

Abordamos el impacto de los tendidos eléctricos sobre la avifauna

10.9.2026 - | SEO/BirdLife

En el marco del XXVII Congreso Español y VIII Congreso Ibérico de Ornitología recién clausurado, reunimos a representantes del sector eléctrico, administraciones públicas y organizaciones conservacionistas para analizar las muertes de aves por electrocución, los avances en las medidas de corrección y los retos normativos y de planificación pendientes

El impacto de los tendidos eléctricos sobre las aves continúa siendo uno de los principales problemas de conservación asociados a las infraestructuras energéticas. La electrocución y la colisión con líneas eléctricas provocan cada año la muerte de un elevado número de aves, incluidas especies amenazadas, lo que hace necesario seguir avanzando en la identificación de los riesgos, la aplicación de medidas correctoras eficaces y la colaboración entre administraciones, empresas y organizaciones conservacionistas.

Con el objetivo de analizar esta problemática y poner en común los avances y desafíos existentes, en el marco del LIFE PowerLines4Birds y con motivo del XXVII Congreso Español y VIII Ibérico de Ornitología que tuvo lugar la semana pasada en la ciudad de Granada, organizamos junto a la Liga para a Protecção da Natureza (LPN) un seminario que reunió a expertos científicos, representantes de las administraciones públicas, empresas del sector eléctrico y organizaciones vinculadas a la conservación de la biodiversidad.

El estado de la cuestión

El Dr. Juan Manuel Pérez García, investigador y profesor de Ecología de la Universidad Miguel Hernández de Elche, ofreció la ponencia marco, que permitió contextualizar la dimensión del fenómeno y sus principales implicaciones para la conservación de las aves.

El impacto provocado por las electrocuciones es una amenaza conocida desde hace décadas que sigue causando una mortalidad importante que afecta a especies amenazadas, en especial a rapaces y aves agroesteparias. Se sabe que el riesgo de mortalidad se concentra en puntos críticos, donde se unen condiciones ambientales concretas y diseños de apoyos inadecuados, y que las modificaciones estructurales de estos últimos son una mejor solución que aislar los conductores. Sin embargo, el impacto que causan las colisiones se conoce mucho peor y necesita de un mayor esfuerzo para entender su alcance real y localizar los puntos críticos, además de que su corrección es mucho más complicada.

Soluciones técnicas y retos pendientes

De izquierda a derecha: Benito Valentín, responsable de Medio Ambiente en Andalucía y Extremadura de ENDESA; José Rafael Garrido, responsable de los programas de seguimiento y gestión de fauna de la Agencia de Medio Ambiente y Agua (AMAYA) de la Junta de Andalucía; Roimán M. Velázquez Medina, del Departamento de Medio Ambiente de REDEIA; Francisco Javier Pulpillo, presidente de SIECE, en representación de la plataforma SOS Tendidos; Vítor Batista, responsable de Medio Ambiente en Portugal de E-REDES, y la moderadora de la mesa, Sara Cabezas, técnica de SEO/BirdLife. ® SEO/BirdLife

El primer panel de expertos, “Impactos y soluciones: ¿Qué sabemos y qué queda por hacer?”, debatió sobre los principales impactos de los tendidos eléctricos sobre las aves y permitió abordar las soluciones técnicas que ya se están aplicando, su grado de eficacia y los retos que todavía deben afrontarse para reducir la mortalidad que generan.

En este foro participaron José Rafael Garrido, responsable de los programas de seguimiento y gestión de fauna de la Agencia de Medio Ambiente y Agua (AMAYA) de la Junta de Andalucía; Vítor Batista, responsable de Medio Ambiente en Portugal de E-REDES; Francisco Javier Pulpillo, presidente de SIECE, en representación de la plataforma SOS Tendidos; Roimán M. Velázquez Medina, del Departamento de Medio Ambiente de REDEIA, y Benito Valentín, responsable de Medio Ambiente en Andalucía y Extremadura de ENDESA, quienes insistieron en que acabar con la amenaza para las aves de los tendidos eléctricos pasa por planificar y priorizar, tanto para prevenir trazados y diseños peligrosos como para corregir los existentes, con especial énfasis en la mortalidad por colisiones.

Los expertos destacaron además la necesaria participación, colaboración y coordinación entre la ciencia, para comprender y llegar a modelizar dónde actuar, las ONG, con un papel importante en la detección y comunicación de incidentes, las empresas de transporte y distribución, que deben aplicar las soluciones y la administración, que debe garantizar que la planificación y las soluciones se aplican dentro de un marco regulatorio eficaz.

Normativa, planificación y colaboración público-privada

Por su parte, Rubén Moreno Opo Díaz-Meco, jefe de Servicio de Vida Silvestre/Biodiversidad Terrestre y Marina de la Subdirección General de Biodiversidad Terrestre y Marina del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO); Jorge Pina, director de Sostenibilidad de ENDESA; Luís Roma, técnico superior de la Divisão de Conservação e Monitorização del Departamento de Conservação da Natureza e Biodiversidade del ICNF, y Juan Carlos Atienza, responsable de la Unidad de Incidencia para la Transición Verde de SEO/BirdLife, participaron en el segundo panel “Marco normativo, planificación y colaboración público-privada”, que puso el foco, precisamente, en el desarrolloregulatorio, las obligaciones y responsabilidades de las administraciones y las empresas eléctricas, así como los retos que plantea la planificación de las infraestructuras y las oportunidades existentes para reforzar la colaboración entre los distintos agentes implicados.

La jornada favoreció un espacio de intercambio de conocimiento y experiencias para avanzar desde el diagnóstico del problema hacia soluciones concretas, eficaces y coordinadas que permitan compatibilizar el despliegue y mantenimiento de las infraestructuras eléctricas con la protección de la avifauna y la conservación de la biodiversidad.

El encuentro sirvió además para constatar que hay espacio y un amplio consenso para avanzar en los mecanismos que permitan prevenir y corregir los impactos sobre la avifauna de manera más eficaz. En este sentido, en España se encuentra en tramitación un nuevo Real Decreto que supondría avances significativos respecto al actual Real Decreto 1432/2008, especialmente en dos ámbitos: la financiación de las medidas correctoras y la ampliación del ámbito de aplicación de la norma. La financiación de las medidas correctoras quedaría en manos de los titulares de las líneas de transporte y distribución al ser considerada como una inversión de las compañías y, por tanto, dejaría de depender de los presupuestos de la administración. Por su parte, el ámbito de aplicación se amplía más allá de las zonas de protección actualmente identificadas y se establece la obligatoriedad de la señalización con medidas de anticollisión. Estandarizar la toma de datos sobre el impacto en las aves y conseguir un mecanismo que permita actualizar y consensuar la aplicación de la norma según se alcance un mejor conocimiento del problema y su solución, a través de una

comisión que reúna a administración, empresas y sociedad es otro de las ambiciones de este nuevo decreto.

De izquierda a derecha:Luís Roma, técnico superior de la Divisão de Conservação e Monitorização del Departamento de Conservação da Natureza e Biodiversidade del ICNF; Jorge Pina, director de Sostenibilidad de ENDESA; Juan Carlos Atienza, responsable de la Unidad de Incidencia para la Transición Verde de SEO/BirdLife; Rubén Moreno Opo Díaz-Meco, jefe de Servicio de Vida Silvestre/Biodiversidad Terrestre y Marina de la Subdirección General de Biodiversidad Terrestre y Marina del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO), y Meritxell Bennasar, coordinadora de Transición Verde en SEO/BirdLife que moderó la mesa. ®SEO/BirdLife

Fondos Europeos que sostienen la conservación de la avifauna

El LIFE PowerLines4Birds, liderado por LPN, y del que SEO/BirdLife es socio colaborador, es un proyecto europeo que busca reducir la mortalidad de aves amenazadas causada por las líneas eléctricas, principalmente por electrocución y colisión, en España y Portugal. Está financiado por el programa LIFE de la Unión Europea con más de 4 millones de euros y tiene previsto desarrollarse hasta abril de 2027.

La intervención se desarrolla en 23 Zonas de Especial Protección para las Aves (ZEPA): 14 en Portugal y 9 en España. El proyecto está liderado por LPN y cuenta además entre sus socios con Sociedade Portuguesa para o Estudo das Aves (SPEA), QUERCUS, y E-REDES, además de la colaboración del Instituto para a Conservação da Natureza e Florestas (ICNF). El proyecto se centra especialmente en siete especies prioritarias: alimoche, águila imperial ibérica, buitre negro, avutarda, sisón común, aguilucho cenizo y carraca europea.

En el marco de este proyecto, nuestra organización ha desarrollado un módulo relacionado con accidentes de avifauna en tendidos dentro de la aplicación de móvil Mortalidad en Infraestructuras, que permite la recogida sistemática de observaciones por parte de ciudadanos, naturalistas y voluntarios, combinada con protocolos estandarizados, validación de los registros y análisis científico, lo que permite generar información útil para identificar patrones de mortalidad y establecer prioridades de conservación.

Todo sobre el Congreso

Libro resúmenes del programa científico del Congreso

Imágenes: Galería fotográfica del 27 CEO

Video Inauguración y Conferencia Inaugural del 27º Congreso Español y 8º Ibérico de Ornitología-Granada

Video Clausura, Premios y Conf. Clausura del 27 Congreso Español y 8 Iberico de Ornitología - Granada 2026

CONCLUSIONES

27 Congreso Español de Ornitología

Únete a la bandada. Hazte socio/a de SEO BirdLife y colabora con la conservación de las aves y la naturaleza.

<https://seo.org/abordamos-el-impacto-de-los-tendidos-electricos-sobre-la-avifauna>