

Stanice metra Flora je fyzicky propojena s povrchem novými výtahovými šachtami

10.9.2026 - | Dopravní podnik hlavního města Prahy

Praha, 9. září 2026 - Výstavba bezbariérového zpřístupnění stanice metra Flora na lince A dosáhla významného stavebního milníku. Zhotovitelé, společnosti STRABAG a OHLA ŽS, dokončili plánované ražby prorážkou, kterou byly nově vyražené prostory propojeny se stávající stanicí metra. Stalo se tak shodou okolností na Den horníků. Od zahájení razicích prací 4. prosince 2025 bylo vyhloubeno celkem 30 metrů šachet a vyraženo 60 metrů chodeb. Z podzemí bylo odtěženo 3 900 m³ horniny a při zajišťování ražených prostor bylo spotřebováno 680 m³ betonových směsí a 52 tun ocelové výztuže. Zprovoznění výtahů ve stanici metra Flora Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) předpokládá na konci února 2028.

„Dokončení ražeb, respektive druhá ze dvou prorážek, je pro stavbu důležitým milníkem. Máme za sebou technologicky náročnou etapu, při které jsme připravili zařízení staveniště a postupně vyrazili celou kaskádu šachet a přestupní chodbu. Ražba probíhala v příznivých geotechnických podmínkách, což mělo zásadní vliv na její bezproblémový průběh. Strojní rozpojování horniny bylo účinné, trhací práce nebyly potřeba. Dokončením ražeb nyní doslova získáváme prostor pro další fázi výstavby – provedení hydroizolace a následně definitivního ostění,“ říká Jan Panuška, hlavní manažer výstavby ze společnosti STRABAG.

„Napравujeme chyby z minulosti, kdy se v dopravě nemyslelo na přístupnost pro všechny skupiny cestujících. Stanice Flora nově nabídne bezbariérový přístup na nástupiště přímo z uliční úrovně Vinohradské třídy a usnadní tím cestování vozíčkářům, ale třeba i rodičům s kočárky nebo návštěvníkům Olšanských hřbitovů. Po zprovoznění výtahu na Floře zůstane v síti pražského metra bez přístupu pro cestující na vozíku již pouze 12 z celkového počtu 61 stanic. V rámci rekonstrukcí dalších stanic je pro nás prioritou co nejdříve zpřístupnit i zbývající stanice. Na zelené lince A je v centrálním úseku přístupnost nejhorší, proto jsem rád, že se daří hledat nacházet technická řešení i pro její hluboko uložené stanice,“ dodává Jaromír Beránek, 1. náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy.

Ražené dílo budoucího bezbariérového přístupu tvoří tři šachty a přestupní chodba. Hlavní výtahová šachta byla hloubena z povrchu do hloubky 22,5 metrů. Z její spodní části vede horizontální chodba (včetně kolmých zarážek) o celkové délce 60,3 metrů půdorysně do prostoru nad stávající stanicí metra. Z ní jsou následně proraženy dvě krátké šachty do prostoru střední loď, které vstupují do klenby stanice v hloubce 26,5 metrů. První šachta bude sloužit pro provoz výtahu pro cestující, druhá pak pro únikové a služební schodiště. V hlavní šachtě bude osazen výtah i schodiště společně.

Ještě před zahájením razicích prací byla provedena pasportizace objektů v zóně ovlivnění a zaveden systém monitoringu. Ten umožňoval průběžně sledovat případné deformace a další změny v okolí stavby. Vzhledem k příznivým podmínkám však nedošlo k žádným neočekávaným situacím a ražba neměla zásadní vliv na okolní zástavbu.

V nadcházejícím období zhotovitelé zrealizují hydroizolační souvrství a následně provedou definitivního ostění z železobetonu (1400 m³ železobetonu). Po dokončení těchto prací bude následovat budování vnitřních konstrukcí (schodiště, podesty, stěny), výtahů a kompletního technologického vybavení nového bezbariérového přístupu.

Bezbariérové spojení mezi uliční úrovní a nástupištěm stanice Flora umožní nejen přístup do stanice

pro hendikepované spoluobčany, ale umožní všem cestujícím přístup přímo z ulice Vinohradská ve směru od Olšanských hřbitovů. Tímto bude zároveň zvýšena bezpečnost cestujících při případných mimořádných událostech.

Ilustrační fotografie z aktuálního vývoje prací na výstavbě výtahů ve stanici metra Flora naleznete na oficiálním profilu DPP na Facebooku: <https://www.facebook.com/DopravniPodnikPraha/>

https://www.dpp.cz/spolecnost/pro-media/tiskove-zpravy/detail/278_3440-stanice-metra-flora-je-fyzicky-propojena-s-povrchem-novymi-vytahovymi-sachtami