

Pardubický kraj dokončil rekonstrukce silnic v Trstěnici a Bohumilči

4.9.2026 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Na konci srpna skončily dvě významné rekonstrukce silnic III. třídy v Pardubickém kraji. Hotovo je v Trstěnici na Litomyšlsku i v Bohumilči na Pardubicku. V obou případech šlo o rozsáhlejší obnovu komunikací, která se netýkala pouze nového asfaltového povrchu, ale také konstrukce vozovek, odvodnění a dalších souvisejících prvků.

„Dokončili jsme dvě stavby, které jsou sice každá v jiné části kraje, ale mají hodně společného. V obou případech šlo o silnice III. třídy, které už potřebovaly zásadnější zásah přesahující 20 milionů korun, nikoliv pouze nový povrch. V Trstěnici jsme navíc navázali na předchozí etapu a v Bohumilči se podařilo krajskou investici dobře koordinovat s projektem obce. Právě spojování jednotlivých investic je cesta, jak omezit a neřetězit dopravní komplikace a zároveň udělat území najednou a pořádně,“ uvedl náměstek hejtmana Pardubického kraje pro dopravu Ladislav Valtr.

Trstěnice navázala na první etapu

Rekonstrukce silnice III/36021 v Trstěnici začala v říjnu 2025 a skončila koncem srpna, tedy po necelých jedenácti měsících. Kraj zde investoval 23 milionů korun včetně DPH. Opravovaný úsek měří přibližně 1,1 kilometru a navazuje na první etapu rekonstrukce z roku 2021.

Práce zahrnovaly zpevnění konstrukčních vrstev vozovky pomocí recyklace za studena, sanaci krajnic, úpravu odvodnění a obnovu dopravního značení.

Stavba byla zároveň koordinována s investicí obce, která zahrnovala výstavbu chodníku směrem k prodejně COOP a úpravu autobusových zastávek.

„V Trstěnici jsme neřešili jen to, co je vidět na první pohled. Diagnostika ukázala, že je potřeba zasáhnout také do podloží vozovky. Proto jsme provedli recyklaci konstrukčních vrstev, která zvýšila stabilitu celé konstrukce. Dokončením této etapy jsme zároveň navázali na práce z roku 2021, takže obec má nyní uceleně opravený průjezd,“ řekl ředitel Správy a údržby silnic Pardubického kraje Zdeněk Vašák.

V Bohumilči se spojila investice kraje a obce

Druhou dokončenou stavbou je rekonstrukce silnic III/29820 a III/29815 v Bohumilči. Práce zde začaly 22. září loňského roku a trvaly necelých 12 měsíců. Cena krajské části stavby činila necelých 21 milionů korun včetně DPH.

Kraj opravil dohromady více než 2,1 kilometru silnic. Silnice III/29820 byla rekonstruována v délce 1,8 kilometru a navazující III/29815 v délce necelých 400 metrů. Původní komunikace byly ve špatném technickém stavu, vykazovaly podélné a síťové trhliny, výtluky a problémy s odvodněním. Technologie rekonstrukce se lišila podle stavu jednotlivých částí. Na části komunikací byla využita recyklace stávající konstrukce vozovky za studena přímo na místě, zatímco další úsek silnice III/29820 prošel kompletní rekonstrukcí konstrukčních vrstev včetně sanace aktivní zóny. Součástí stavby bylo také pročištění příkopů, oprava a doplnění propustků a vybudování nových odvodňovacích zařízení.

„V Bohumilči jsme podle skutečného stavu vozovky kombinovali několik technologií. Tam, kde to konstrukce umožňovala, jsme využili recyklaci za studena, v nejhorším úseku jsme naopak museli přistoupit ke kompletní výměně konstrukčních vrstev a sanaci aktivní zóny. Velkou částí celé stavby bylo také odvodnění, protože právě voda je jedním z faktorů, které mají zásadní vliv na životnost komunikace,“ doplnil Zdeněk Vašák.

Společně s obcí vznikly také chodníky a zastávky

Rekonstrukce v Bohumilči byla koordinována s investicí obce Rokytno. Zatímco Pardubický kraj prostřednictvím Správy a údržby silnic Pardubického kraje rekonstruoval komunikace, obec řešila výstavbu a rekonstrukci chodníků, autobusových zastávek a veřejného osvětlení. Součástí krajské stavby byla také nová dešťová kanalizace dešťová kanalizace byla součástí smlouvy obce, která odvádí vodu ze silnice a chodníků do Bohumilečského potoka.

„Bohumileč je dalším dobrým příkladem toho, že když se krajská stavba včas sladí s investicí obce, může být výsledkem mnohem víc než jen opravená silnice. K nové vozovce přibýly chodníky, upravené zastávky a veřejné osvětlení. Pro místní je důležité právě to, že se celý prostor řešil společně a nemuselo se do něj za rok nebo za dva znovu zasahovat,“ doplnil Ladislav Valtr.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/133887/pardubicky-kraj-dokoncil-rekonstrukce-silnic-v-trstehnici-a-bohumilci>