

DIGITALIZACE MĚNÍ ŘÍZENÍ DOPRAVNÍCH STAVEB. INSPIRACÍ JE VÝSTAVBA TRAMVAJOVÉ TRATI VE FLORENCII

8.9.2026 - Denisa Kolaříková | Crest Communications

Řízení dopravních staveb dnes znamená koordinaci desítek dodavatelů, tisíců úkolů a neustálých změn přímo na stavbě. Zkušenosti ze zahraničí ukazují, že digitální nástroje mohou celý proces výrazně zpřehlednit. Potvrzuje to spolupráce společnosti Architecna Engineering a digitální platformy PlanRadar při výstavbě nové tramvajové trati ve Florencii. Její výsledky nastiňují možnou budoucnost tohoto sektoru a přinášejí také inspiraci pro český trh.

Statisíce lidí každodenně závisejí na funkční dopravě, aby se mohly rychle a bezpečně pohybovat po městě. Na infrastrukturních stavbách jako jsou mosty, silniční obchvaty, železniční koridory, tramvajové tratě nebo městské dopravní uzly se setkávají dodavatelé, projektanti, technické dozory i veřejní investoři. Komunikace musí být rychlá a přesná, aby nedocházelo k vícepracím a bylo možné dodržet nastavené termíny. Realizované projekty jsou navíc stále rozsáhlejší.

„Současné dopravní stavby jsou výrazně komplexnější než před deseti lety. Zapojení většího počtu profesí, přísnější požadavky investorů i důraz na udržitelnost znamenají, že bez kvalitního sdílení informací je jejich řízení stále obtížnější. Metody řízení se tomu budou muset brzy přizpůsobit. Právě schopnost rychle sdílet aktuální data a reagovat na změny v reálném čase bude jedním z klíčových faktorů úspěšné realizace velkých infrastrukturních projektů,“ říká **Adam Heres Vostarek, regionální manažer PlanRadaru**, přední platformy pro 360° digitální dokumentaci, komunikaci a reporting během výstavby a správy nemovitostí.

Největší infrastrukturní projekt italské metropole pod digitální kontrolou

Florence aktuálně buduje novou tramvajovou linku – a přístup k její výstavbě může sloužit jako inspirace i pro tuzemské infrastrukturní stavby. Nová trasa o délce 7,2 kilometrů se 17 zastávkami propojí dvě strategické části toskánského města a zásadně promění tamní dopravu. Očekává se, že ji bude využívat více než 11 milionů cestujících ročně. Díky předpokládanému snížení přibližně o 9 000 automobilových cest denně by zároveň mělo dojít ke snížení emisí CO₂ o 4,4 milionu kilogramů ročně. Jedná se tak v současnosti o největší a nejsložitější infrastrukturní projekt v metropoli.

Architecna Engineering se na řízení podobných projektů specializuje. I díky tomu si uvědomuje možné problémy a překážky a snaží se hledat efektivní způsoby, jak jim předcházet, či alespoň zmírnit jejich dopady. Navázáním spolupráce se společností PlanRadar získala pro realizaci projektů platformu, která jí pomáhá digitalizovat veškeré procesy. Informace jsou v reálném čase předávány všem zapojeným stranám a zpracování stavební dokumentace se tak významně zjednodušuje.

Pro Architecna Engineering má partnerství se společností PlanRadar strategický přínos. Řízení tak rozsáhlého a dynamického staveniště, jako je projekt tramvajové tratě, je ze své podstaty spojeno s velkým množstvím možných kolizí a nepředvídaných situací. Jejich řešení často znamená ztrátu času při dohledávání důležitých informací rozptýlených v různých dokumentech a mezi jednotlivými týmy. Digitalizace pracovních procesů umožňuje mít vše přehledně pod kontrolou a během několika minut dohledat jednotlivé úkoly, hrozící problémy i postup prací.

Od složité koordinace k řízení v reálném čase

Harmonogram projektu je velmi náročný, přičemž ho značně ovlivňují i průběžné změny dopravního režimu. Stavba navíc probíhá simultánně až na dvaceti různých úsecích. Nalezení jednotného systému, který pomáhá udržet vše pod kontrolou, bylo proto pro město nezbytné.

S nasazením platformy PlanRadar se pracovním týmům daří rychleji identifikovat kolize, neuzavřené úkoly i potenciální rizika. Průběžná digitalizace navíc umožňuje rychleji i efektivněji zpětně rekonstruovat průběh dění na stavbě. A mimo jiné s využitím integrované umělé inteligence je také snadné okamžitě dohledat potřebné detaily.

Digitalizací stavebního procesu nedošlo k žádným významným změnám v zavedených pracovních postupech. Projevuje se ovšem posílení efektivity a zlepšení kontroly nad průběhem projektu.

„Zahraniční praxe jasně ukazuje, že nasazení digitálních platforem má v oboru dopravních staveb obrovský potenciál. Rozsah projektů neustále roste a investoři vyžadují detailní přehledy i stoprocentně spolehlivou dokumentaci pro případné komplikace. Digitalizace otevírá nové možnosti při realizaci velkých infrastrukturních staveb a pro tuzemský stavební trh je to jednoznačný signál, kam se ubírá budoucnost projektového řízení,“ uzavírá **Adam Heres Vostarek, regionální manažer PlanRadaru.**

Pro více informací kontaktujte:

Crest Communications, a.s.

Denisa Kolaříková

Account Manager

Gsm: +420 731 613 606

E-mail: denisa.kolarikova@crestcom.cz

Kateřina Slavičková

Account Executive

Gsm: +420 602 443 612

E-mail: katerina.slavickova@crestcom.cz

www.crestcom.cz

<https://www.crestcom.cz/cz/tiskova-zprava?id=6482>