten. Bij de KMSKB probeert de hele instelling via het programma 'Museum op Maat' zich zo goed mogelijk aan te passen aan iedereen. Al meer dan 30 jaar is er een specifieke cel opgericht om aan deze behoefte en dit fundamentele recht tegemoet te komen. Door passende hulpmiddelen en een aanbod van aangepaste bezoeken te bieden, geeft het programma 'Museum op Maat' deze groepen de kans om zich de collecties (terug) toe te eigenen. Gebaseerd op uitwisseling rond de kunstwerken en actieve deelname, veranderen deze bezoeken het museum in een ruimte voor dialoog en luisteren."

<https://mivb.prezly.com/500-haltes-toegankelijk-gemaakt-voor-personen-met-beperkte-mobiliteit>