

Cestářské rodeo zná vítěze: Plzeňský kraj do celostátního kola vyšle Ladislava Řepíka

4.9.2026 - Helena Frintová | Krajský úřad Plzeňského kraje

O rychlosti, přesnosti, zkušenostech i pevných nervech rozhodovalo letošní Krajské kolo Cestářského rodea v Kralovicích. Mezi nejlepšími silničáři Plzeňského a Karlovarského kraje se nakonec prosadil Ladislav Řepík ze střediska Horažďovice, který se stal vítězem plzeňského krajského kola. Náročnou soutěžní trať zvládl v čase 3 minuty a 56 sekund a vybojoval si tak právo reprezentovat Správu a údržbu silnic Plzeňského kraje (SÚSPK) v celostátním kole Cestářského rodea. To se uskuteční 14. až 15. října 2026 v areálu Autodromu Sosnová u České Lípy.

Do areálu SÚSPK v Kralovicích se sjeli silničáři z obou krajů, aby si poměřili nejen rychlost, ale především dovednosti, které každý den využívají při údržbě silniční sítě. Rozhodovala především přesnost ovládání techniky, zkušenost a schopnost zachovat klid i ve chvíli, kdy běží čas. Za Plzeňský kraj nastoupilo do soutěže celkem 31 závodníků-řidičů z 23 středisek SÚSPK, za Karlovarský kraj dalších 14 soutěžících.

Soutěžní den začal prohlídkou trati a losováním pořadí. Poté už se naplno rozběhl boj o postup do finále. Na trati se střídali jednotliví závodníci a každá chyba znamenala ztrátu cenných sekund a přičtené trestné body. Rozhodovala souhra rychlosti, přesnosti a zkušeností – tedy schopností, bez kterých se profesionální silničář při každodenní práci neobejde.

Do odpoledního finále postoupilo deset nejlepších závodníků za Plzeňský kraj a pět za Karlovarský kraj. Atmosféra v kralovickém areálu postupně houstla a s každým dalším startem přibývalo napětí i vzájemného povzbuzování. O vítězi nakonec rozhodly sekundy.

Za **Plzeňský kraj** si nejlépe vedl **Ladislav Řepík ze střediska Horažďovice**, který trať projel v čase 3:56,917. Díky svému výkonu se stal vítězem krajského kola za Plzeňský kraj a zároveň získal možnost poměřit své síly s nejlepšími cestáři z celé České republiky. Za **Karlovarský kraj** stanul na prvním místě **Jan Míčka ze střediska Otovice**, který trať projel s časem 04:39,368.

„Cestářské rodeo je skvělou příležitostí ukázat, že práce silničářů není jen o každodenním nasazení v terénu, ale také o vysoké odbornosti, zkušenostech a perfektním zvládnutí techniky. Ladislavu Řepíkovi gratuluji k vítězství a přeji mu hodně štěstí v celostátním kole. Věřím, že bude Plzeňský kraj i SÚSPK reprezentovat v celostátním kole stejně dobře jako dnes v Kralovicích,“ uvedl **provozní ředitel SÚSPK Radek Šíma**.

Krajské kolo ale nebylo pouze o samotném závodění. Kralovický areál během dne nabídl také pestrý program a prezentaci techniky, kterou silničáři při své práci využívají. Pozornost poutala například Tatra, kterou v rámci projektu *Tatra do škol* společně sestavili studenti, a také nový stroj pro pokládku mikrokoberců Mercedes-Benz Arocs 3351 AK s výměnnou nástavbou Schaffer.

Soutěžní den si nenechalo ujít ani 30 studentů Střední školy Kralovice oboru automechanik a čtyři studenti Střední průmyslové školy dopravní Plzeň, pracoviště Křimice. Nechyběla ani doprovodná soutěž traktorů se sekačkou, výstava techniky SÚSPK nebo netradiční možnost koupání v Tatrách. Krajské kolo Cestářského rodea v Kralovicích tak nabídlo nejen souboj o nejlepší čas, ale také setkání lidí, jejichž práce je zásadní pro bezpečný a spolehlivý provoz na silnicích.

Autorka textu: Helena Frintová, SÚSPK

<https://www.plzensky-kraj.cz/cestarske-rodeo-zna-viteze-plzensky-kraj-do-celos>