

Meer comfort en toegankelijkheid op tramlijnen 39 en 44

7.9.2026 - Laurent Vermeersch | MIVB

Werken Tervurenlaan en eindpunt Montgomery.

Reizigers op lijnen 39 en 44 zullen vanaf volgend voorjaar profiteren van meer comfortabele en beter toegankelijke trams. Tegelijk met de vervanging van de tramsporen op een deel van de Tervurenlaan, start de MIVB begin oktober met werken aan het eindpunt Montgomery zodat ook trams van het type T3000 op de twee lijnen kunnen rijden.

Op tramlijnen 39 en 44 rijden vandaag nog zogenaamde PCC-trams, het oudste type tram in omloop. De huidige inrichting van het eindpunt in station Montgomery laat niet toe om meer recente trams in zetten. Die zijn langer en breder, bieden meer comfort en zijn beter toegankelijk, ook voor reizigers met beperkte mobiliteit.

Langere perrons en langere trams

Het perron van het huidige eindpunt van de lijnen 39/44 in Montgomery is te kort en ligt in een bocht. Het is daardoor niet geschikt voor langere en bredere trams. Er worden herinrichtingswerken uitgevoerd om de doorgang van grotere trams binnen enkele maanden mogelijk te maken en zo tegemoet te komen aan de behoeften van de reizigers.

De werken starten begin oktober. De sporen worden aangepast, waardoor het perron recht kan worden verlengd en trams van het type T3000 er kunnen stoppen.

Dankzij deze werken zullen de reizigers van de lijnen 39/44 vanaf de lente van 2027 geleidelijk T3000-trams kunnen zien rijden.

Tijdelijke oplossing in afwachting grondige verbouwing

De oplossing die wordt uitgevoerd is niet perfect en sommige beperkingen zullen blijven bestaan. Met langere T3000-trams zal bijvoorbeeld de achterste deur niet toegankelijk zijn vanaf het perron van station Montgomery. Reizigers zullen de andere deuren moeten gebruiken om in en uit te stappen. Deze aanpassing lost ook de problematiek rond de doorkomst van trams op lokale wegen in de buurt van het station niet op.

Een grondige verbouwing van het eindpunt en het station blijft dan ook nodig. Verschillende scenario's worden besproken met alle betrokken partijen. Er is een studiebureau aangesteld om de opties verder te onderzoeken.

In afwachting van het definitief project zullen de huidige werkzaamheden op korte termijn het comfort en de toegankelijkheid verbeteren voor de reizigers van de betrokken lijnen.

Vervanging sporen gaat verder

Een deel van de sporen van tramlijnen 39 en 44 dateert nog uit 1995 en is aan vervanging toe. De MIVB start begin oktober met de vernieuwing van de sporen op de Tervurenlaan, tussen de

Woluwelaan en de Leopold II-square. Er komen nieuwe sporen over een afstand van 1,5 kilometer. De haltes Julius Caesar en Groene Hond worden gerenoveerd en Brussel Mobiliteit voert verschillende wegenwerken uit, vooral aan de fiets- en voetpaden.

Deze spoorvernieuwing is een vervolg op de werken die werden uitgevoerd tussen midden 2023 en midden 2025. Toen is het volledige traject tussen het Trammuseum en het eindpunt in Tervuren reeds vernieuwd. In totaal gaat het om bijna 7 kilometer sporen die werden vervangen, maar ook dwarsliggers, bovenleidingen en andere infrastructuur. Verschillende haltes werden ook aangepast.

Pendelbus en overstap met metro

Tijdens de werkzaamheden worden de trams tussen Montgomery en het Trammuseum vervangen door een pendelbus via de hoofdweg van de Tervurenlaan. Aan het Trammuseum kunnen reizigers overstappen op trams richting Ban Eik of Tervuren. Richting stadscentrum zal de pendelbus doorrijden tot het station Merode, zodat reizigers meer overstapmogelijkheden hebben, met name naar metrolijn 5.

De haltes Groene Hond en Julius Caesar worden verplaatst langs de hoofdwegen van de Tervurenlaan. Bus 36 richting Maalbeek zal die ook bedienen.

Terugkeer tram eind maart

De werkzaamheden aan de sporen en eindpunten worden tegelijk uitgevoerd, zodat er maar één onderbreking is. Vanaf het voorjaar rijden de trams weer over de hele lengte van lijnen 39 en 44. Dankzij de tijdelijke ingrepen aan het eindpunt Montgomery zullen de reizigers van deze lijnen geleidelijk instappen in langere, beter toegankelijke en meer comfortabele trams.

<https://mivb.prezly.com/meer-comfort-en-toegankelijkheid-op-tramlijnen-39-en-44>